2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트 궤도 점검용역

- 외관조사망도 -

2017. 11.

U21_죽청터널(151k023~152k413, L=1,390m)
G75_죽청터널_토공노반(152k413~152k773, L=360m)

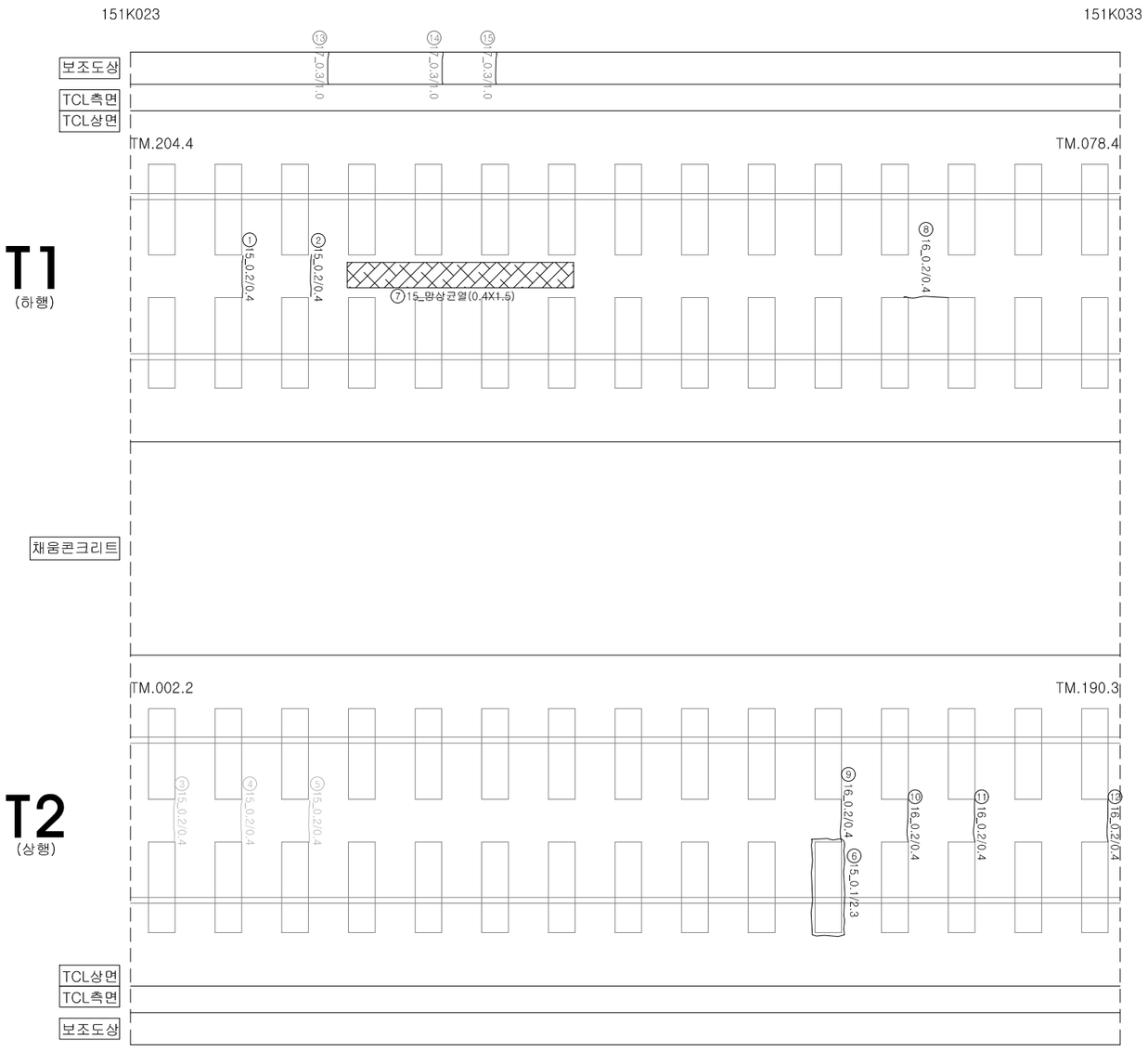
17. U21_죽청터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

호남고속선 죽청터널_1(151.023~151.033km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_1(151.023~151.033km, L=10m)

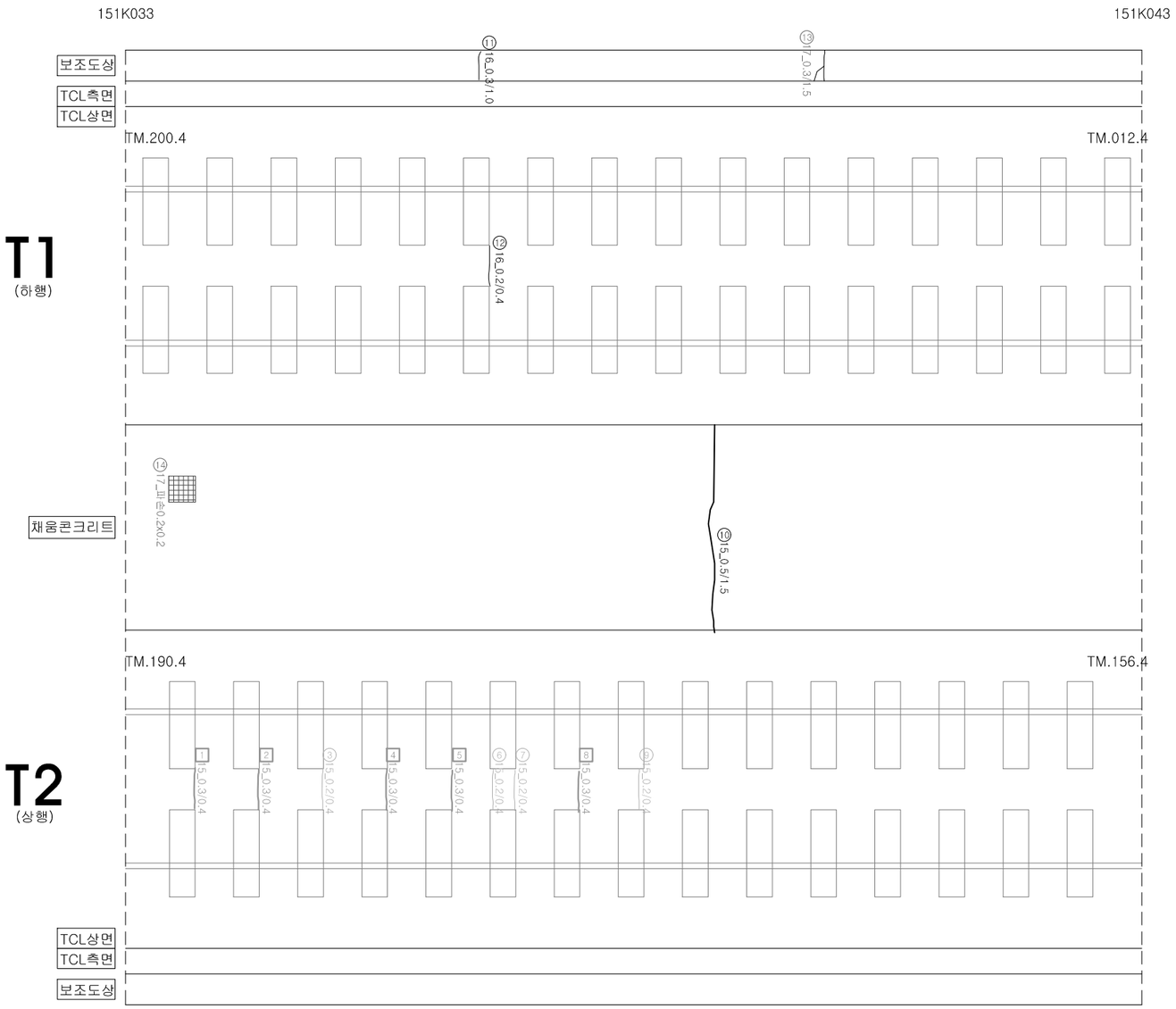


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	망상균열	0.4	m	1.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	1.0	m								
14	균열	0.3	㎜	1.0	m								
15	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_2(151.033~151.043km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_2(151.033~151.043km, L=10m)

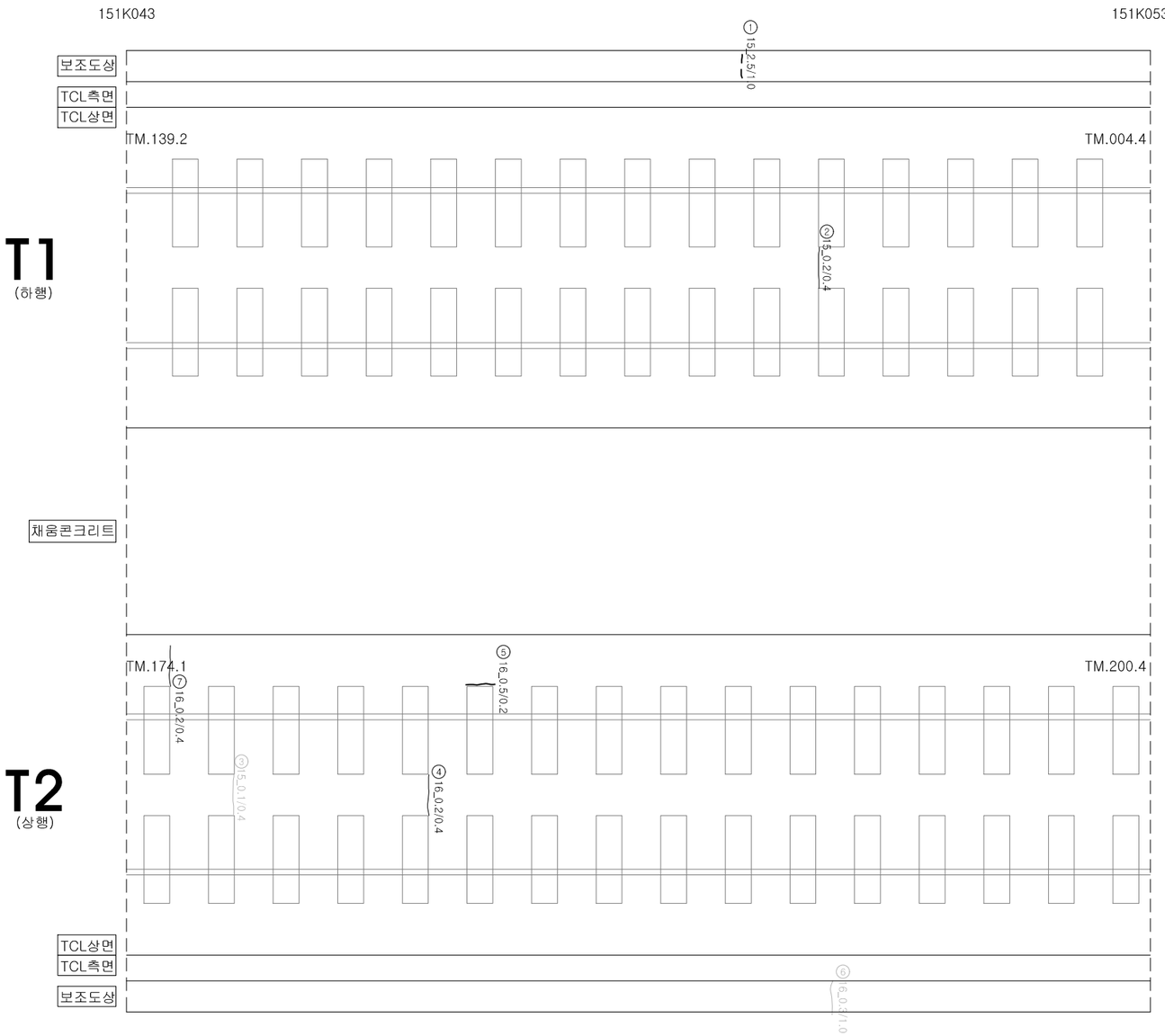


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
2	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
5	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	균열	0.5	㎜	1.5	m								
11	균열	0.3	㎜	1.0	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	파손	0.2	m	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_3(151.043~151.053km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_3(151.043~151.053km, L=10m)

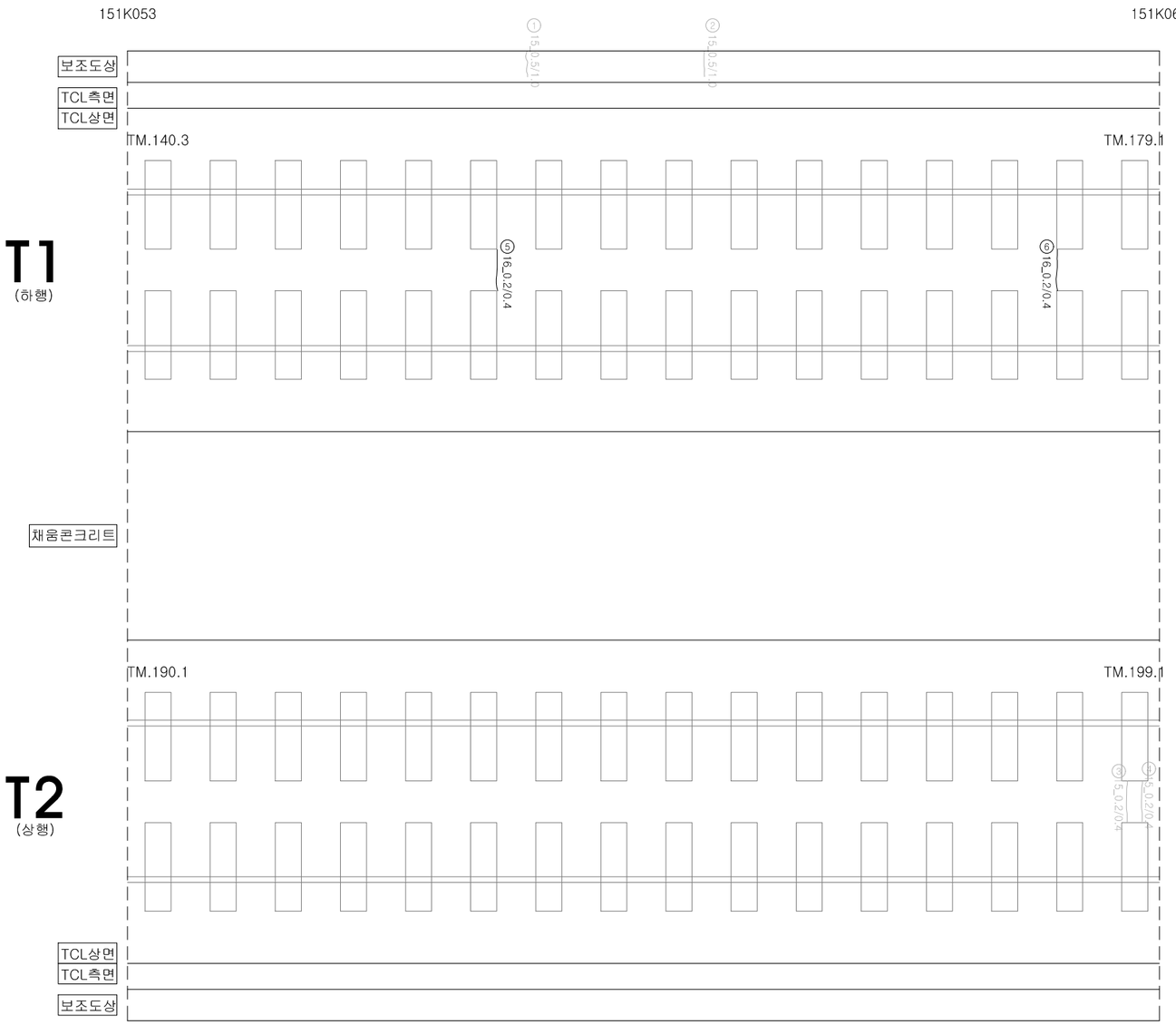


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	2.5	㎜	1.0	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.5	㎜	0.2	m								
6	균열	0.5	㎜	1.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_4(151.053~151.063km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_4(151.053~151.063km, L=10m)

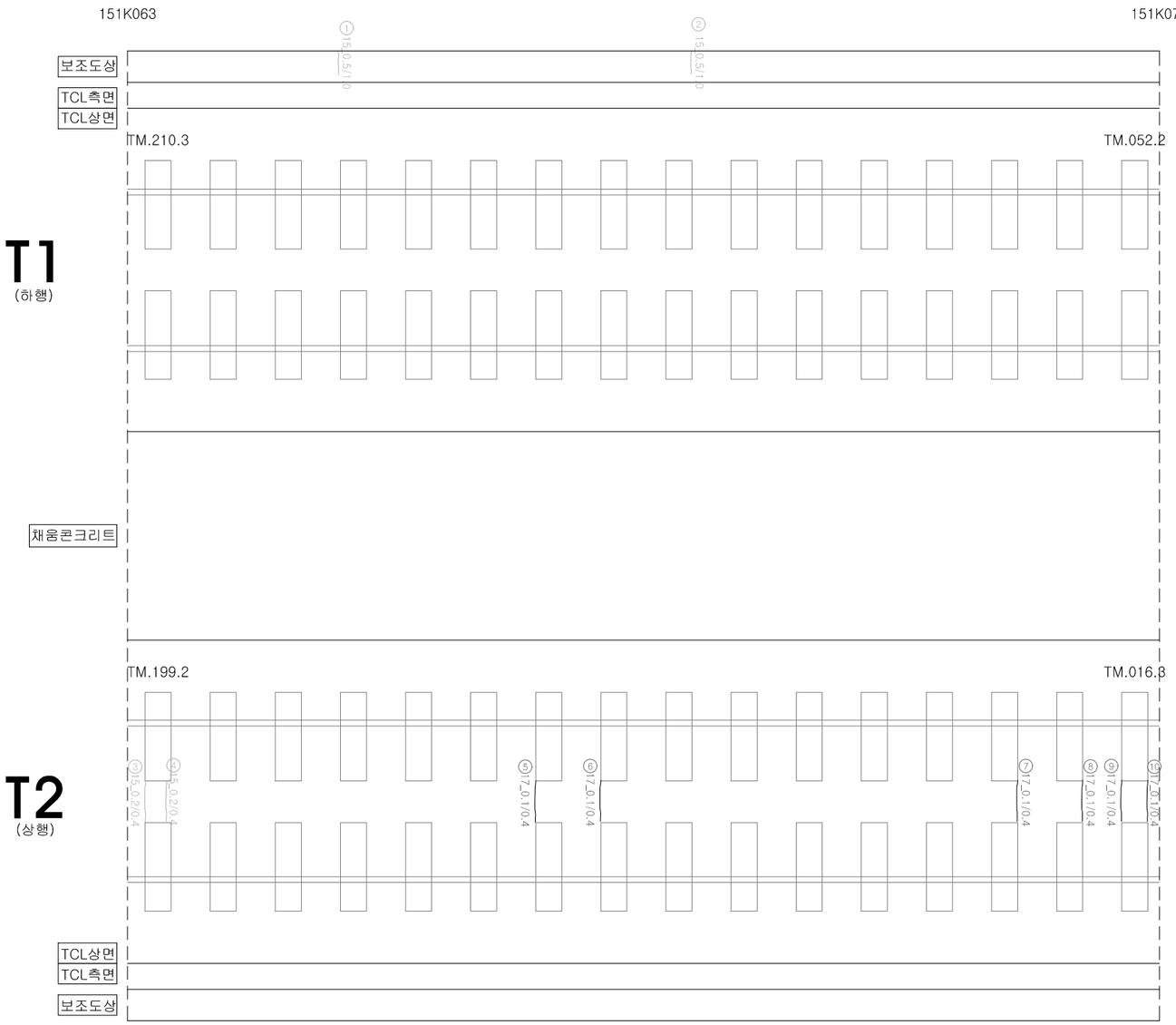


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.5	㎜	0.8	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_5(151.063~151.073km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_5(151.063~151.073km, L=10m)

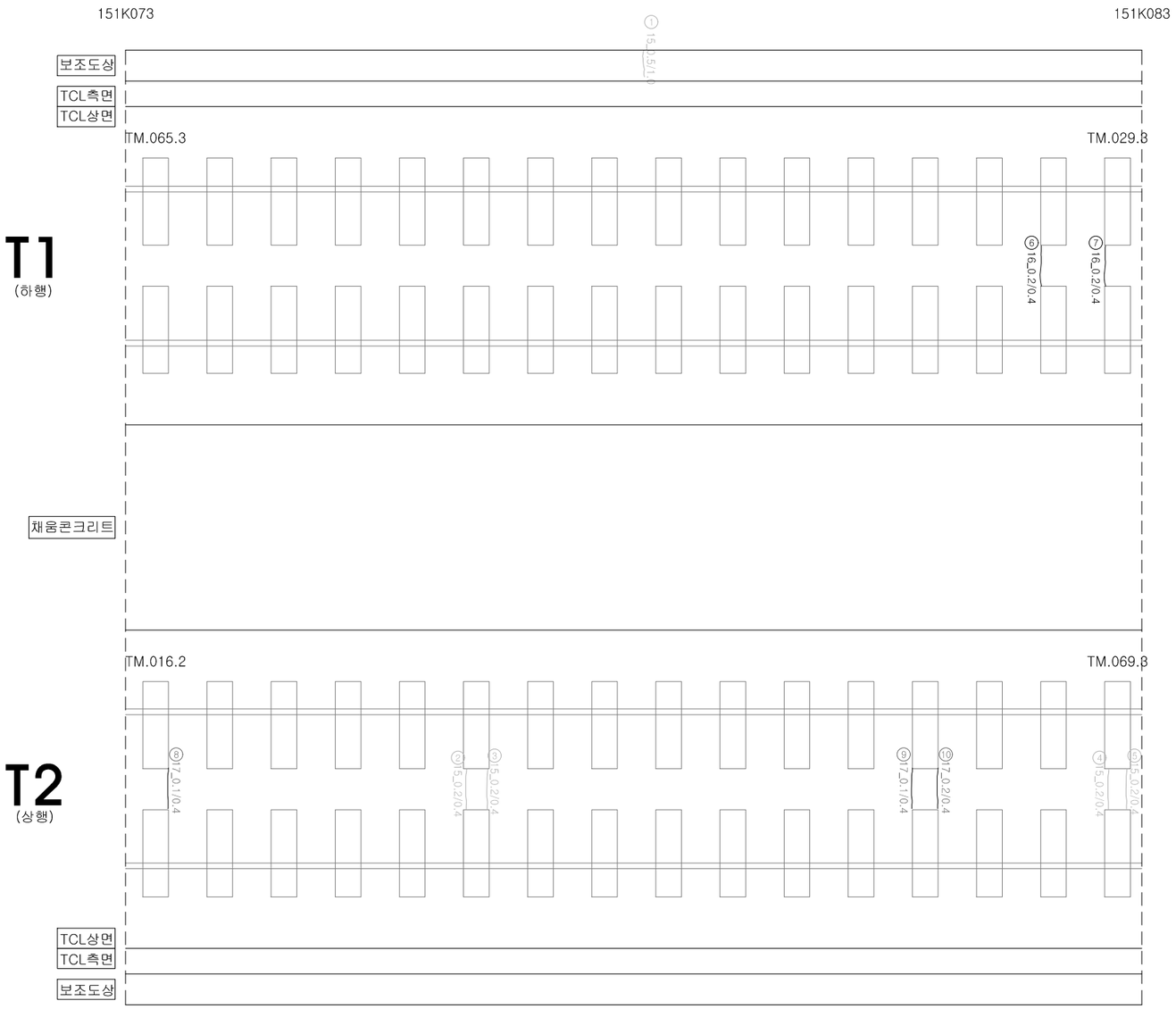


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.5	㎜	0.8	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_6(151.073~151.083km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_6(151.073~151.083km, L=10m)

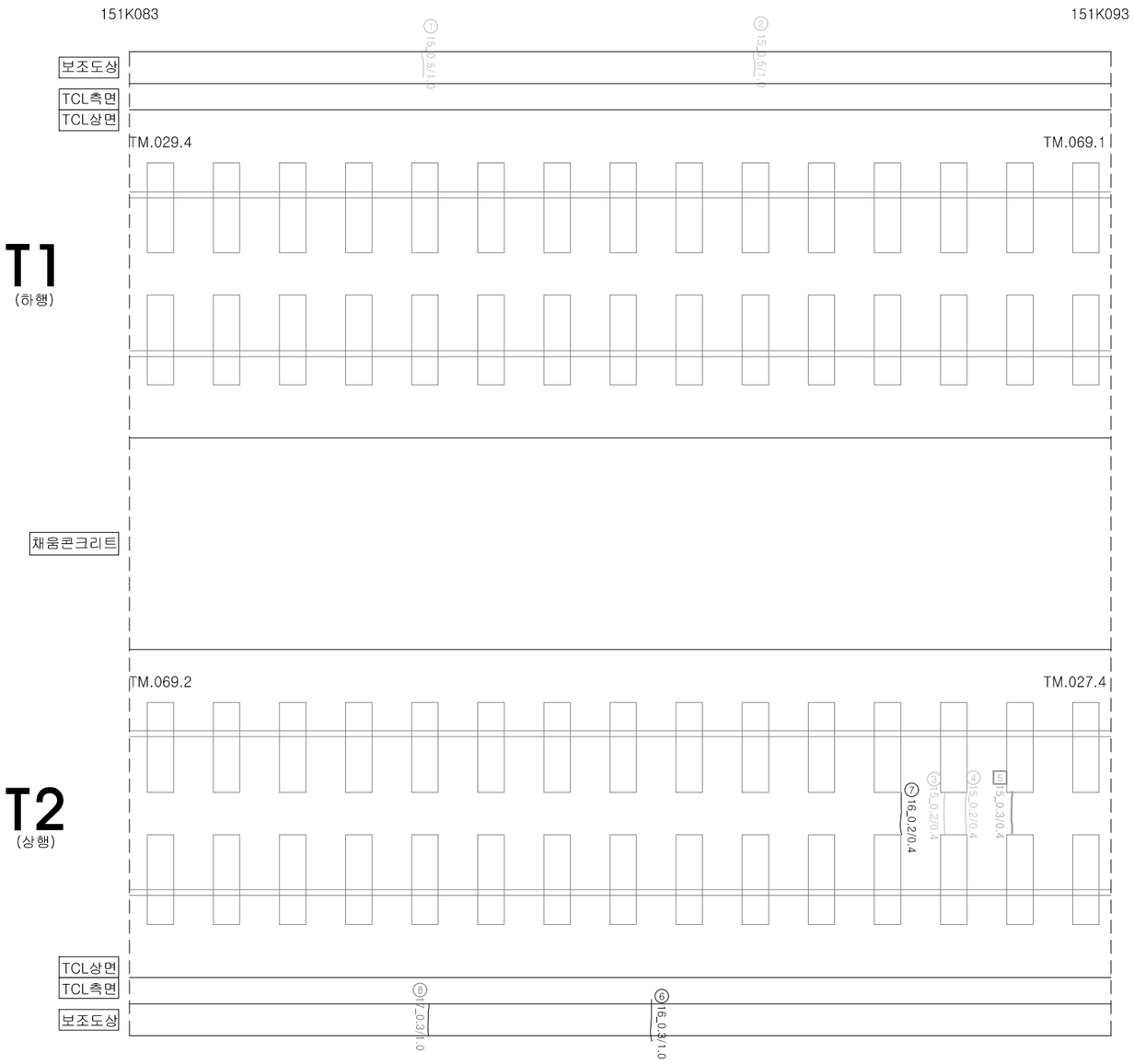


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			재료분리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	과업책임자	분야별책임자	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	철근노출
			이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	누수,습윤부
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	시공이음분리,층분리
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	

호남고속선 죽청터널_7(151.083~151.093km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_7(151.083~151.093km, L=10m)

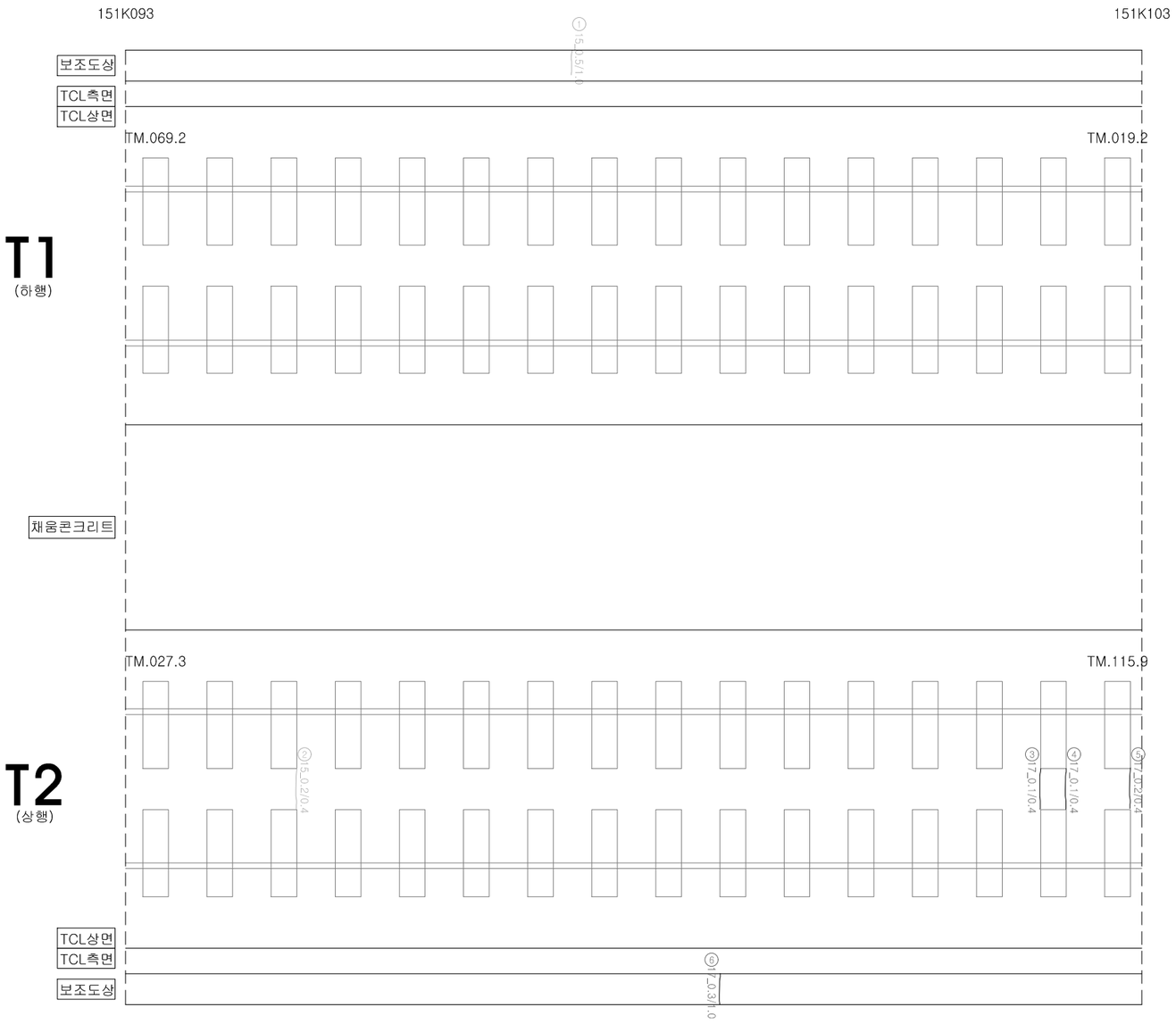


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.5	㎜	0.8	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_8(151.093~151.103km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_8(151.093~151.103km, L=10m)



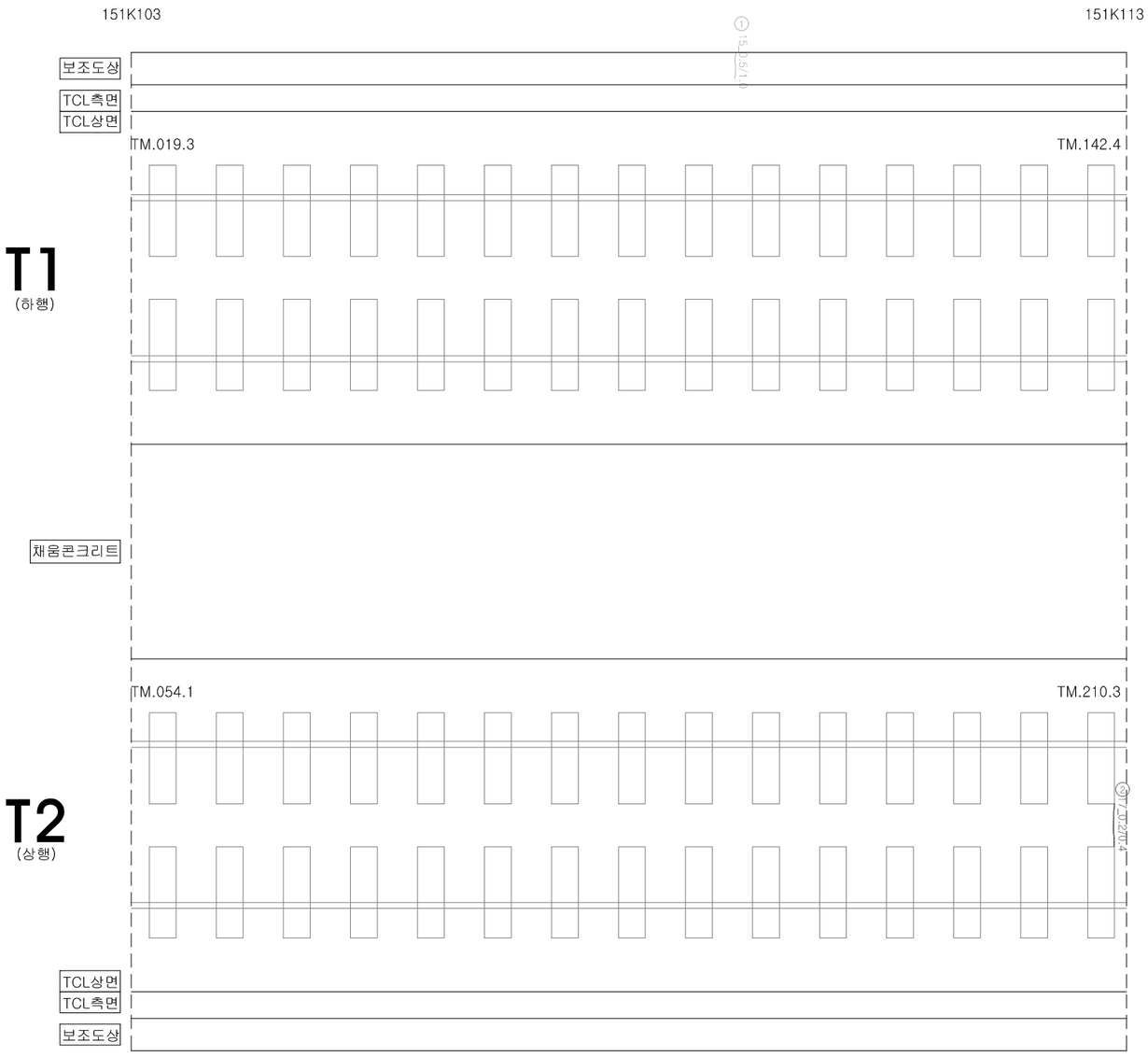
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_9(151.103~151.113km, L=10m)

호남고속선 죽청터널_9(151.103~151.113km, L=10m)



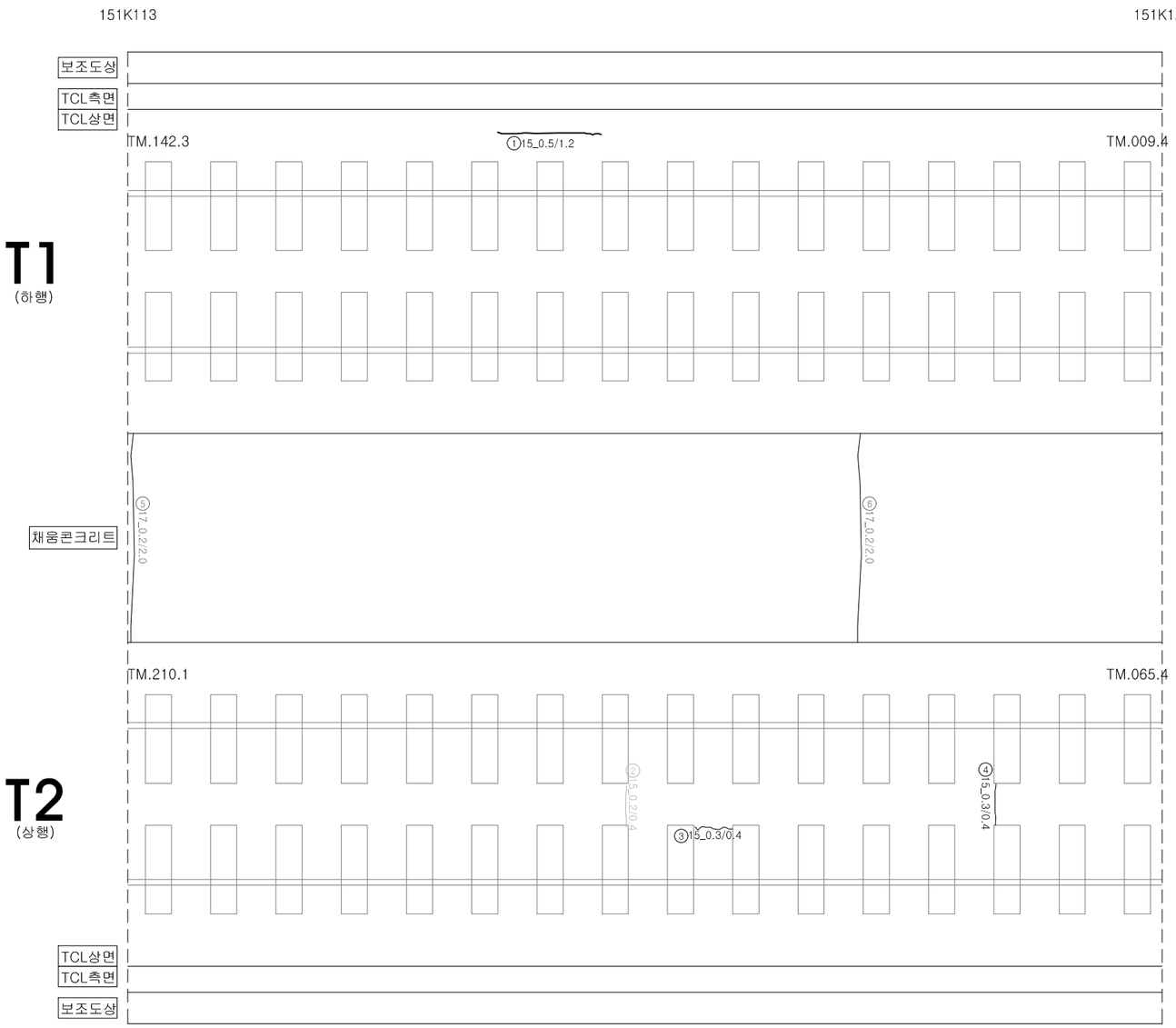
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리			
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출			
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부			
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리			

호남고속선 죽청터널_10(151.113~151.123km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_10(151.113~151.123km, L=10m)

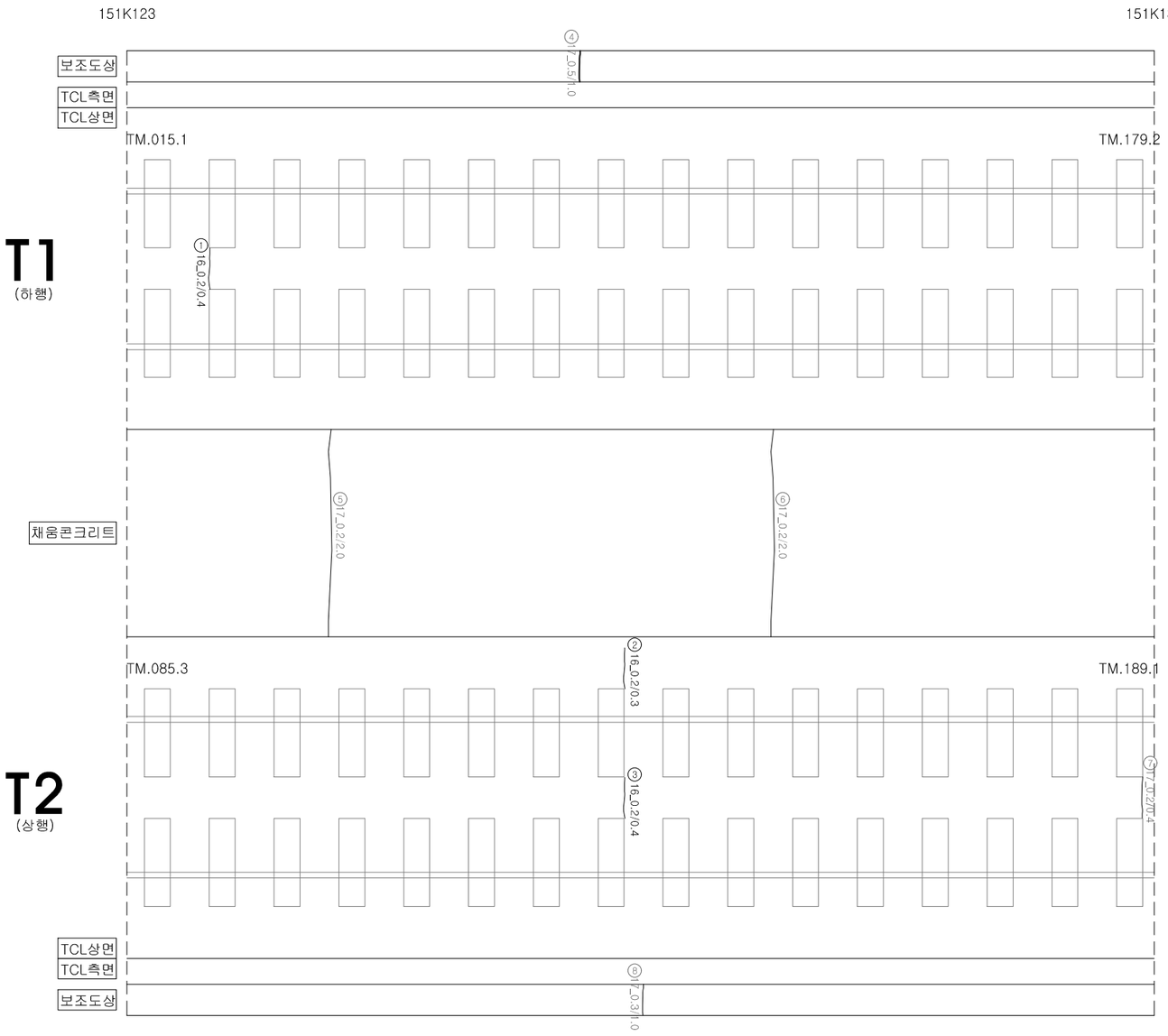


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	1.2	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								
6	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_11(151.123~151.133km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_11(151.123~151.133km, L=10m)



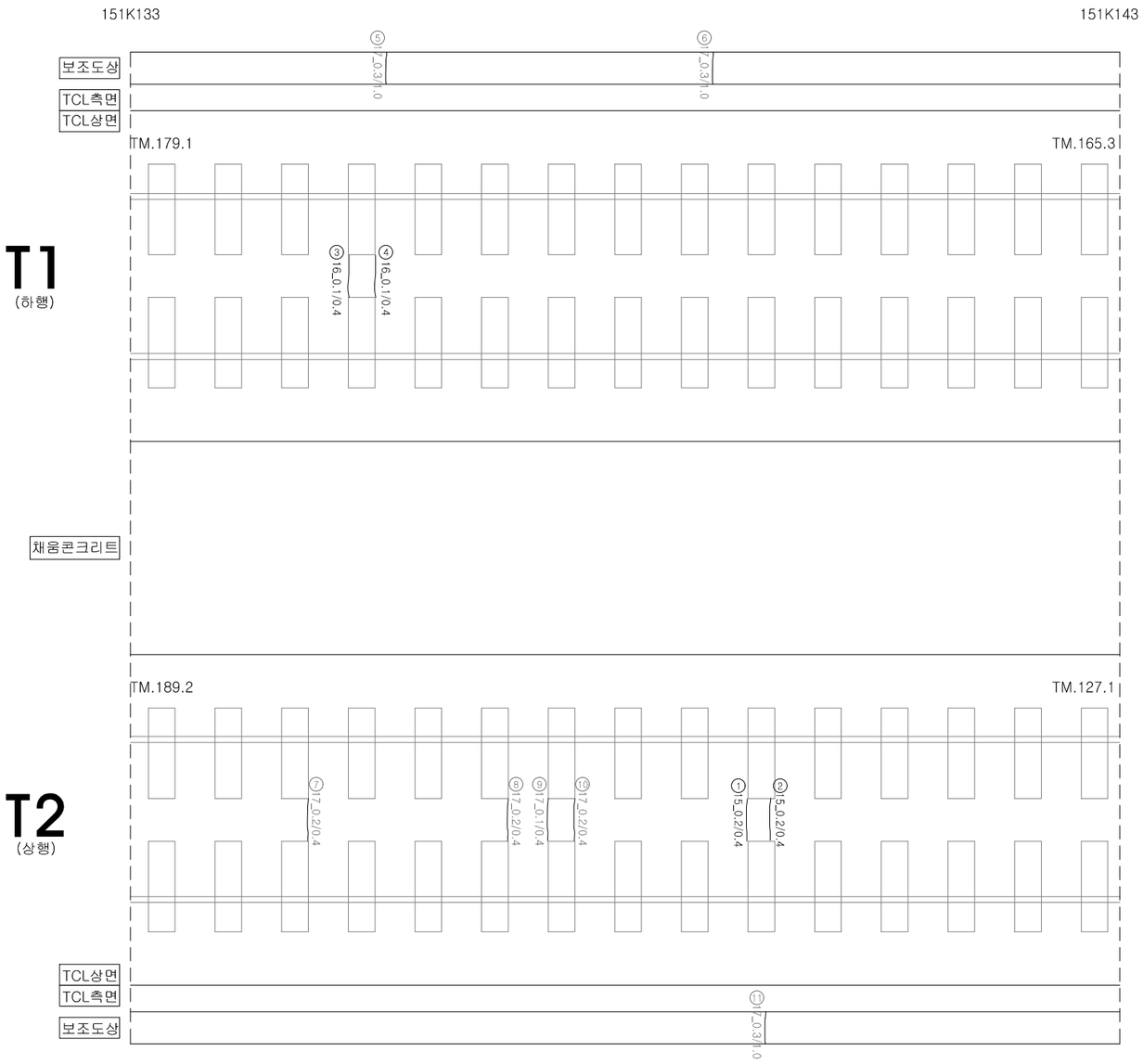
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								
6	균열	0.2	㎜	2.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_12(151.133~151.143km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_12(151.133~151.143km, L=10m)

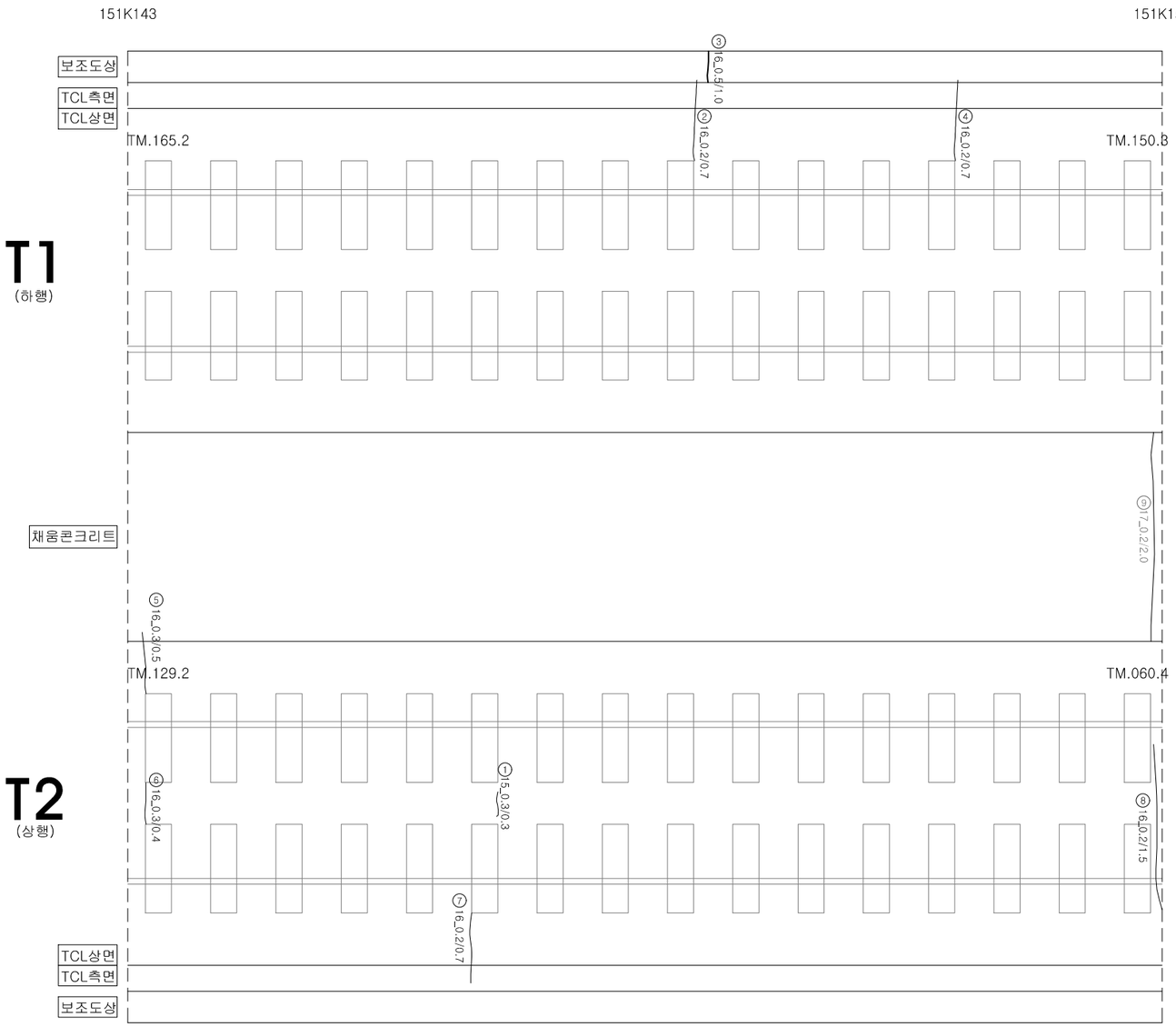


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	1.0	m								
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_13(151.143~151.153km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_13(151.143~151.153km, L=10m)

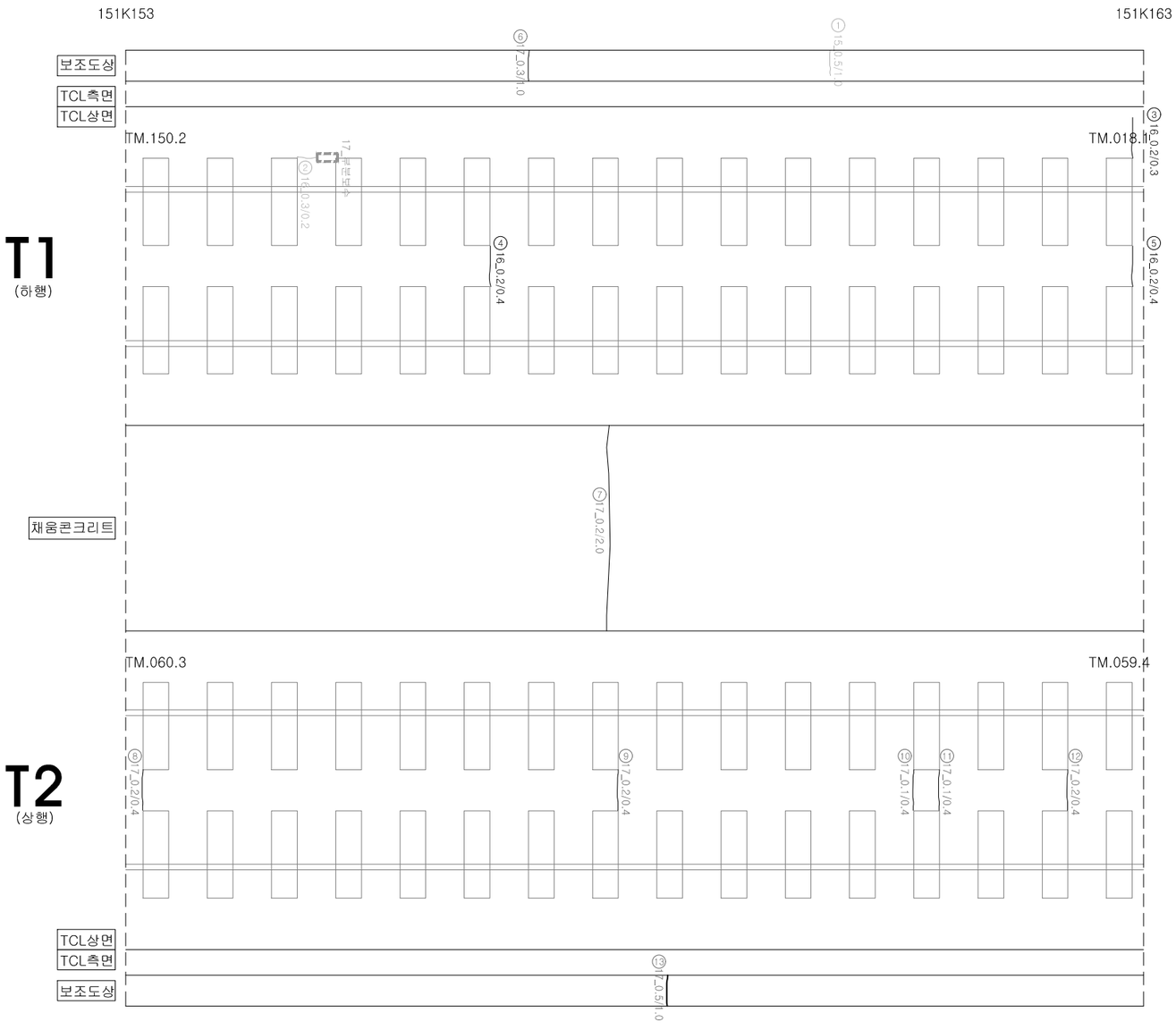


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.7	m								
3	균열	0.5	㎜	1.0	m								
4	균열	0.2	㎜	0.7	m								
5	균열	0.3	㎜	0.5	m								
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.7	m								
8	균열	0.2	㎜	1.5	m								
9	균열	0.2	㎜	1.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_14(151.153~151.163km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_14(151.153~151.163km, L=10m)

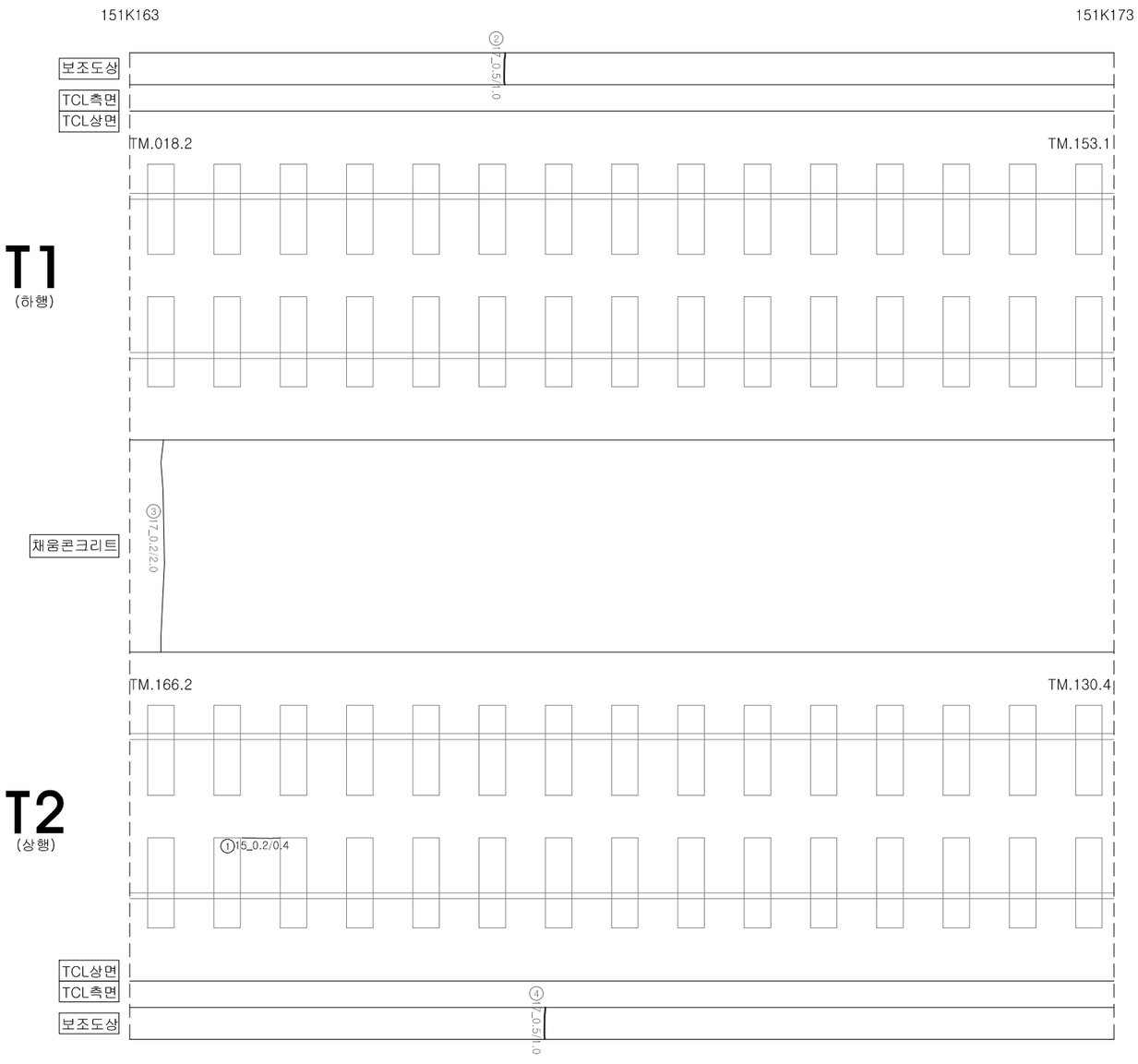


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								
7	균열	0.2	㎜	2.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_15(151.163~151.173km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_15(151.163~151.173km, L=10m)

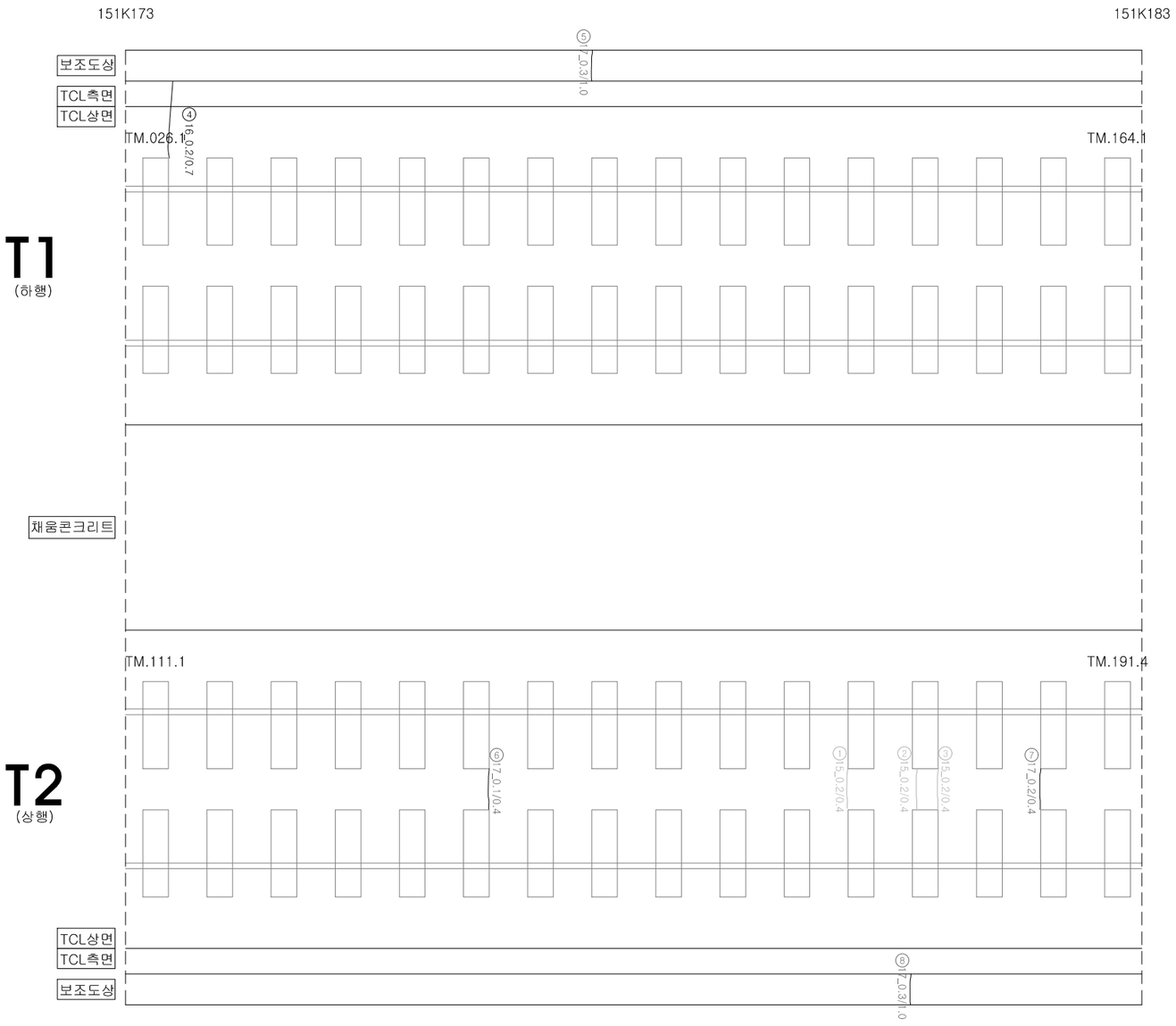


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.5	㎜	1.0	m								
3	균열	0.2	㎜	2.0	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_16(151.173~151.183km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_16(151.173~151.183km, L=10m)

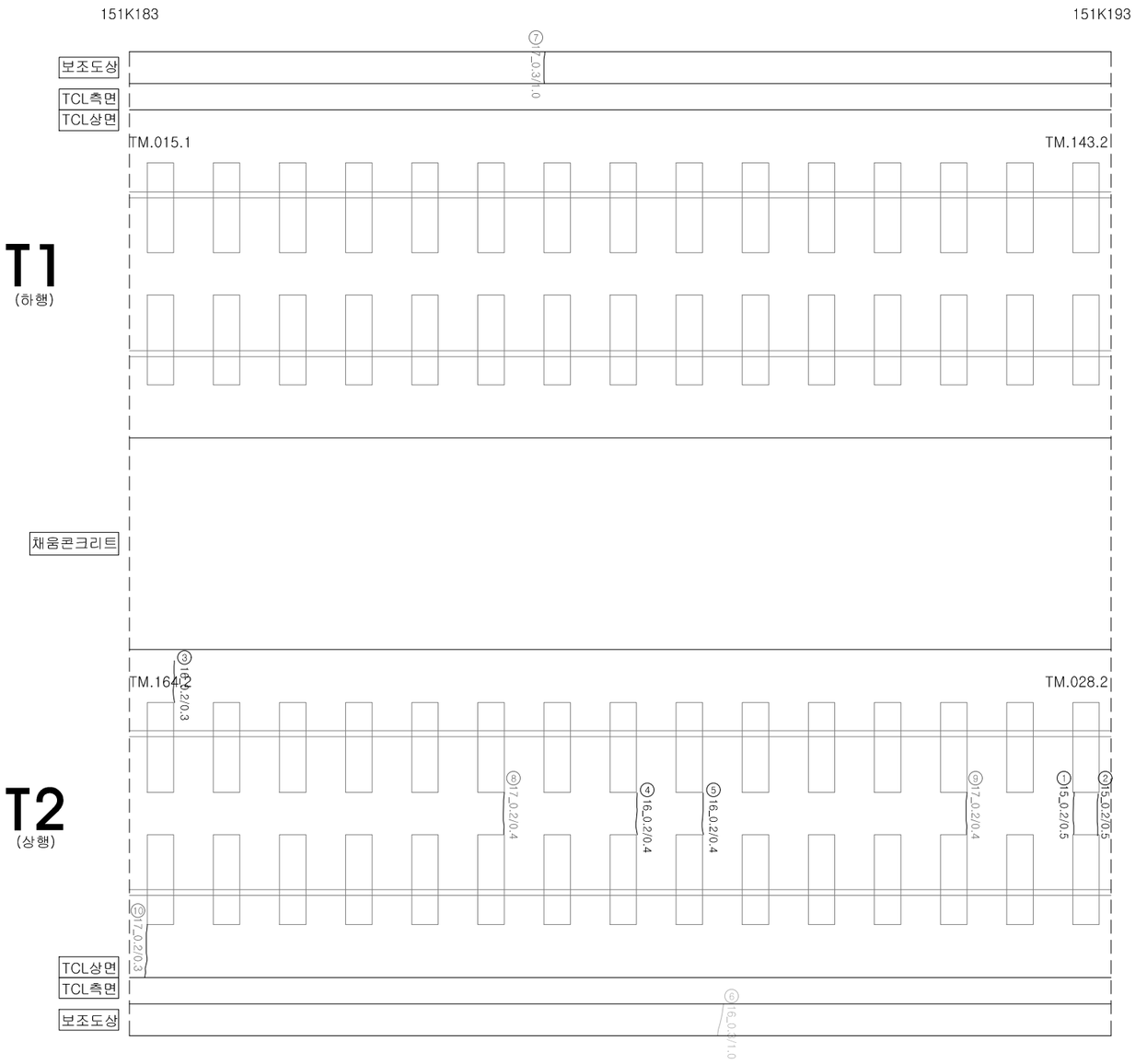


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.7	m								
5	균열	0.3	㎜	1.0	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_17(151.183~151.193km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_17(151.183~151.193km, L=10m)

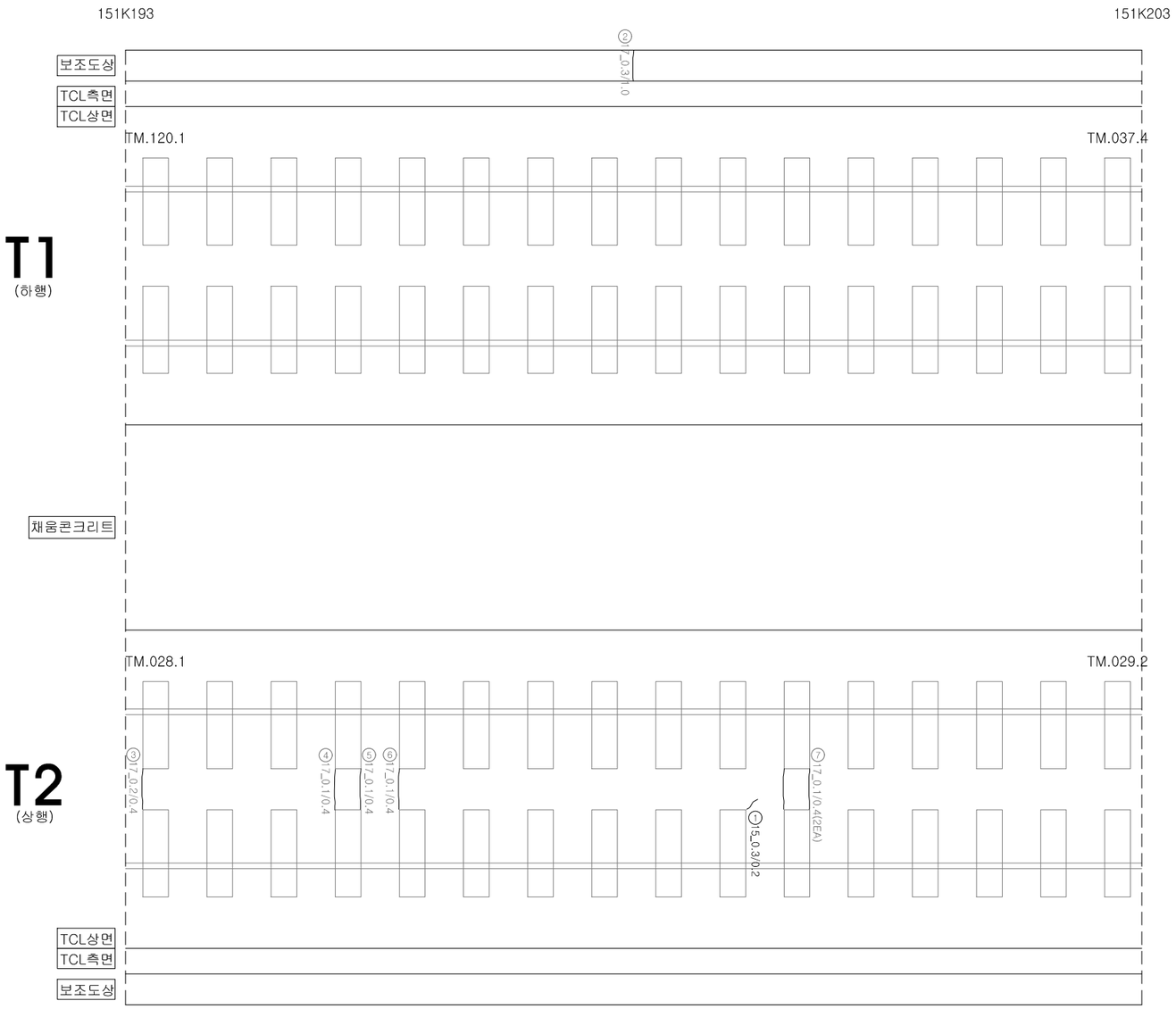


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								
7	균열	0.3	㎜	1.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_18(151.193~151.203km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_18(151.193~151.203km, L=10m)

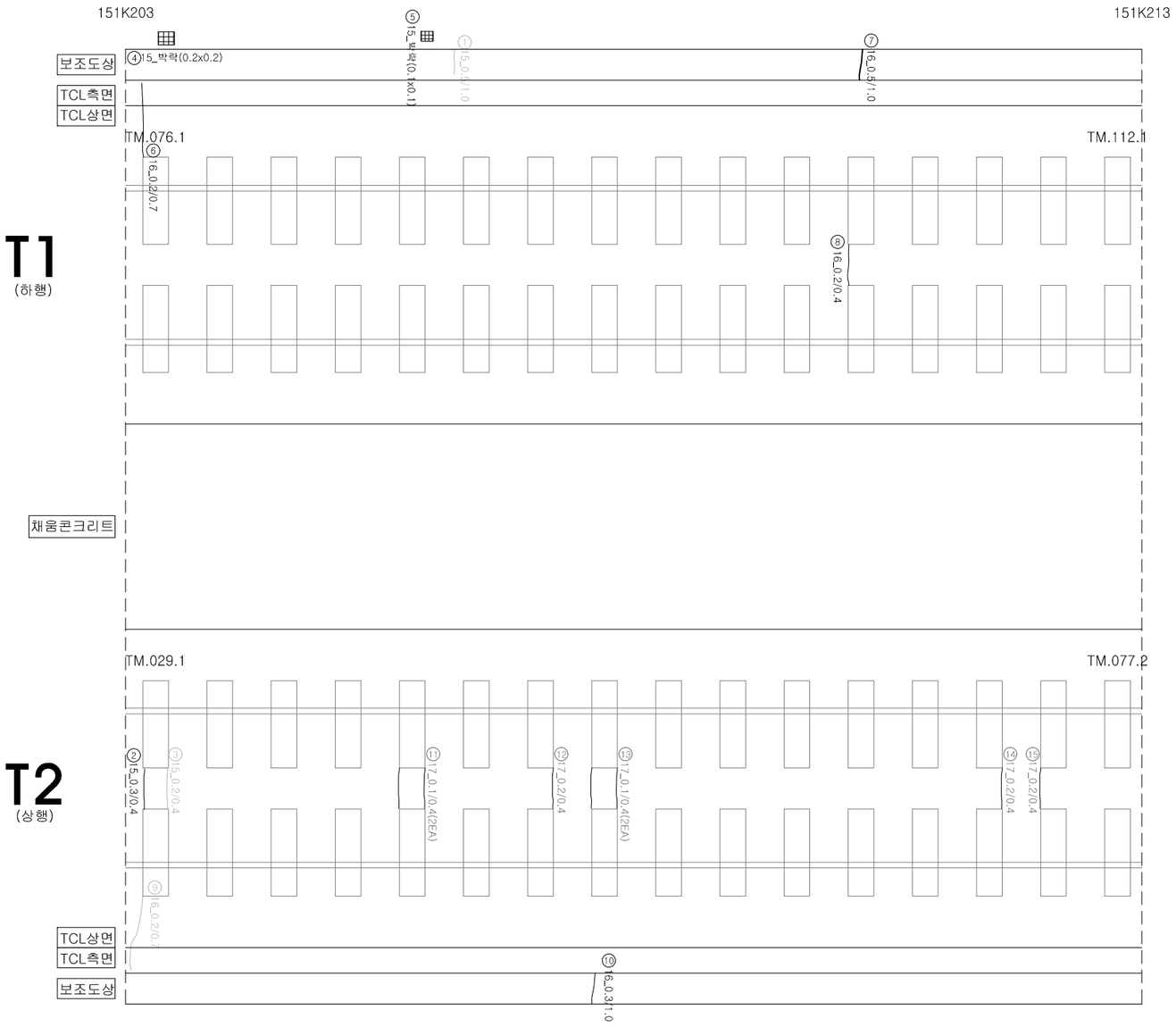


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.2	m								
2	균열	0.3	㎜	1.0	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_19(151.203~151.213km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_19(151.203~151.213km, L=10m)

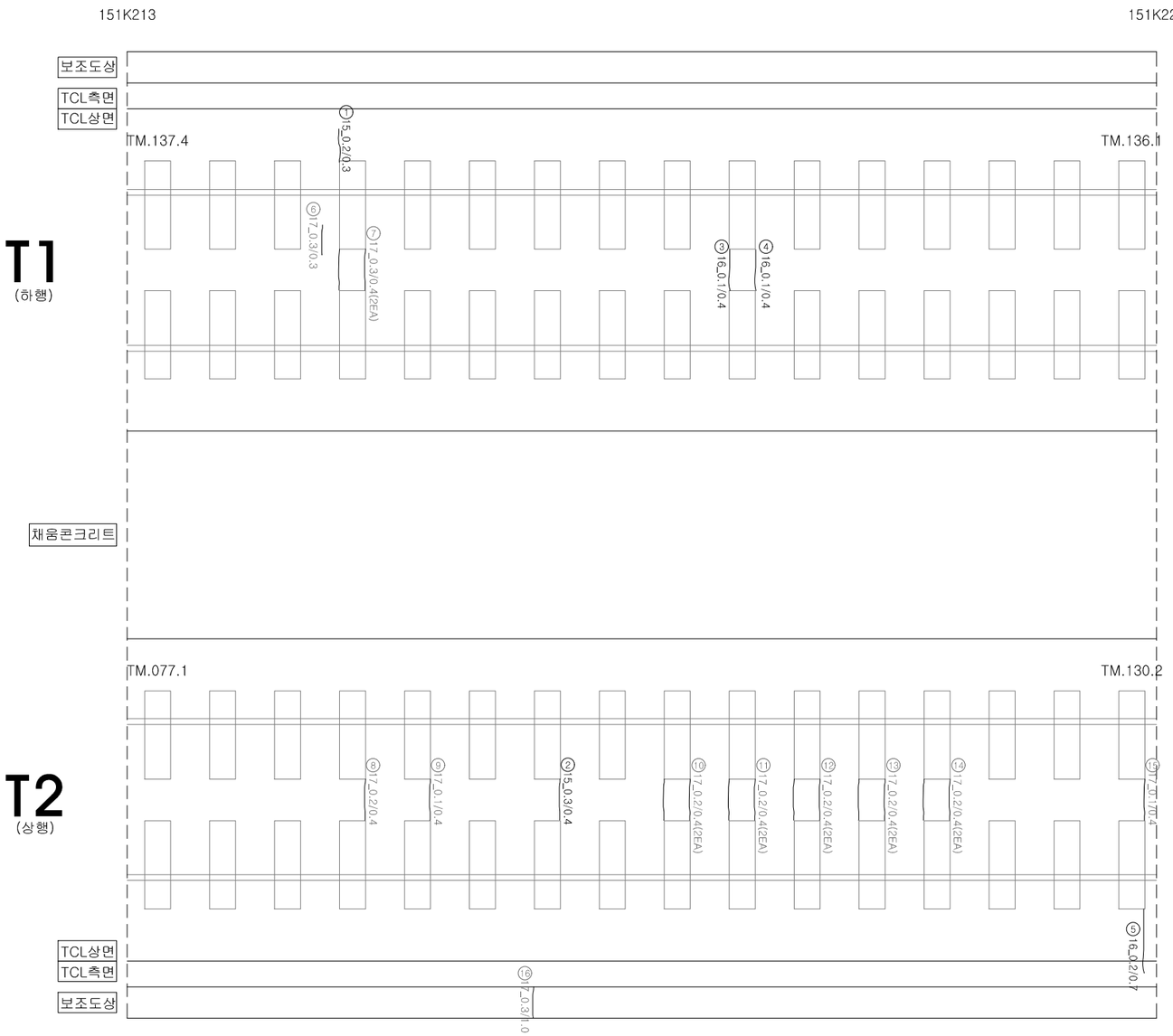


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	박락	0.2	m	0.2	m								
5	박락	0.1	m	0.1	m								
6	균열	0.2	㎜	0.7	m								
7	균열	0.5	㎜	1.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.7	m								
10	균열	0.3	㎜	1.0	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_20(151.213~151.223km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_20(151.213~151.223km, L=10m)

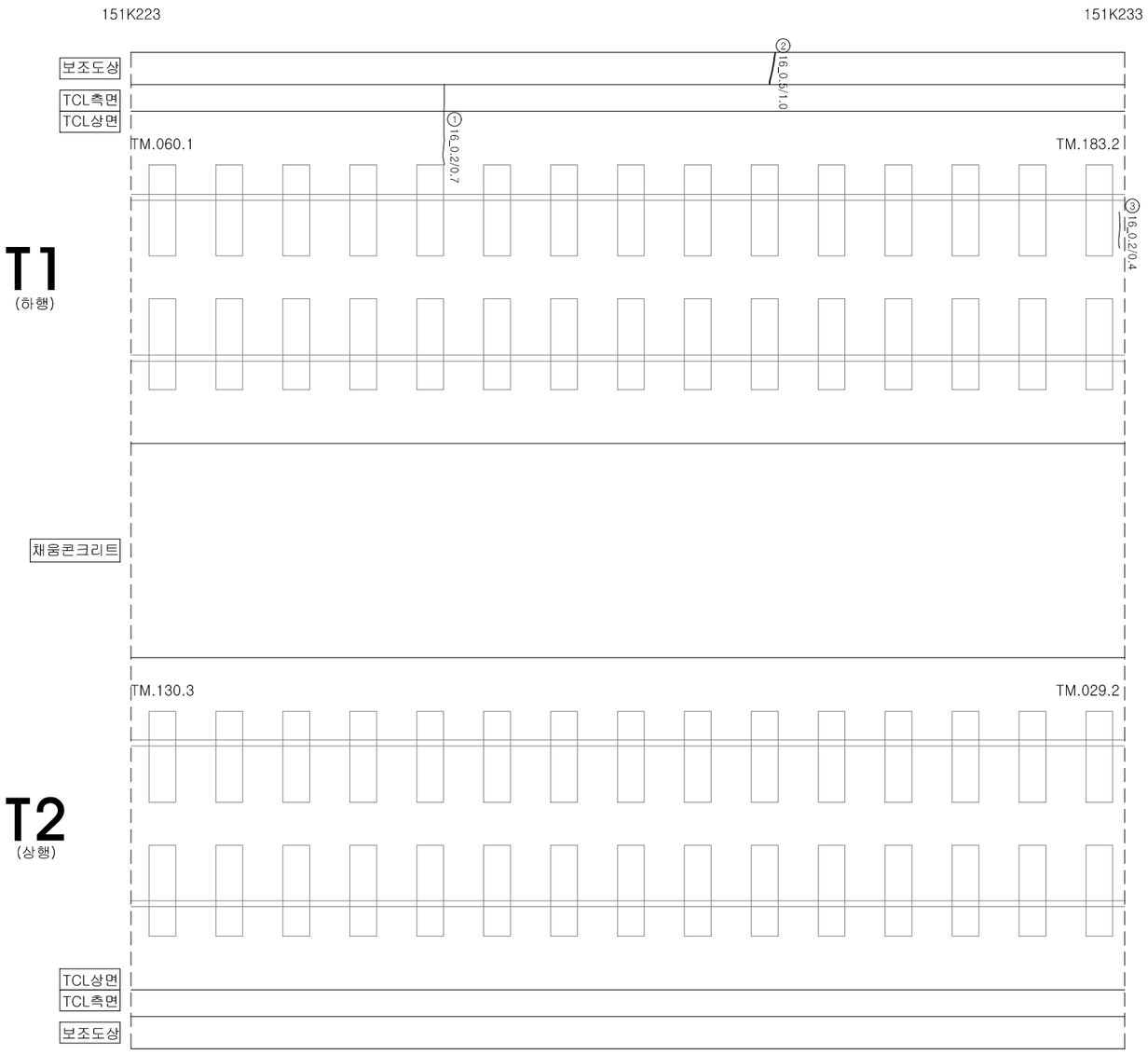


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.7	m								
6	균열	0.3	㎜	0.3	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_21(151.223~151.233km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_21(151.223~151.233km, L=10m)

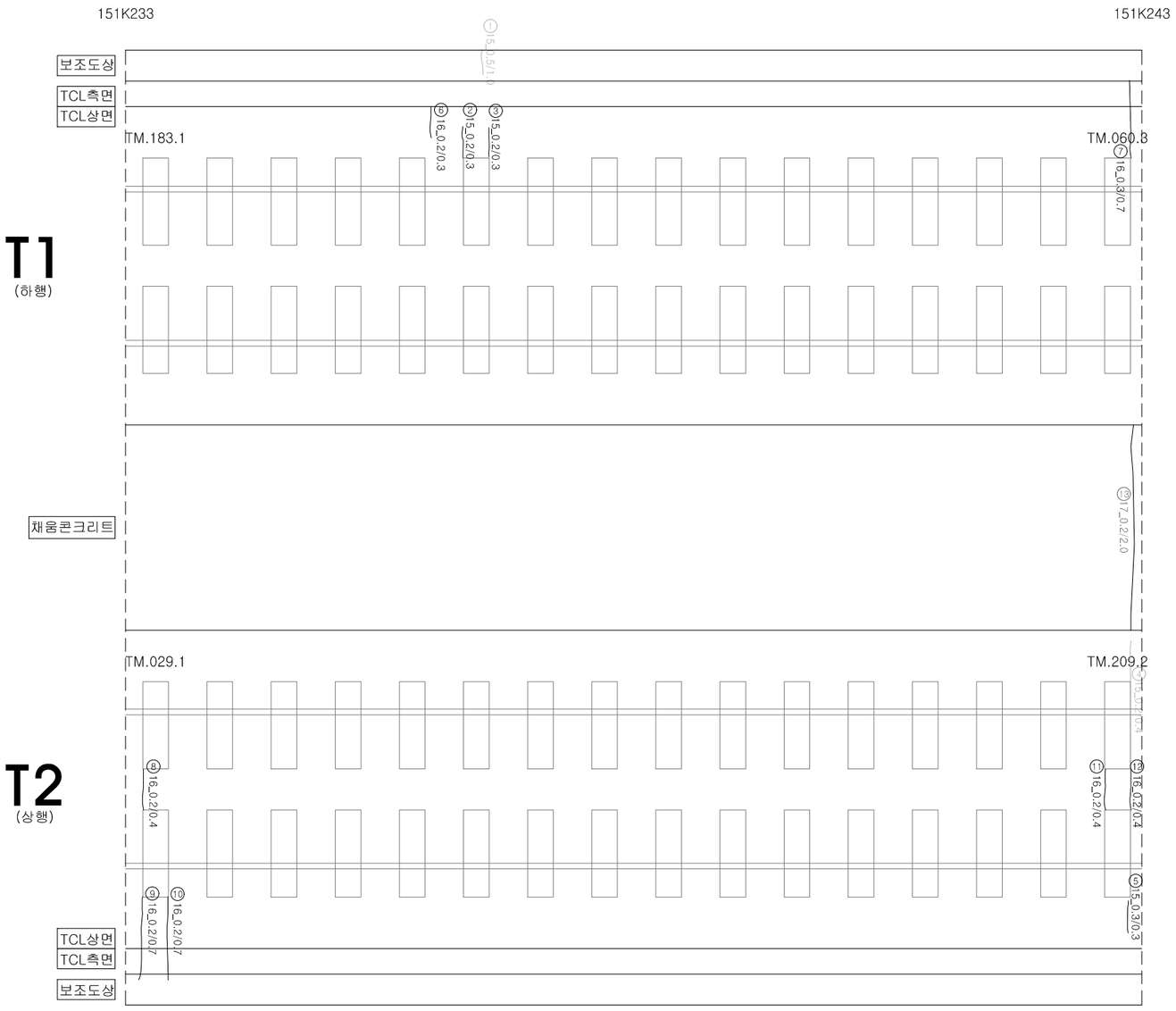


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.7	m								
2	균열	0.5	㎜	1.0	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_22(151.233~151.243km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_22(151.233~151.243km, L=10m)

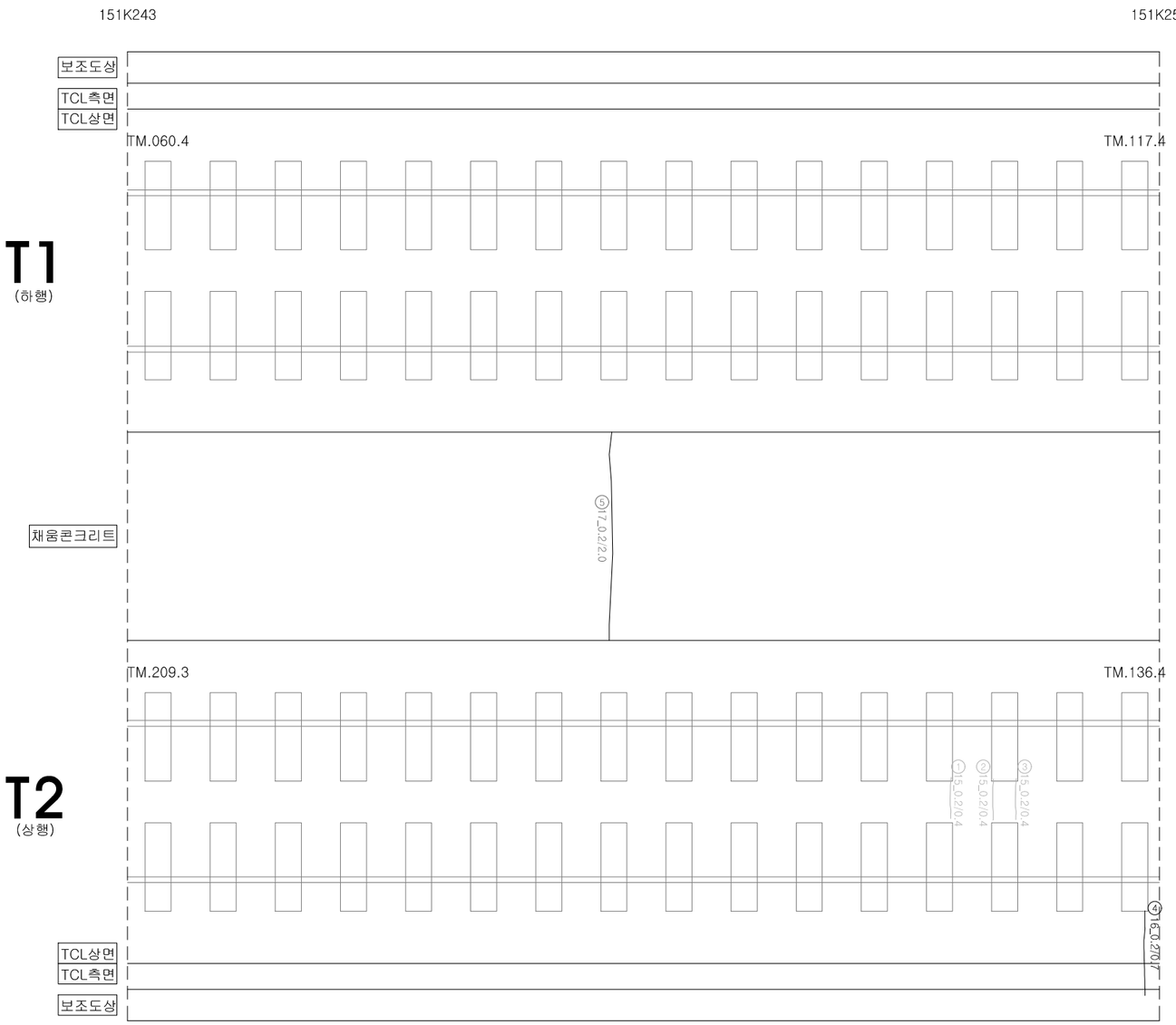


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.3	㎜	0.7	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.7	m								
10	균열	0.2	㎜	0.7	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_23(151.243~151.253km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_23(151.243~151.253km, L=10m)

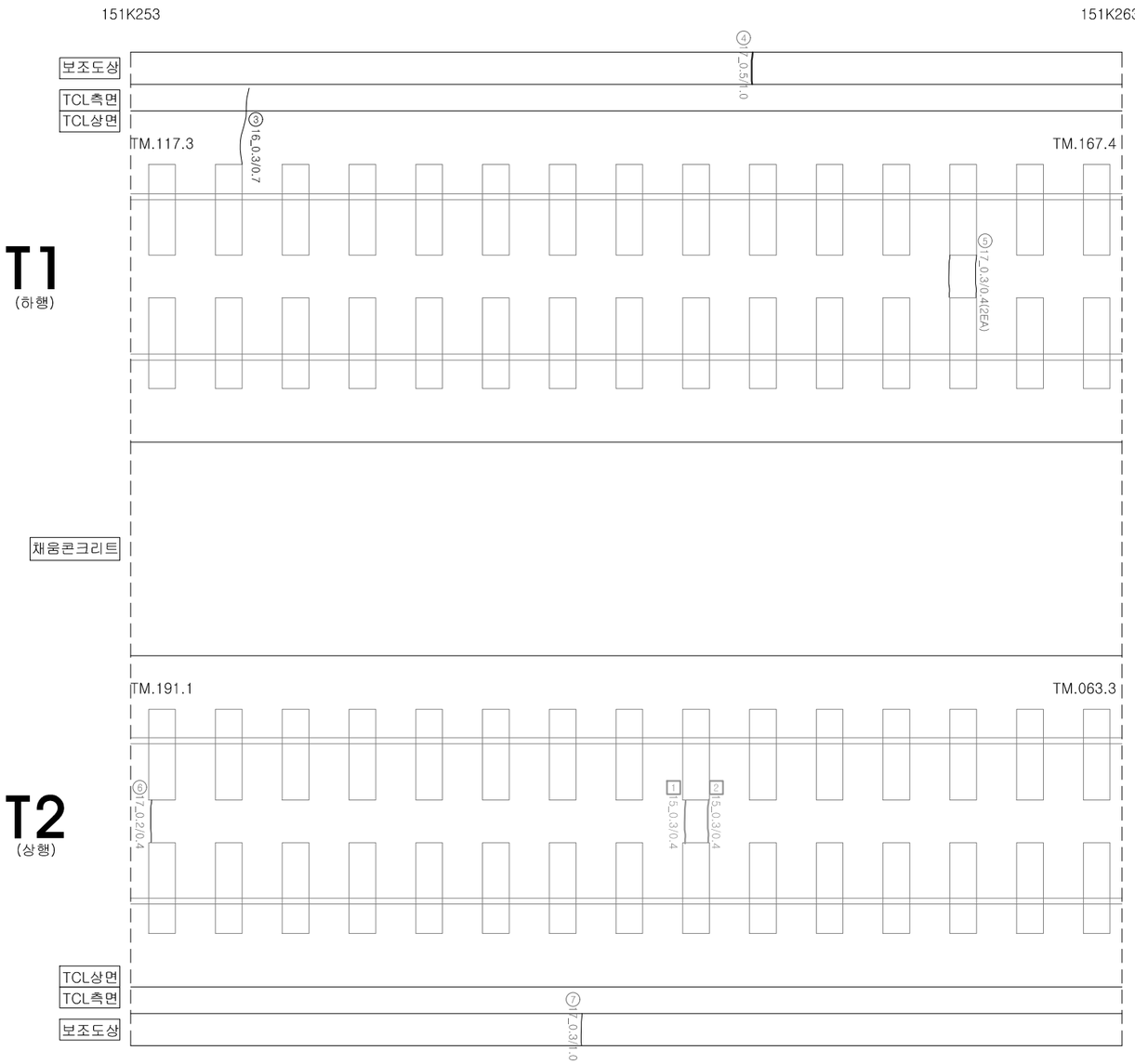


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.7	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_24(151.253~151.263km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_24(151.253~151.263km, L=10m)

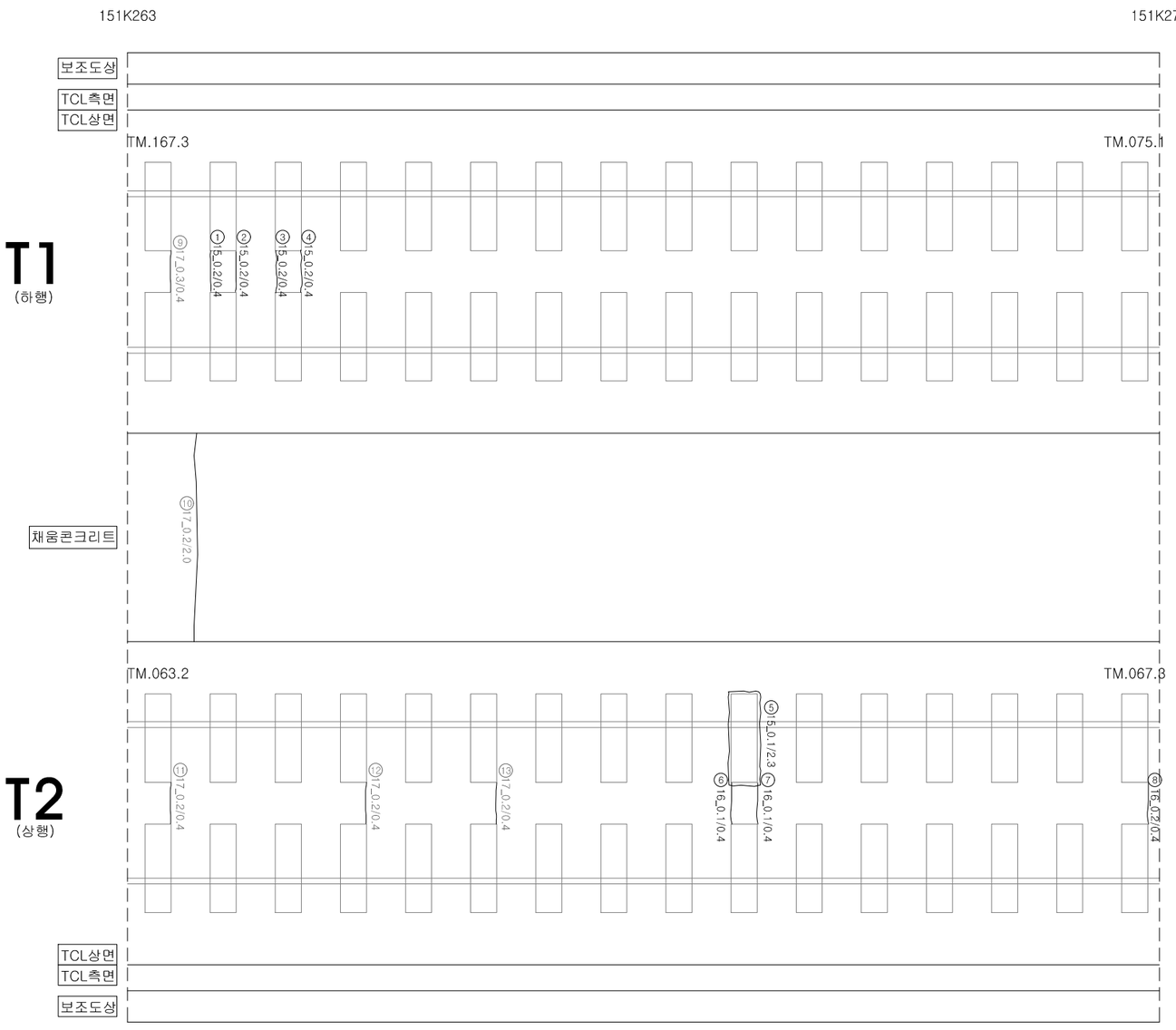


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
2	균열	0.3	㎜	0.4	m	16보수							
3	균열	0.3	㎜	0.7	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_25(151.263~151.273km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_25(151.263~151.273km, L=10m)

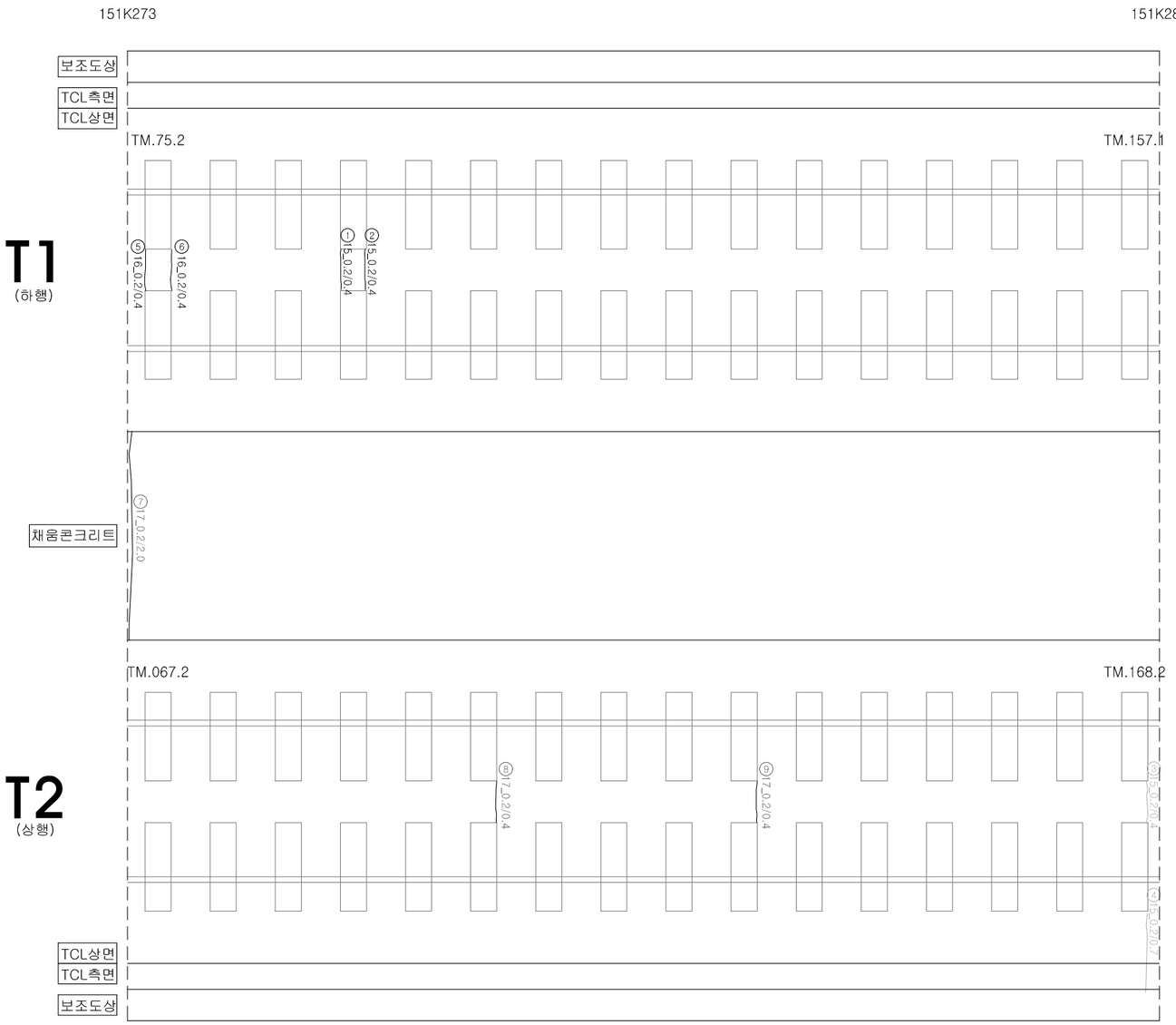


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	2.0	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_26(151.273~151.283km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_26(151.273~151.283km, L=10m)

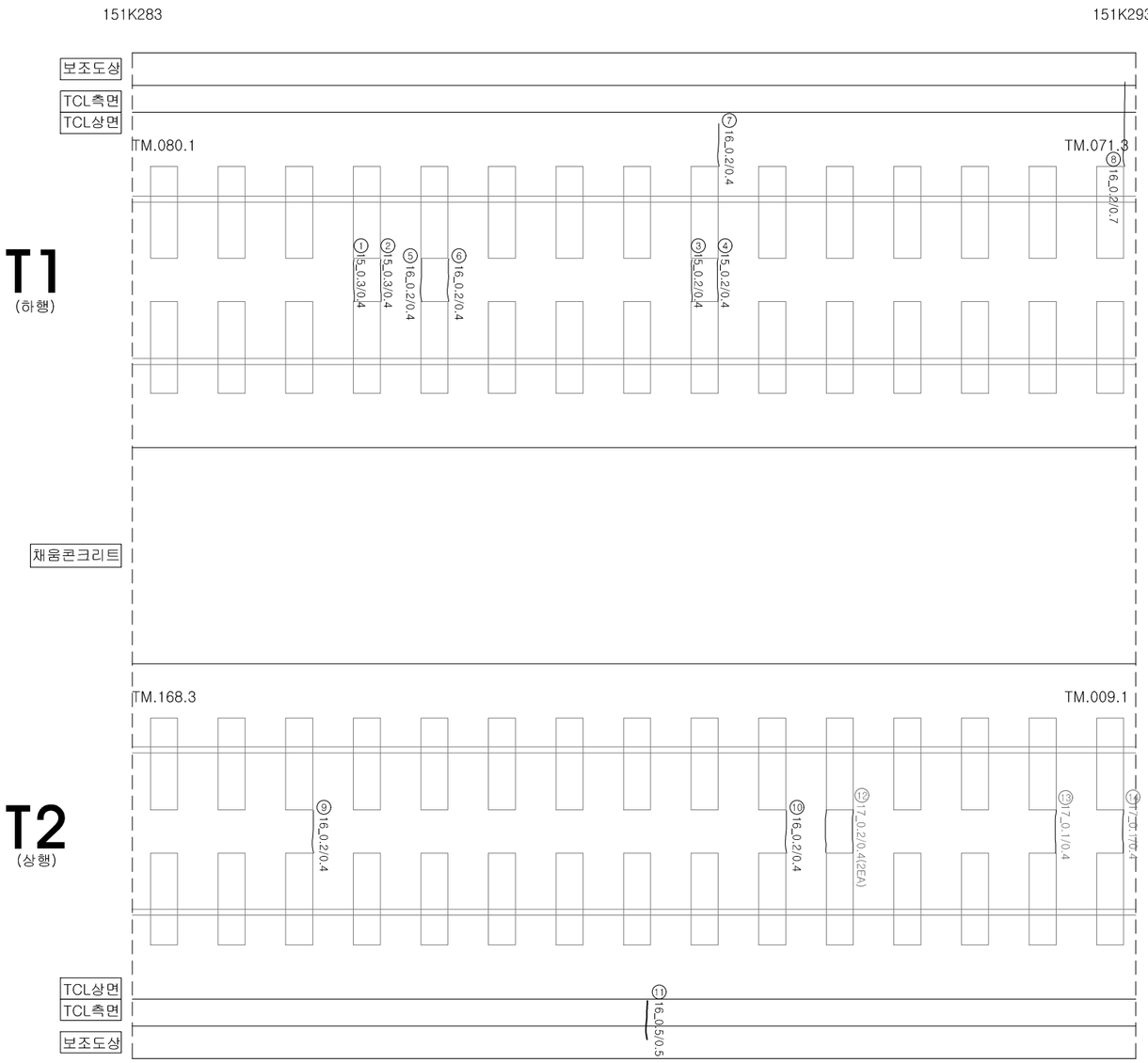


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.7	m								
4	균열	0.3	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	2.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_27(151.283~151.293km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_27(151.283~151.293km, L=10m)

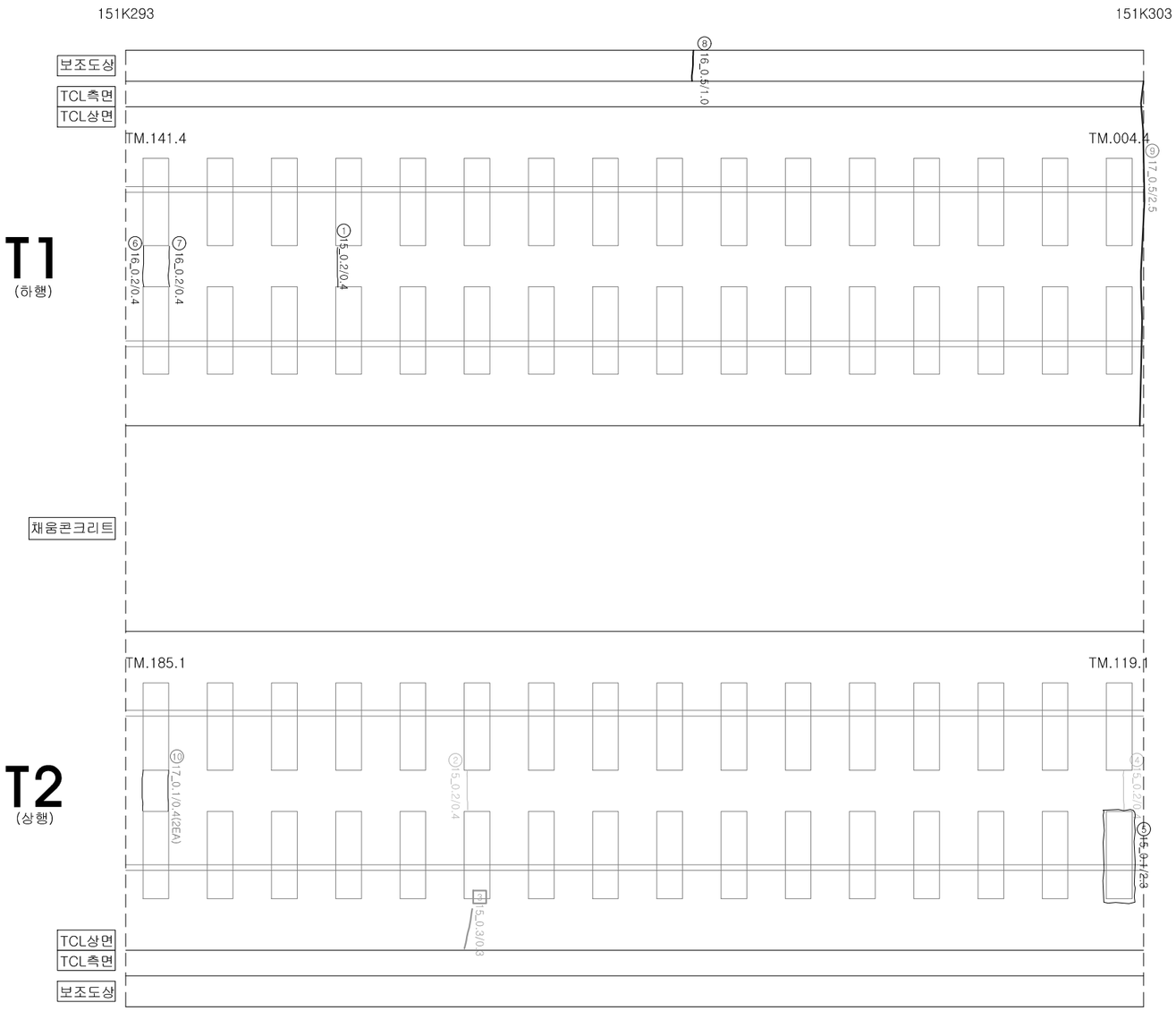


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.7	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_28(151.293~151.303km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_28(151.293~151.303km, L=10m)

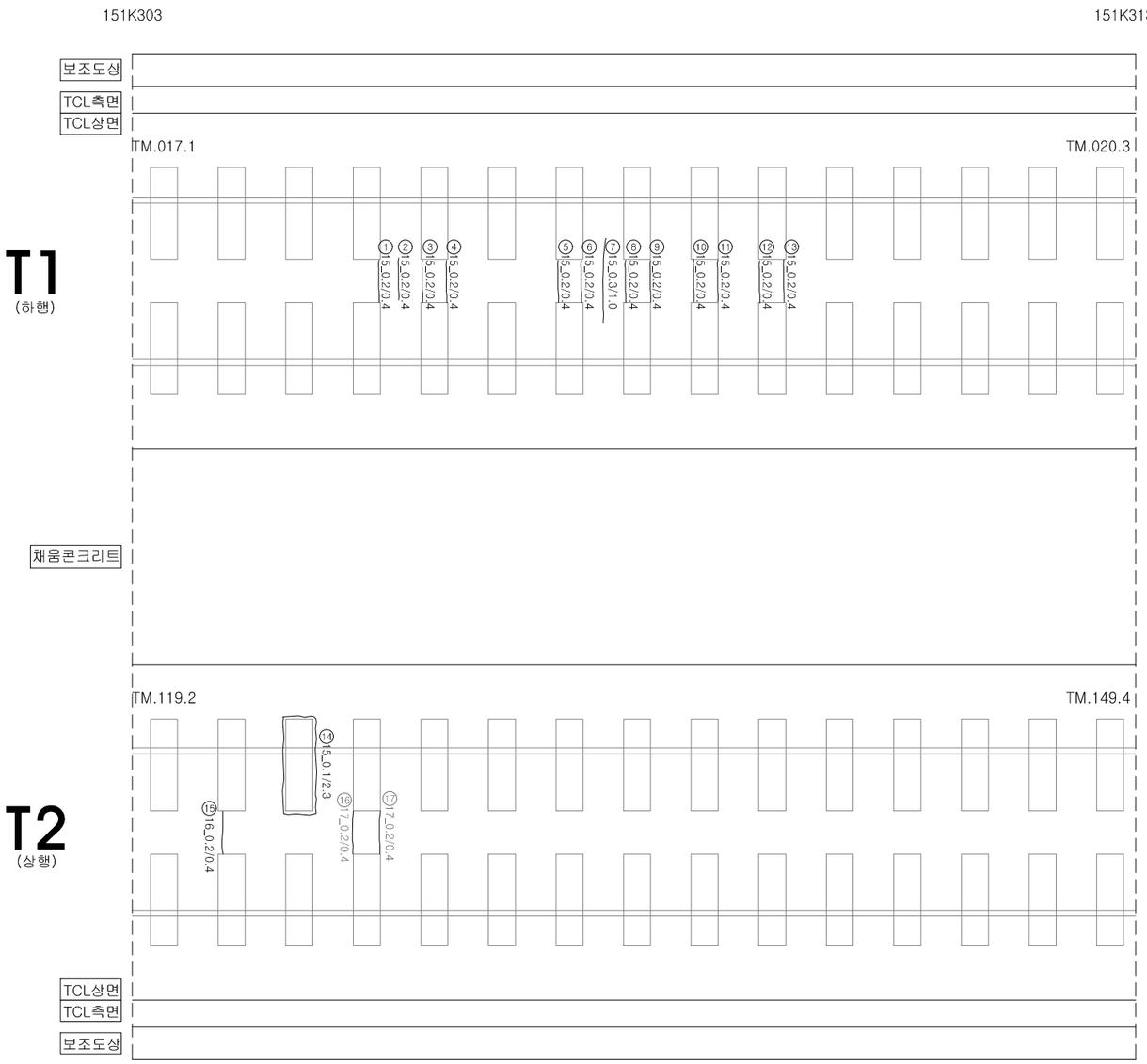


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.3	m	16보수							
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.5	㎜	1.0	m								
9	균열	0.5	㎜	2.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_29(151.303~151.313km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_29(151.303~151.313km, L=10m)

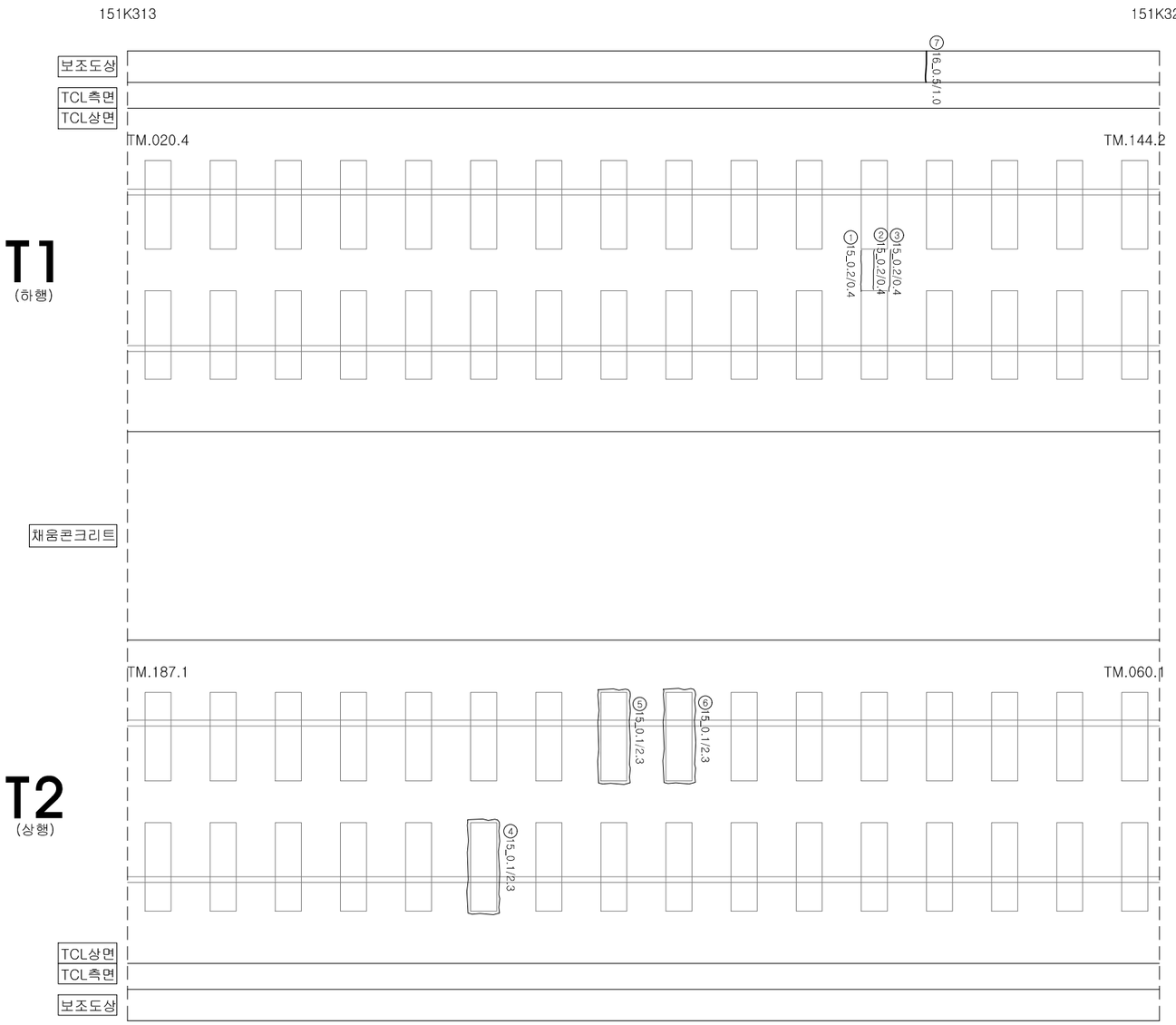


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	1.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_30(151.313~151.323km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_30(151.313~151.323km, L=10m)

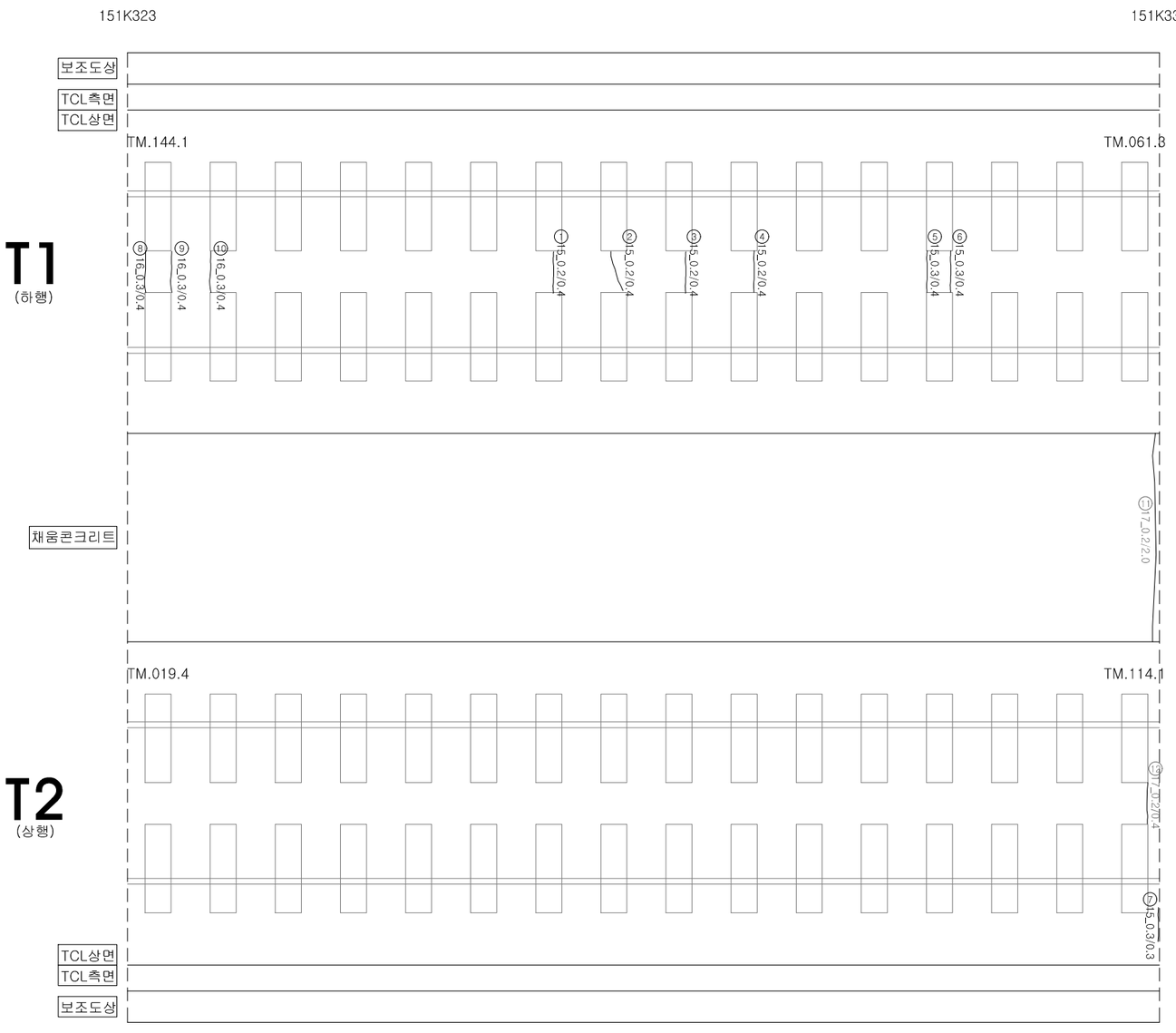


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_31(151.323~151.333km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_31(151.323~151.333km, L=10m)

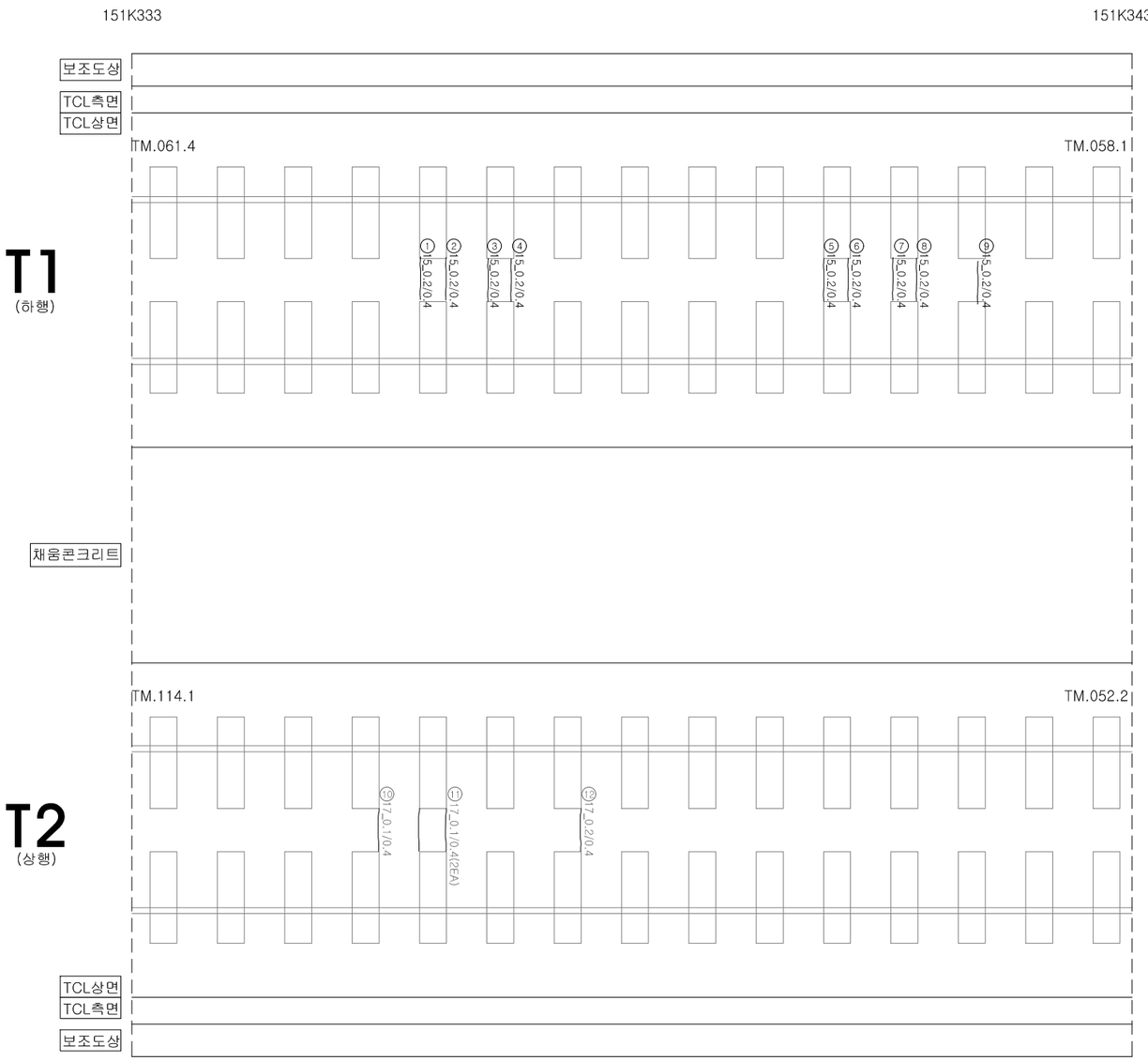


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.3	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	2.0	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_32(151.333~151.343km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_32(151.333~151.343km, L=10m)



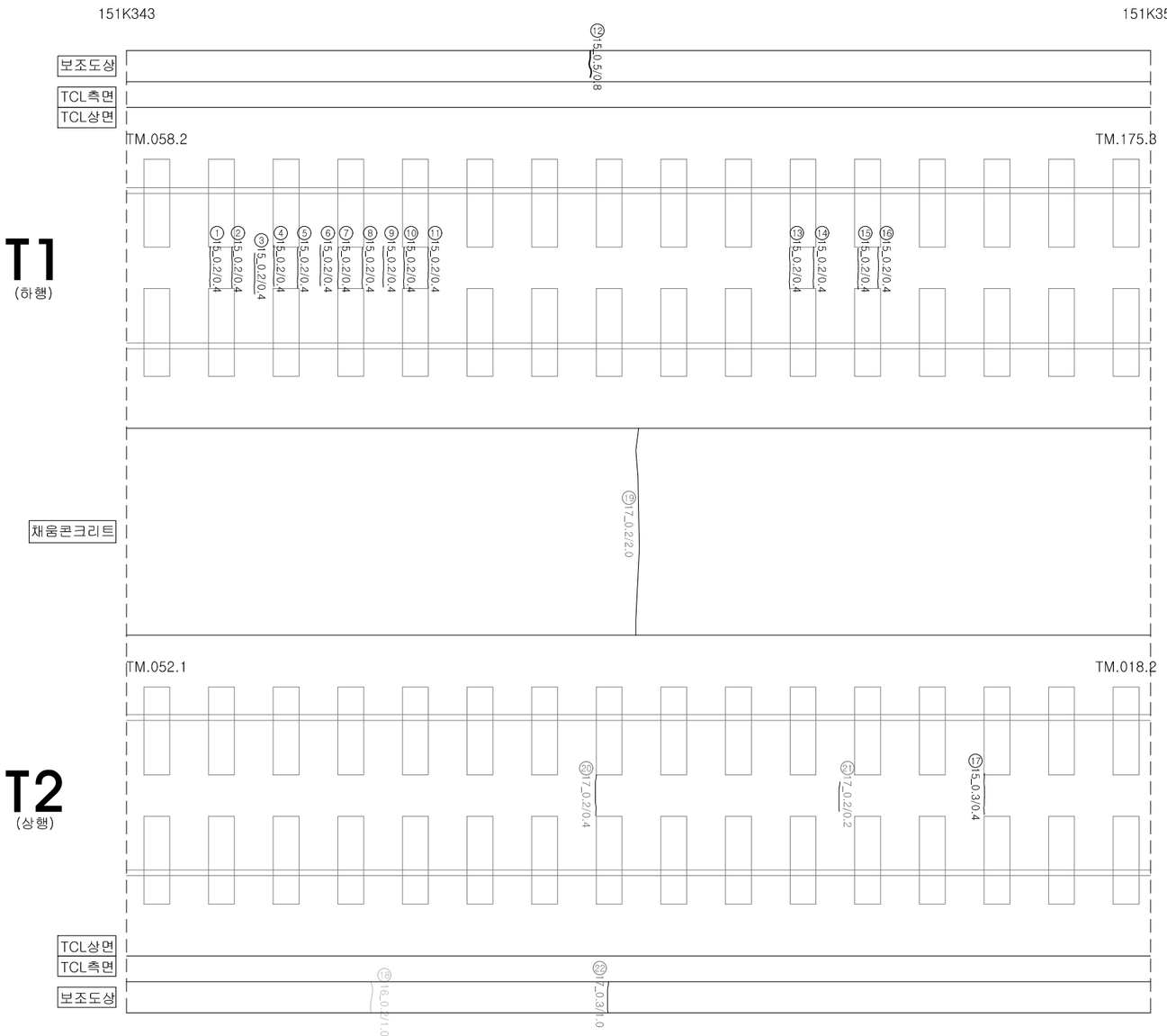
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_33(151.343~151.353km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_33(151.343~151.353km, L=10m)

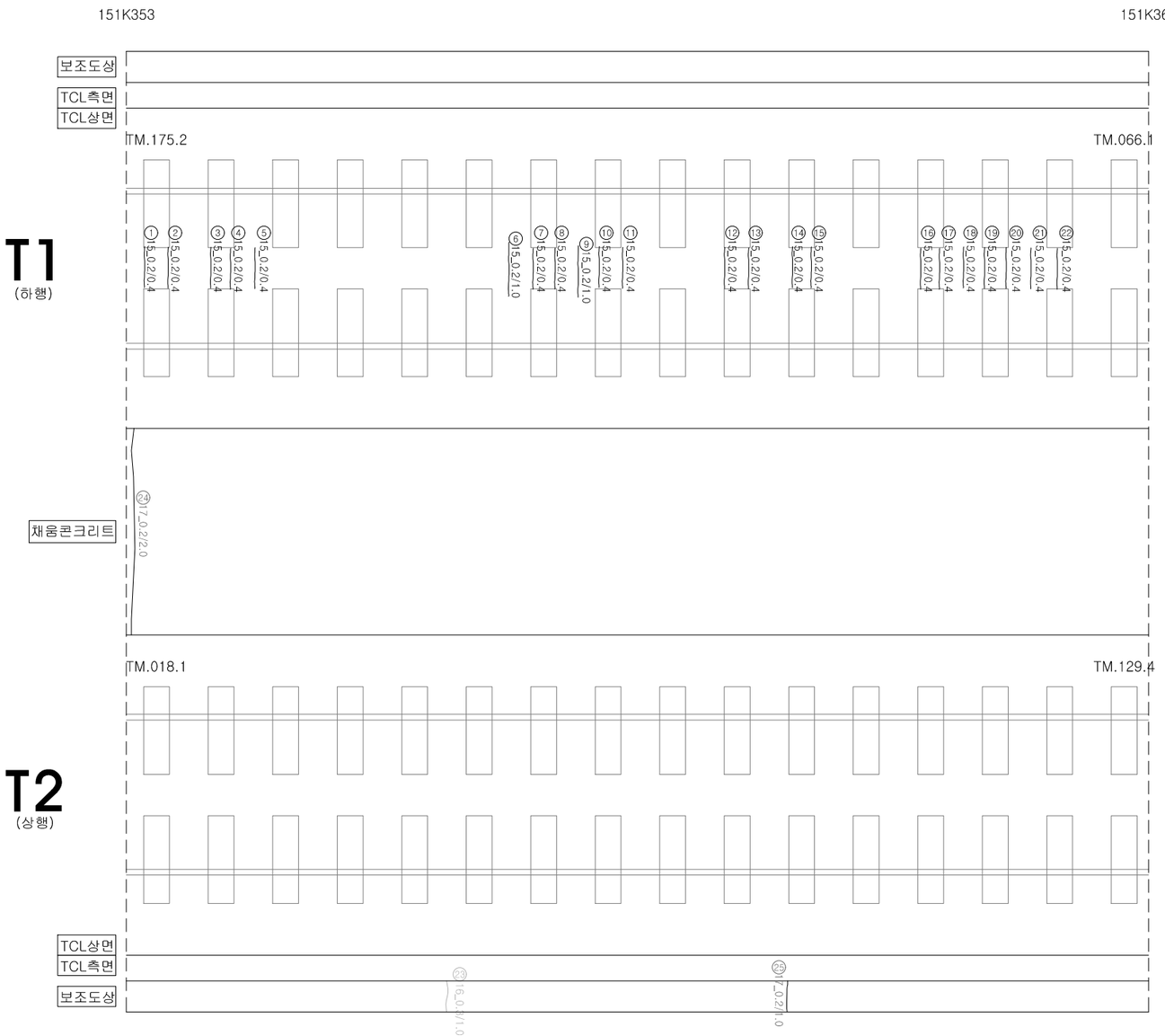


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.5	mm	0.8	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.3	mm	0.4	m								
18	균열	0.5	mm	1.0	m								
19	균열	0.2		2.0	m								
20	균열	0.2		0.4	m								
21	균열	0.2		0.2	m								
22	균열	0.3		1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_34(151.353~151.363km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_34(151.353~151.363km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	1.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	1.0	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.5	㎜	1.0	m								
24	균열	0.2	㎜	2.0	m								
25	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_35(151.363~151.373km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_35(151.363~151.373km, L=10m)

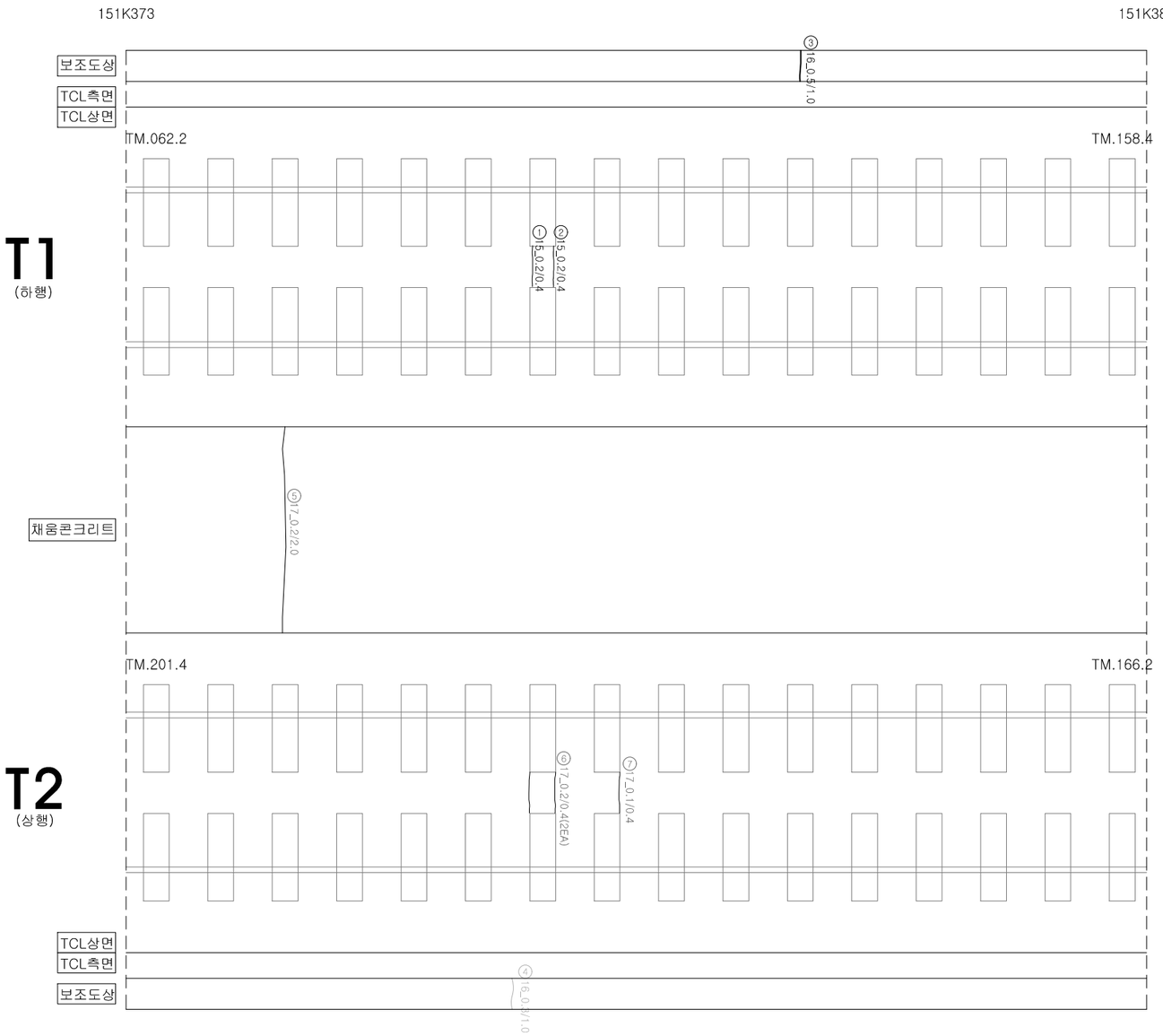


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_36(151.373~151.383km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_36(151.373~151.383km, L=10m)

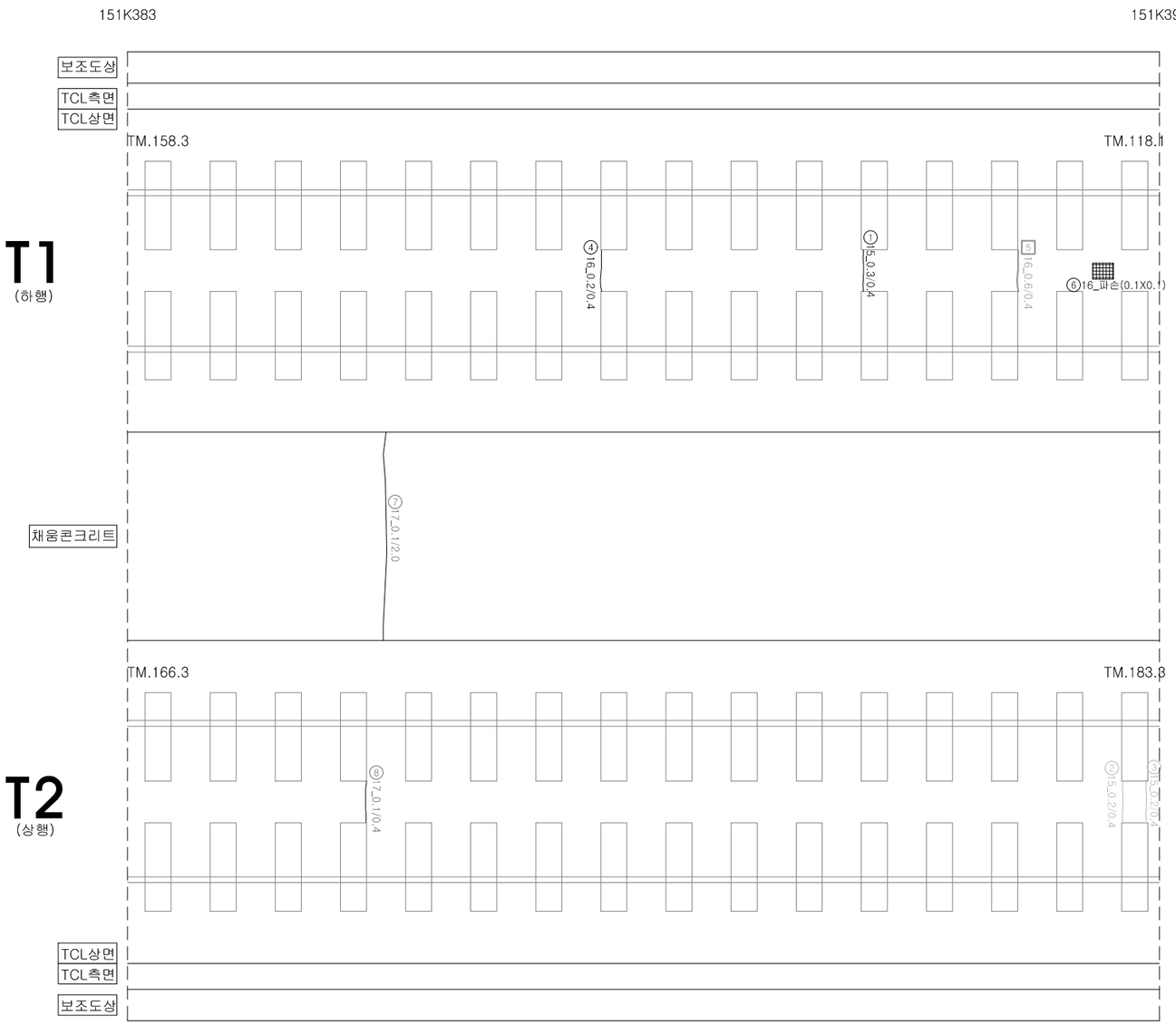


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.5	㎜	1.0	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_37(151.383~151.393km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_37(151.383~151.393km, L=10m)

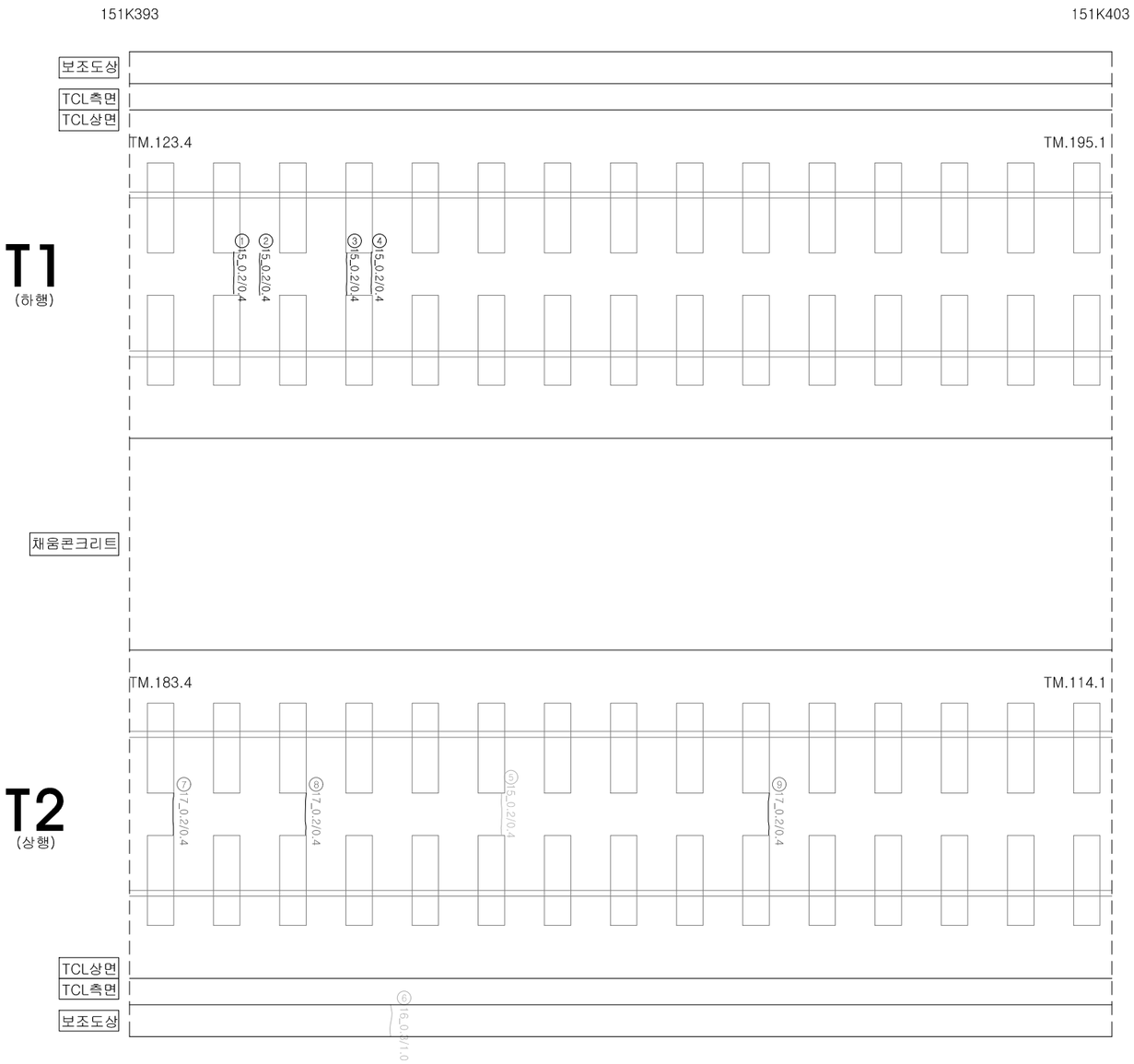


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.6	㎜	0.4	m	16보수							
6	파손	0.1	m	0.1	m								
7	균열	0.1	㎜	2.0	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_38(151.393~151.403km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_38(151.393~151.403km, L=10m

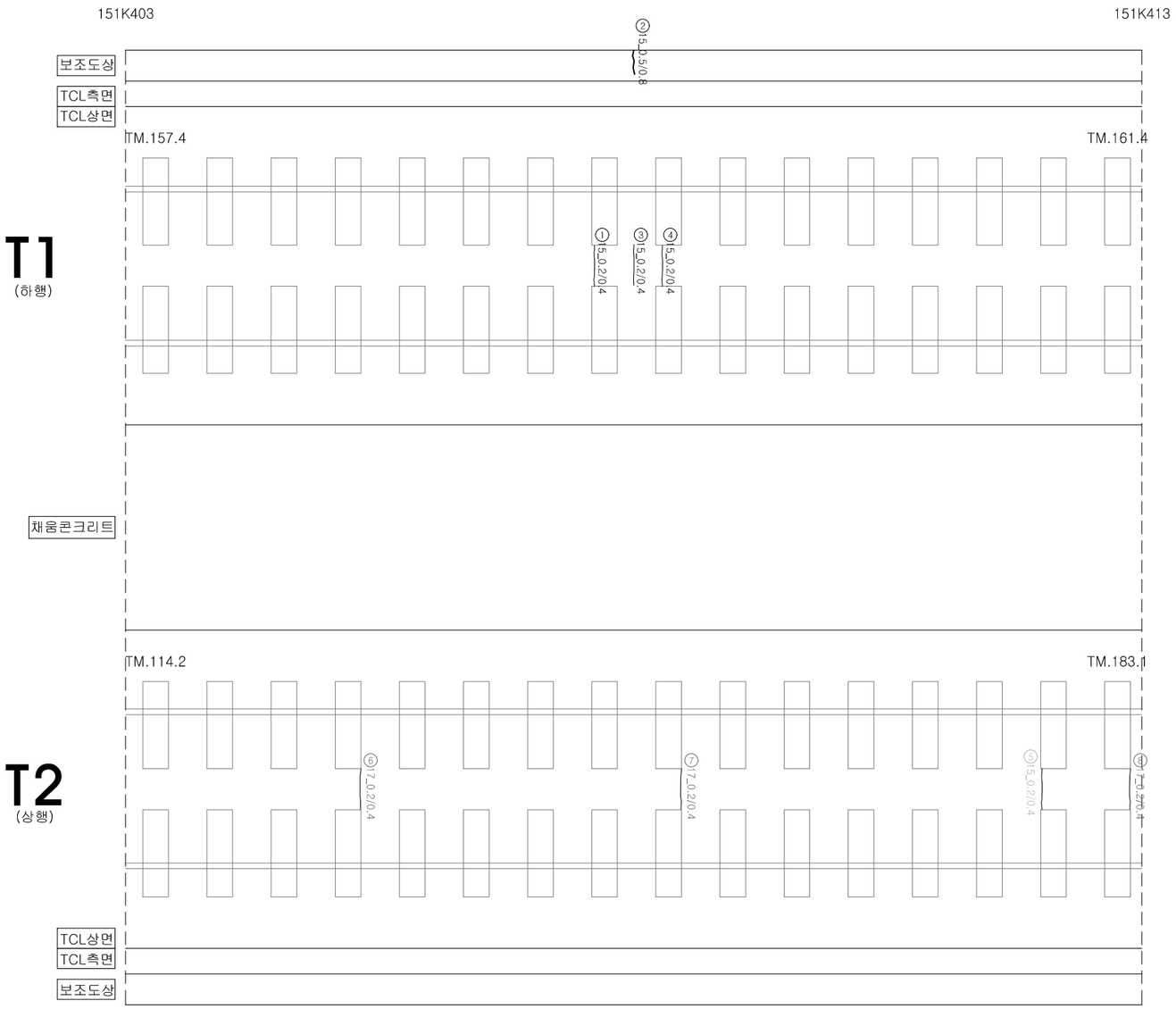


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.5	㎜	1.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_39(151.403~151.413km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_39(151.403~151.413km, L=10m)

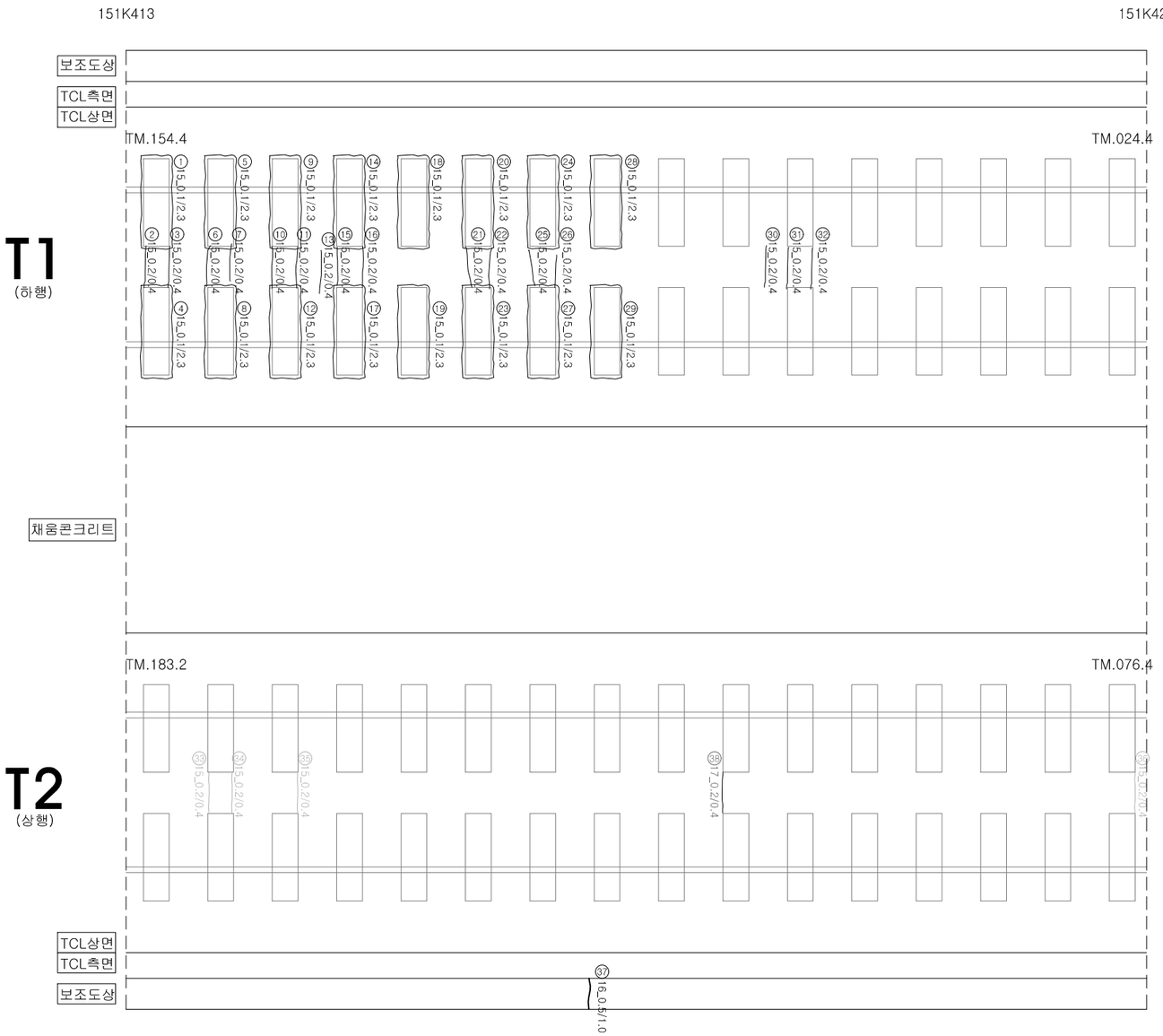


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.5	㎜	0.8	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_40(151.413~151.423km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_40(151.413~151.423km, L=10m)

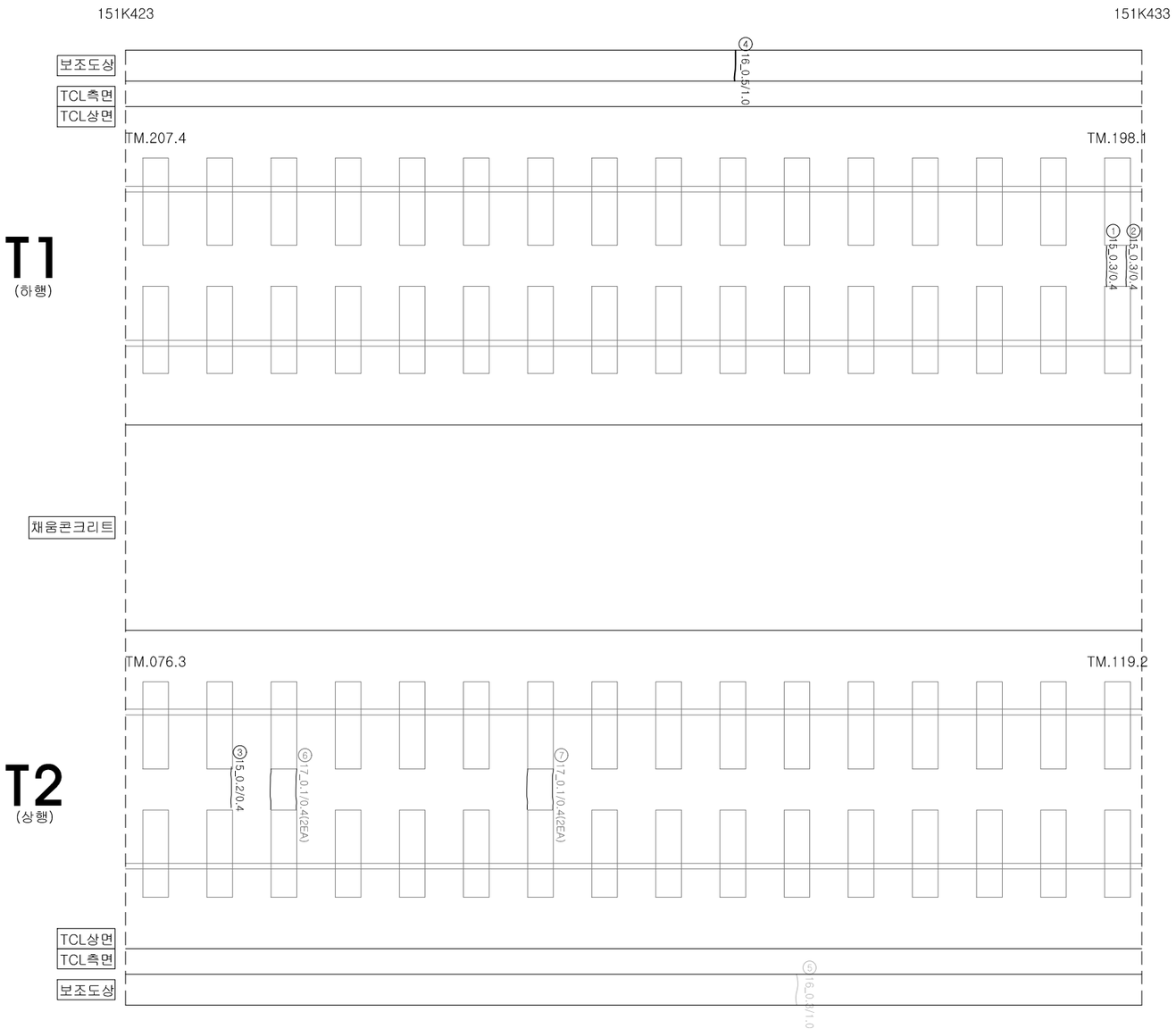


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.3	㎜	0.4	m								
34	균열	0.3	㎜	0.4	m								
35	균열	0.3	㎜	0.4	m								
36	균열	0.3	㎜	0.4	m								
37	균열	0.5	㎜	1.0	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_41(151.423~151.433km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_41(151.423~151.433km, L=10m)

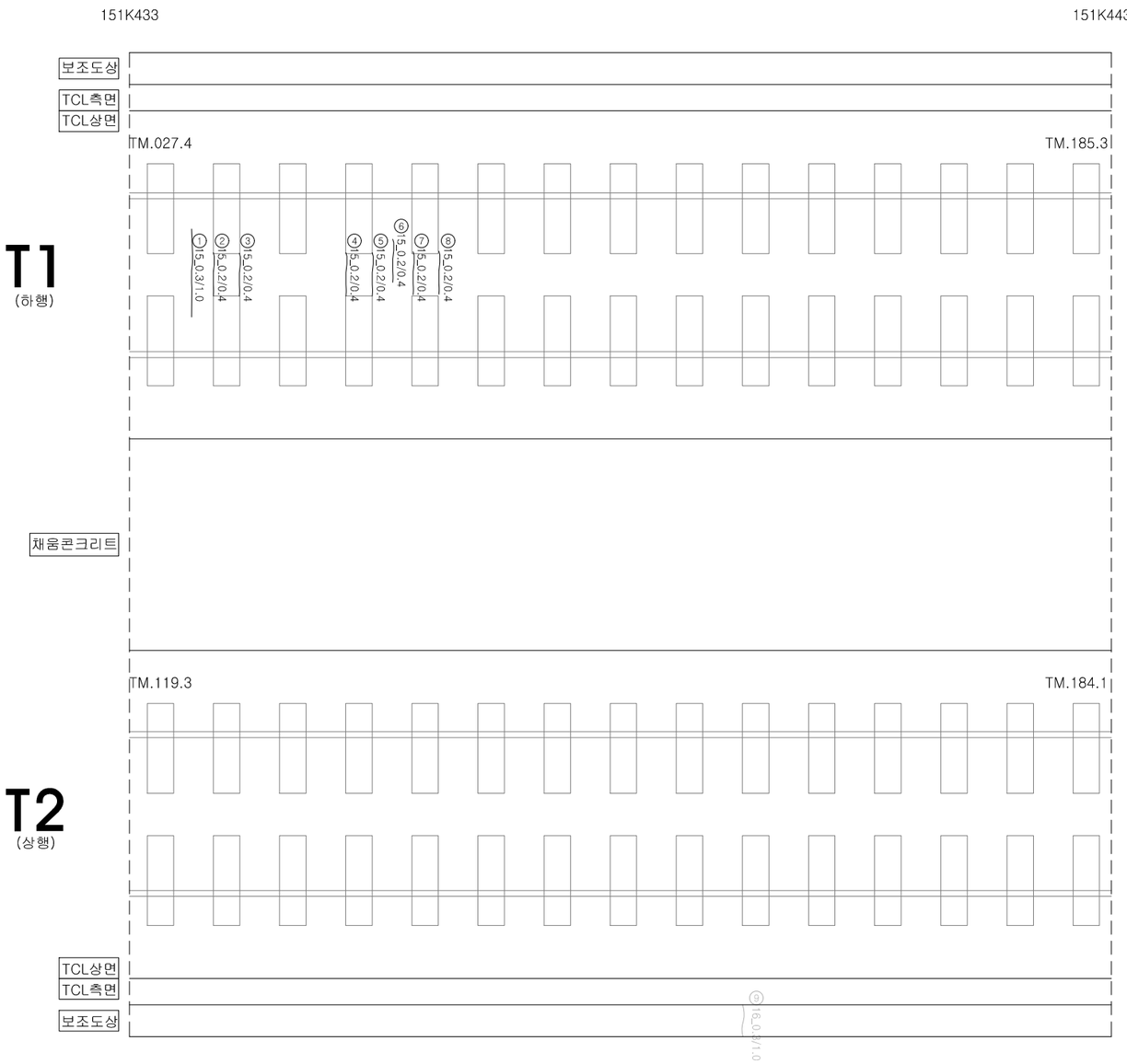


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								
5	균열	0.3	㎜	1.0	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_42(151.433~151.443km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_42(151.433~151.443km, L=10m)

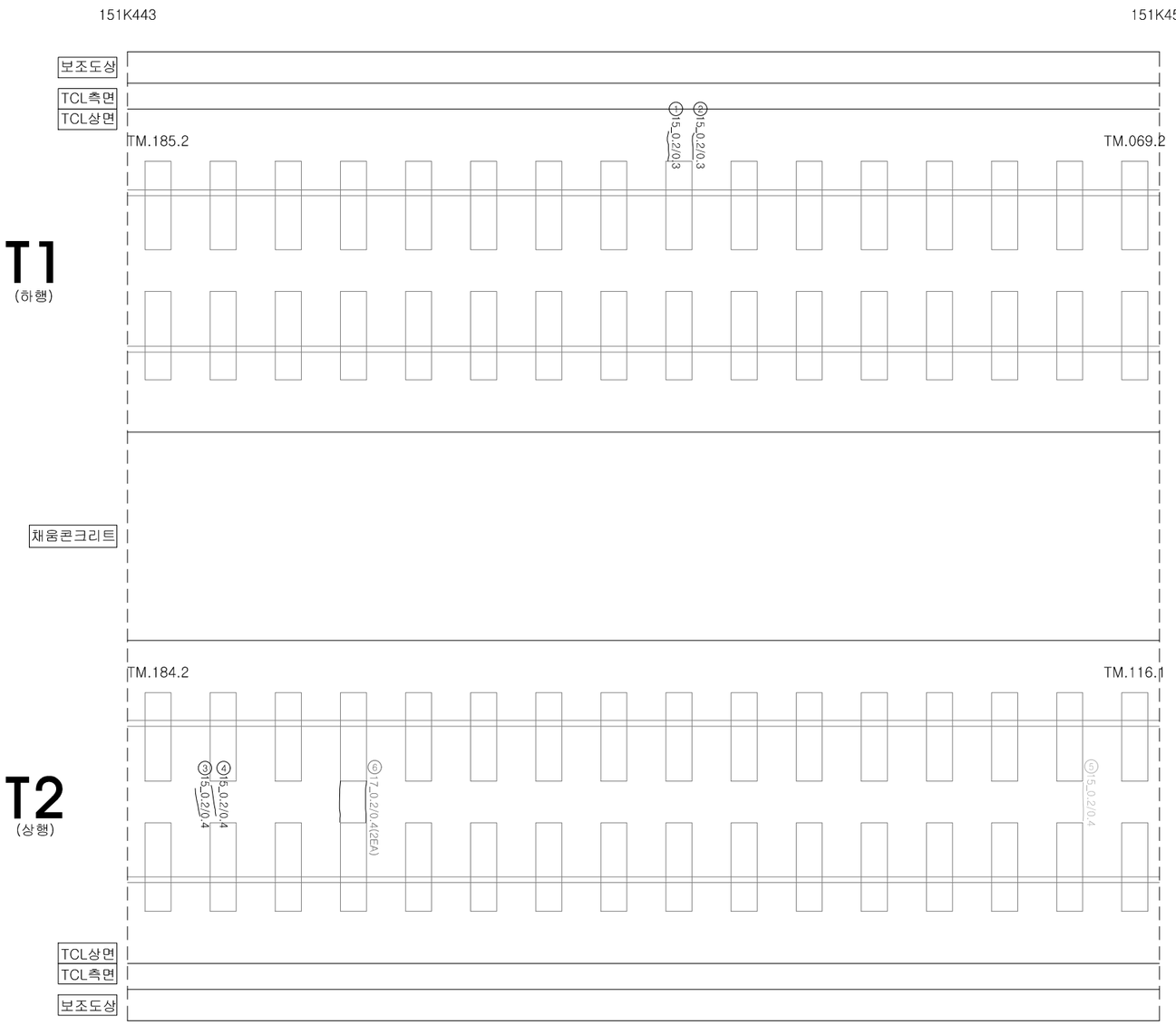


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	1.0	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_43(151.443~151.453km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_43(151.443~151.453km, L=10m)



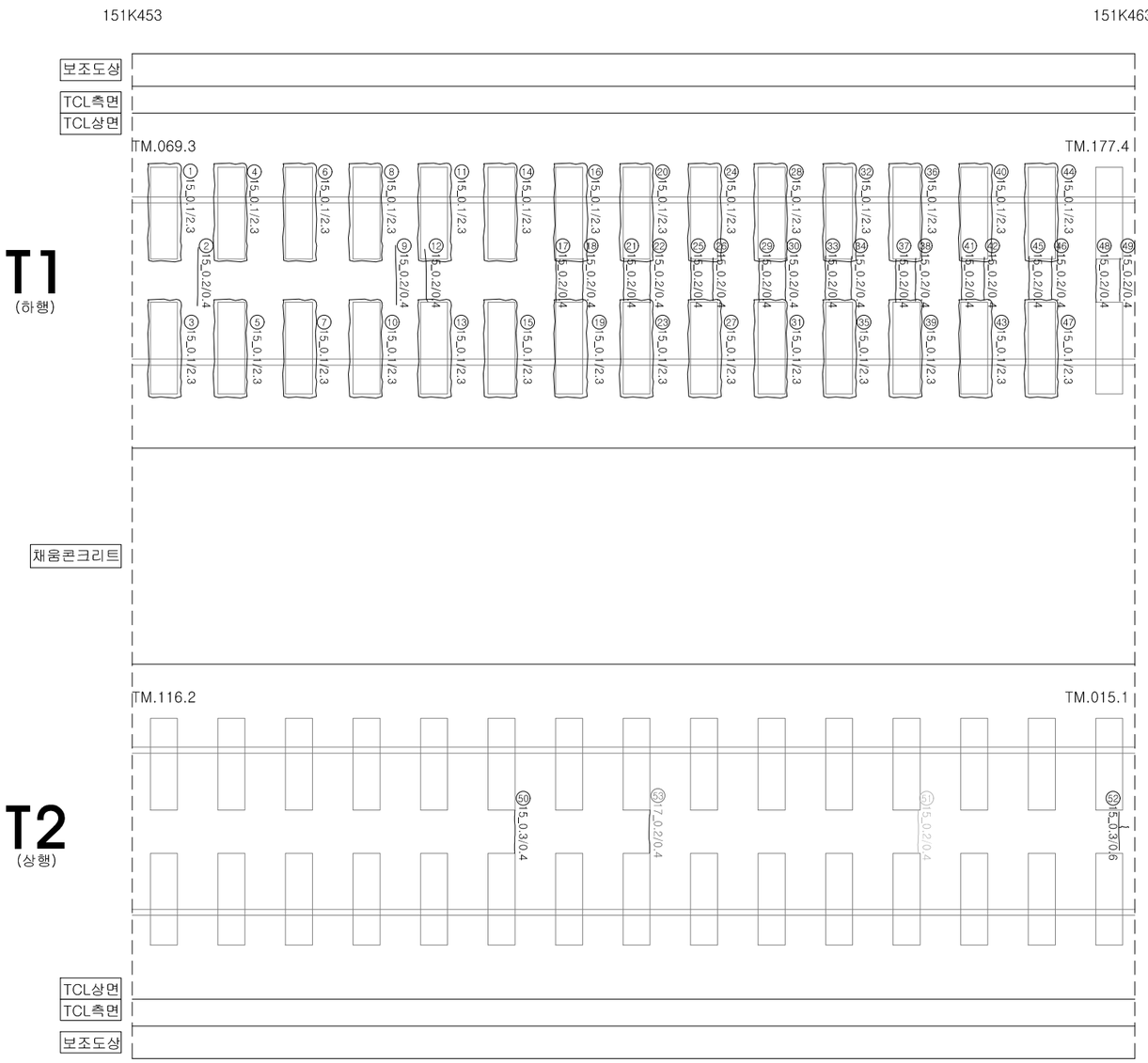
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

호남고속선 죽청터널_44(151.453~151.463km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_44(151.453~151.463km, L=10m)

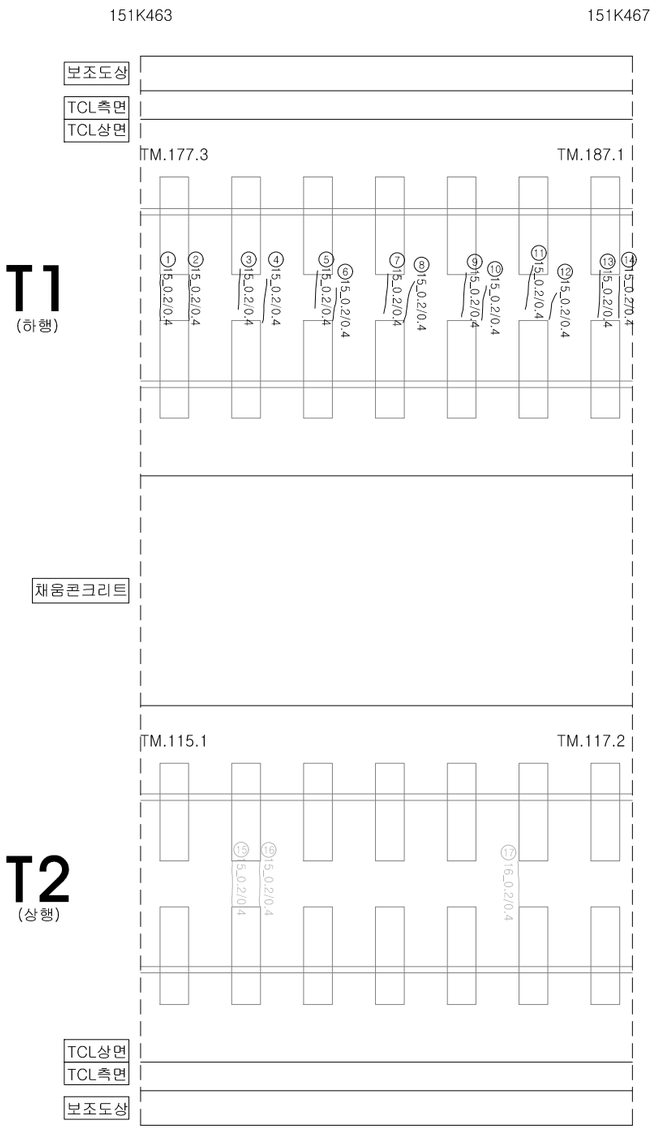


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
32	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
36	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
40	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
44	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								
50	균열	0.3	㎜	0.4	m								
51	균열	0.3	㎜	0.4	m								
52	균열	0.3	㎜	0.6	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_45(151.463~151.467km, L= 4m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_45(151.463~151.467km, L= 4m)

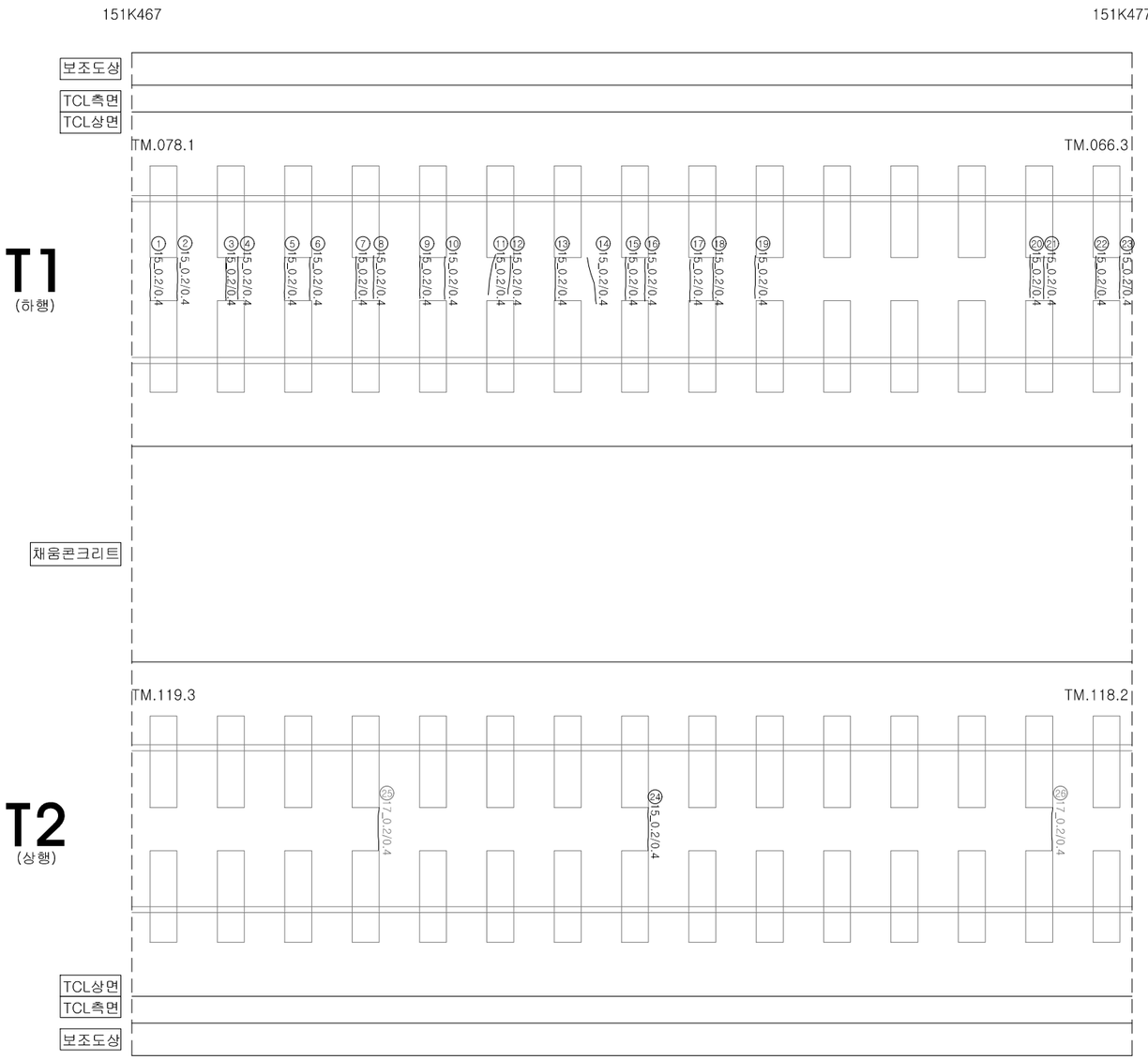


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.4	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_46(151.467~151.477km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_46(151.467~151.477km, L=10m)



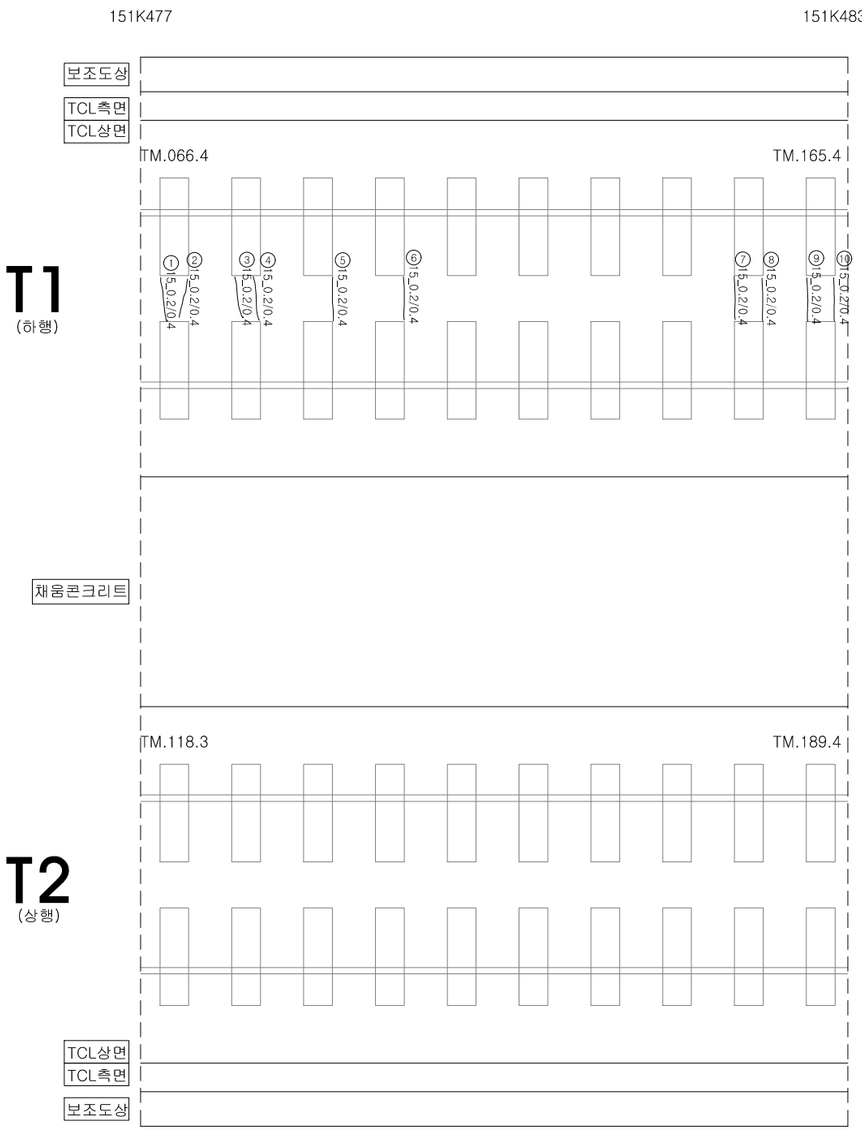
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.4	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								
21	균열	0.2	mm	0.4	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_47(151.477~151.483km, L= 6m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_47(151.477~151.483km, L= 6m)

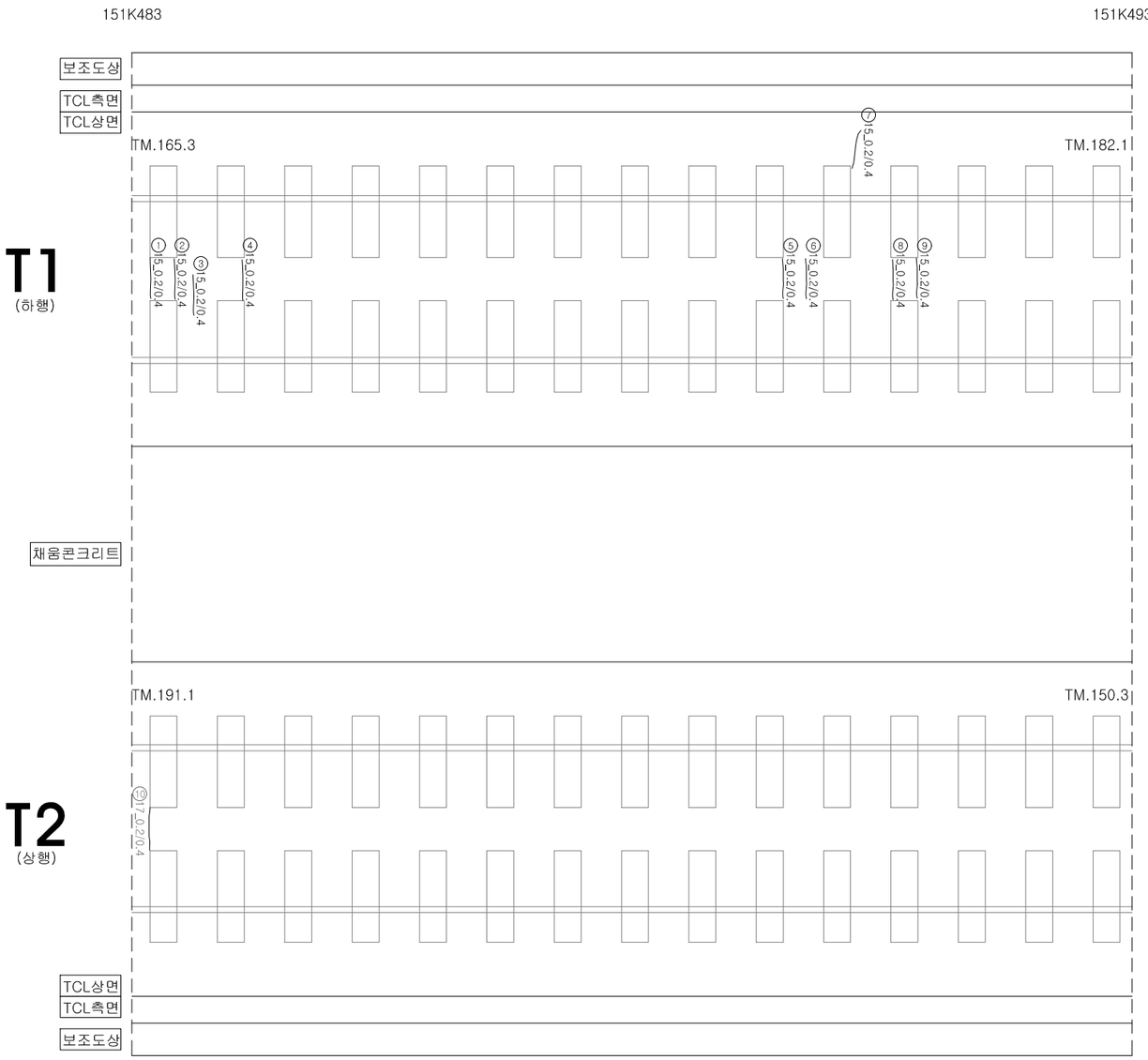


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_48(151.483~151.493km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_48(151.483~151.493km, L=10m)

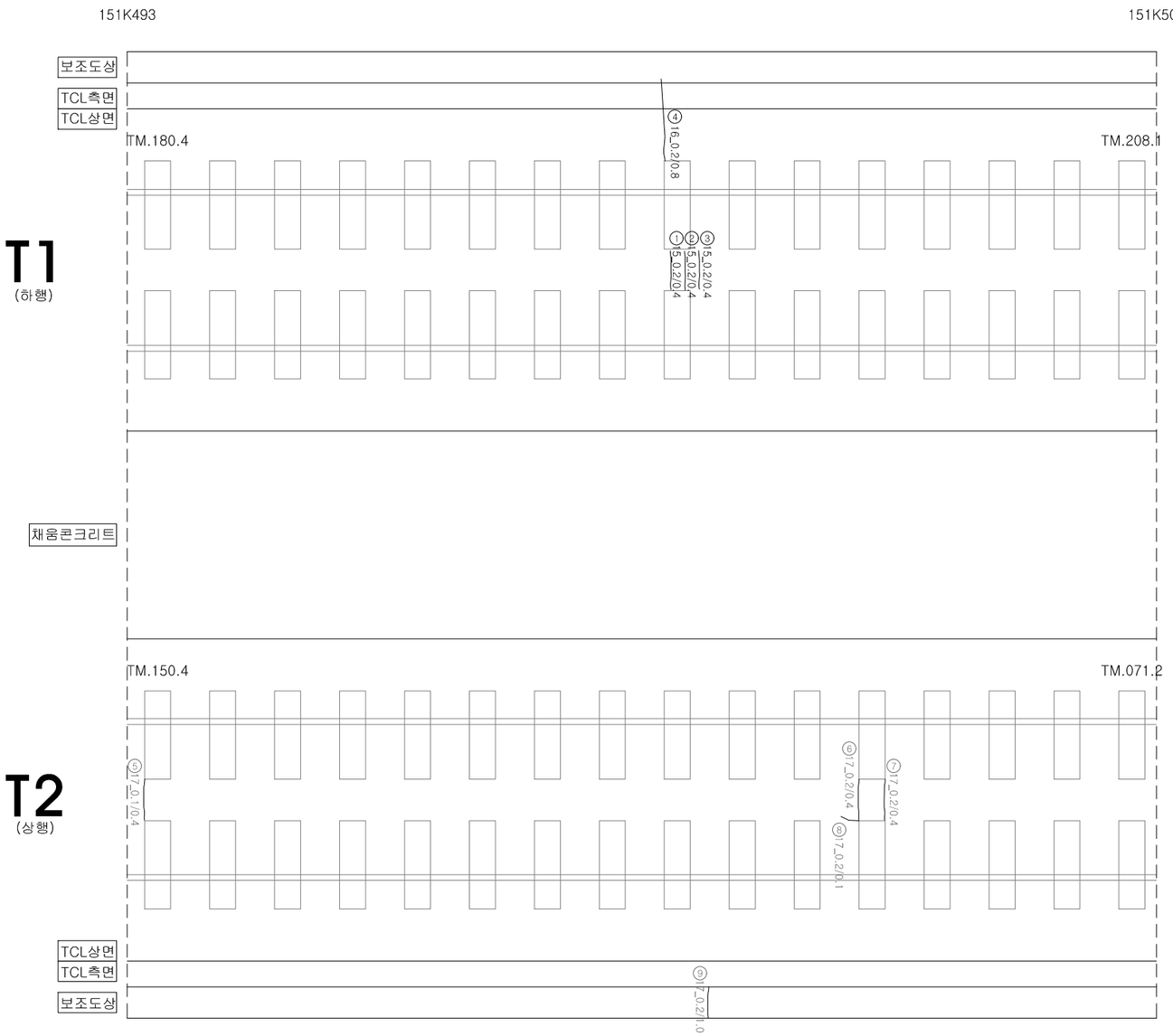


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_49(151.493~151.503km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_49(151.493~151.503km, L=10m)



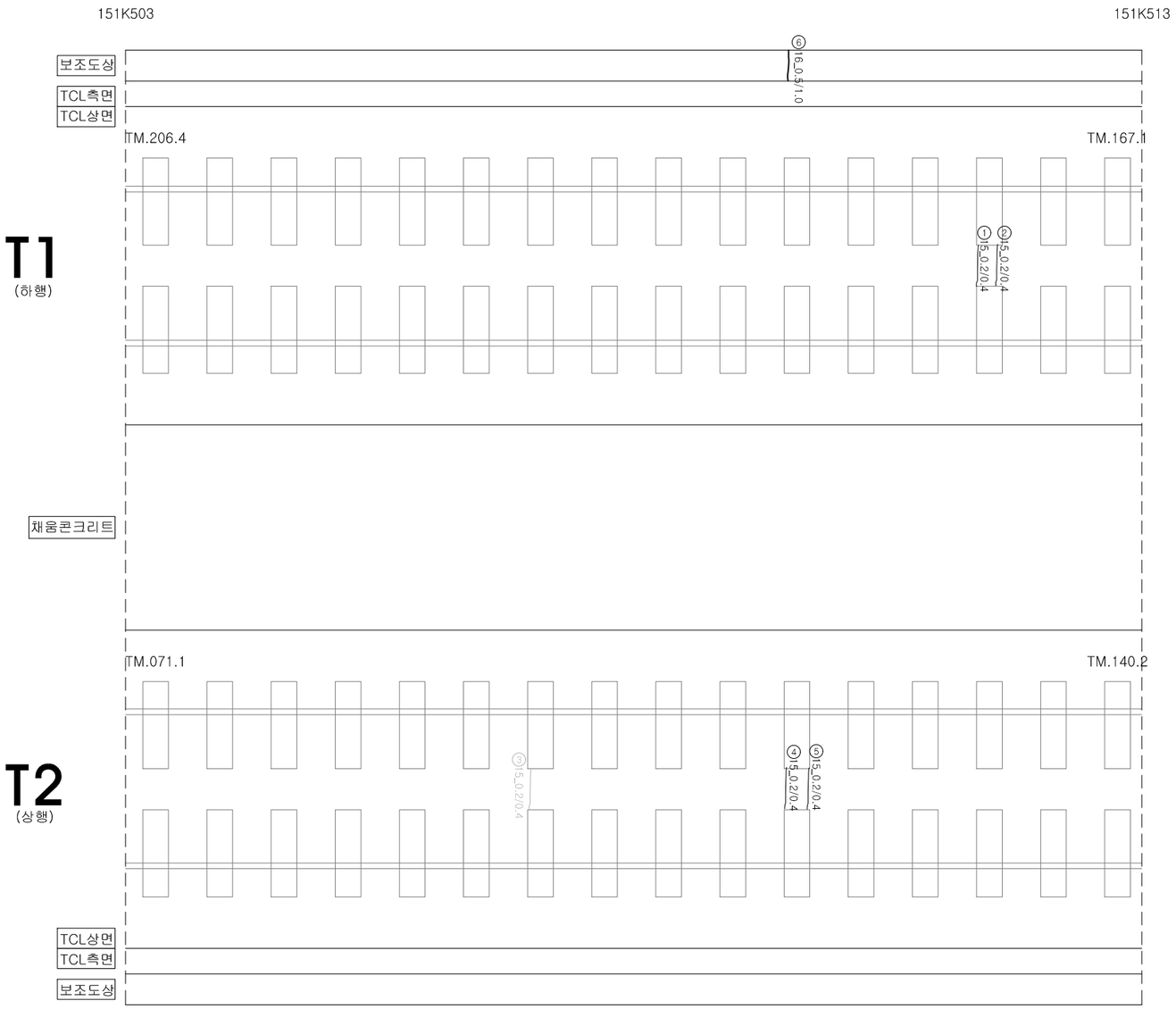
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.8	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.1	m								
9	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_50(151.503~151.513km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_50(151.503~151.513km, L=10m)

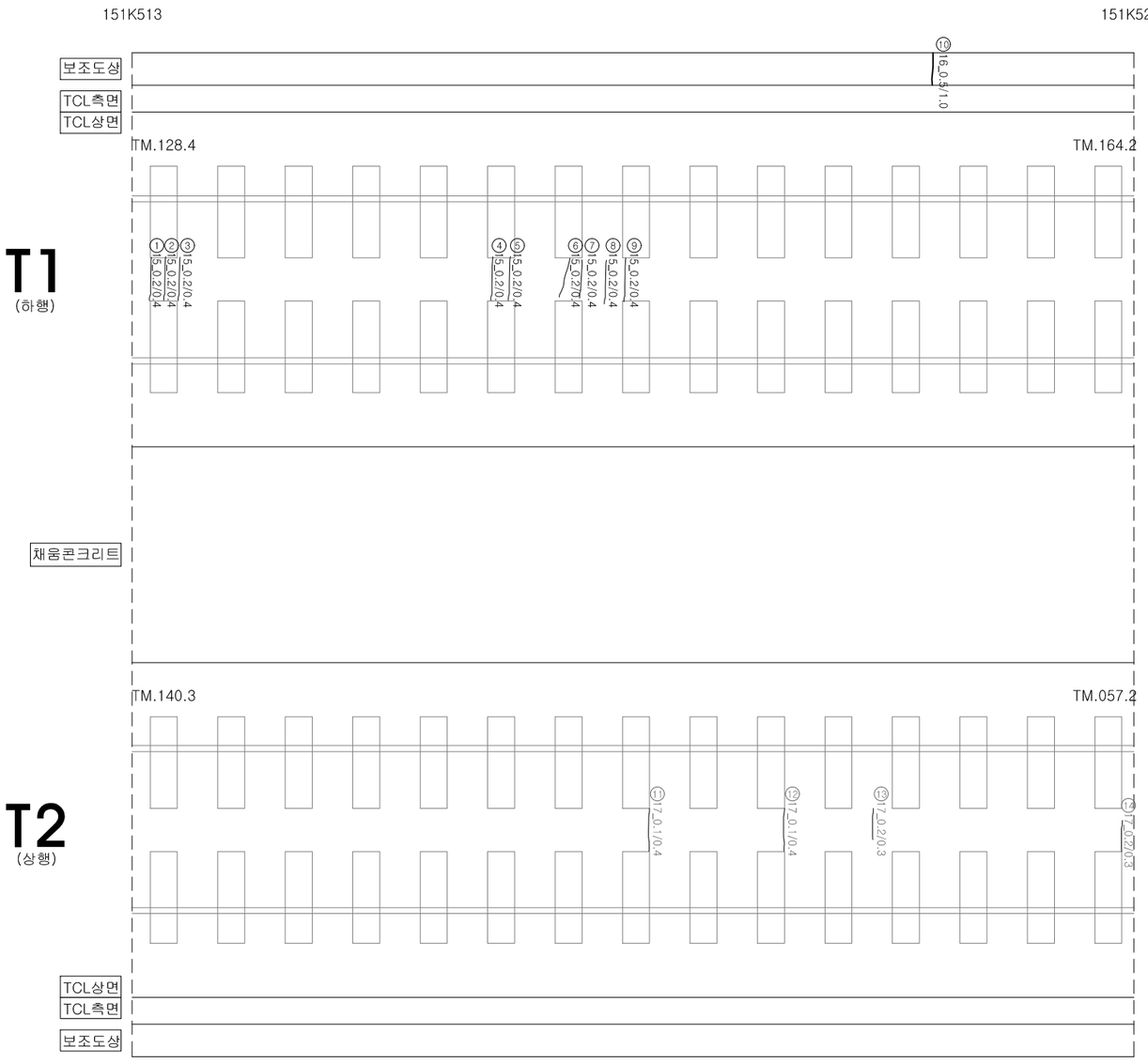


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_51(151.513~151.523km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_51(151.513~151.523km, L=10m)

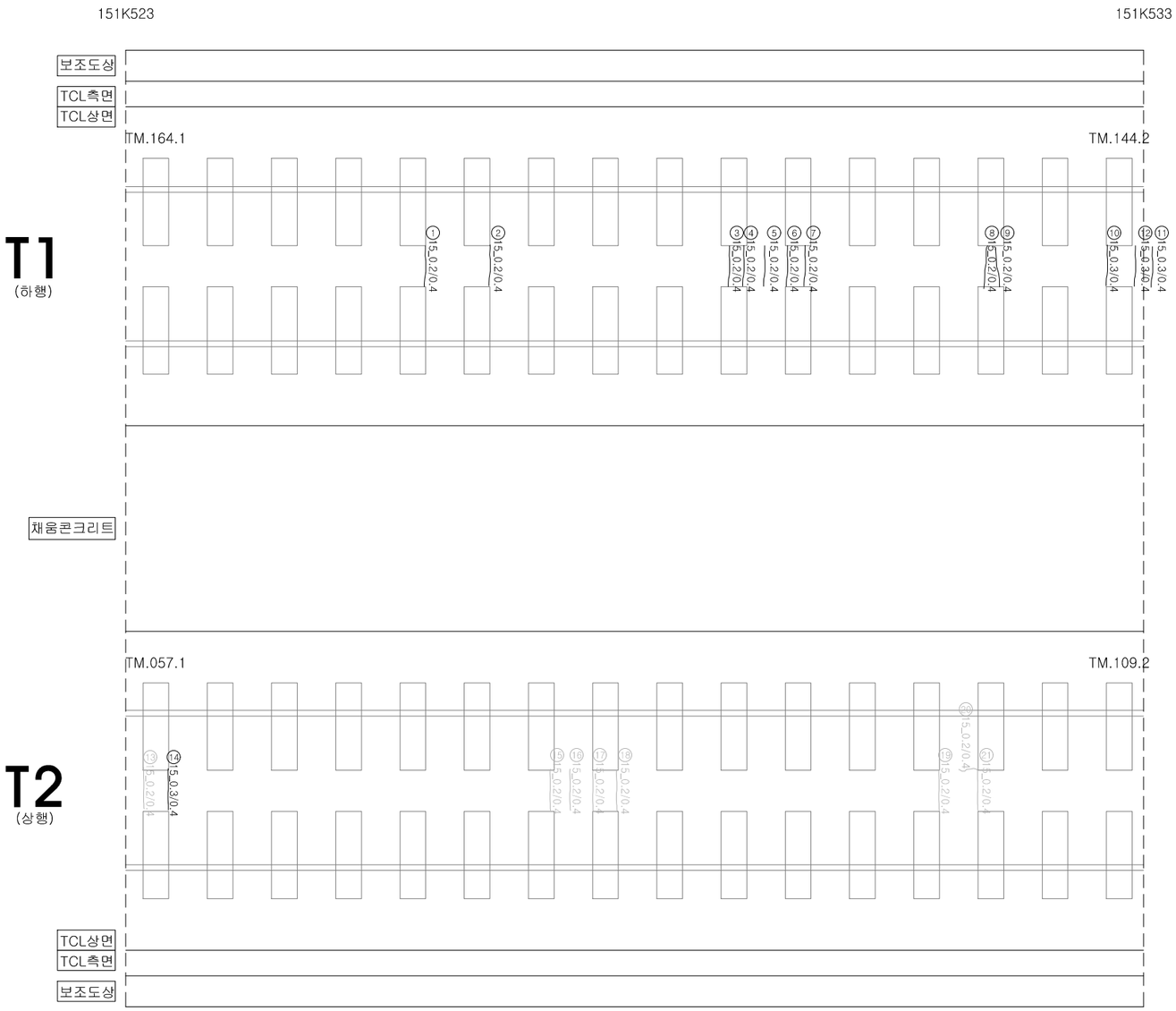


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.5	㎜	1.0	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_52(151.523~151.533km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_52(151.523~151.533km, L=10m)

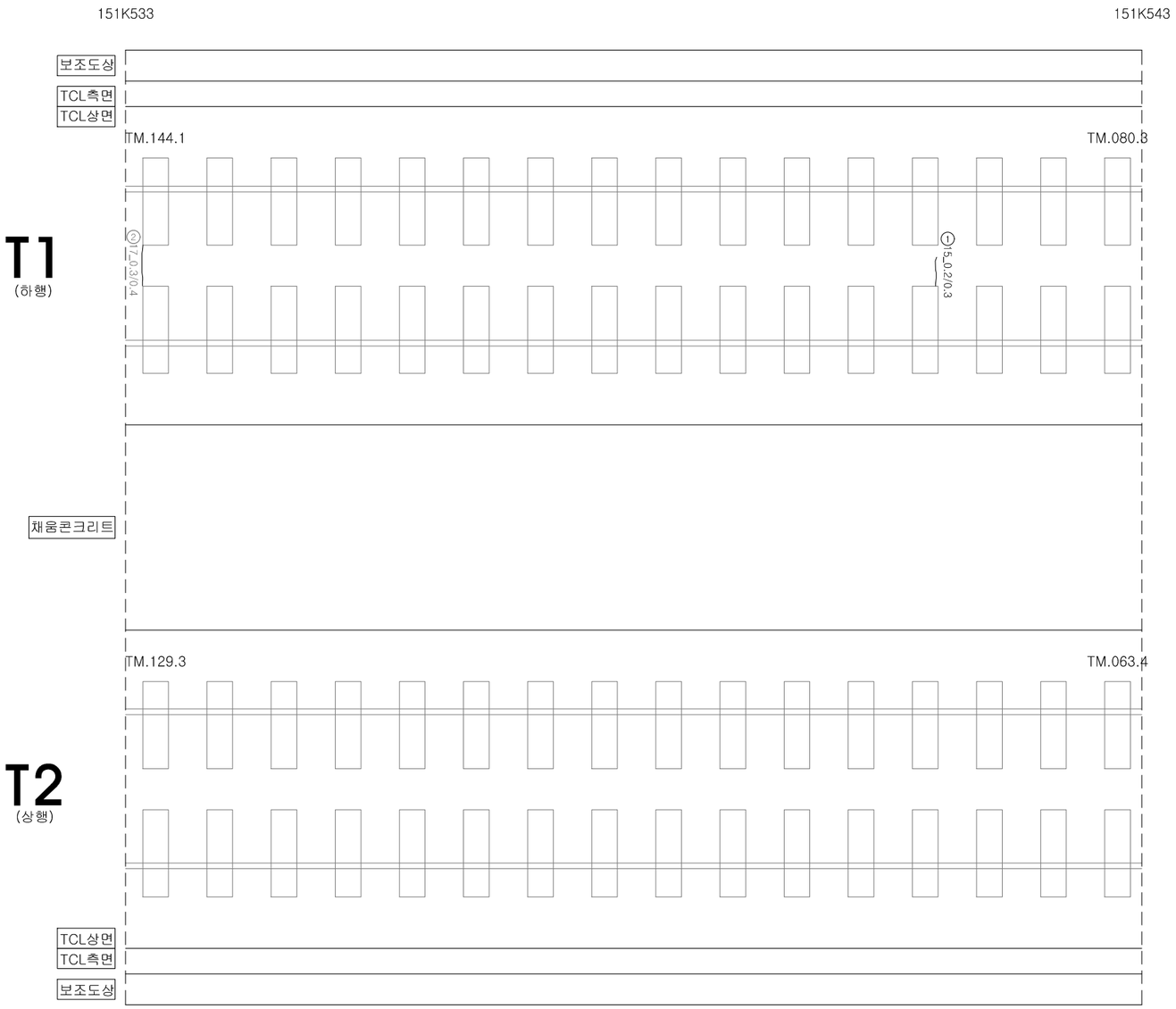


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	균열	0.3	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	0.4	m								
14	균열	0.3	㎜	0.4	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.4	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								
18	균열	0.3	㎜	0.4	m								
19	균열	0.3	㎜	0.4	m								
20	균열	0.3	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_53(151.533~151.543km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_53(151.533~151.543km, L=10m)

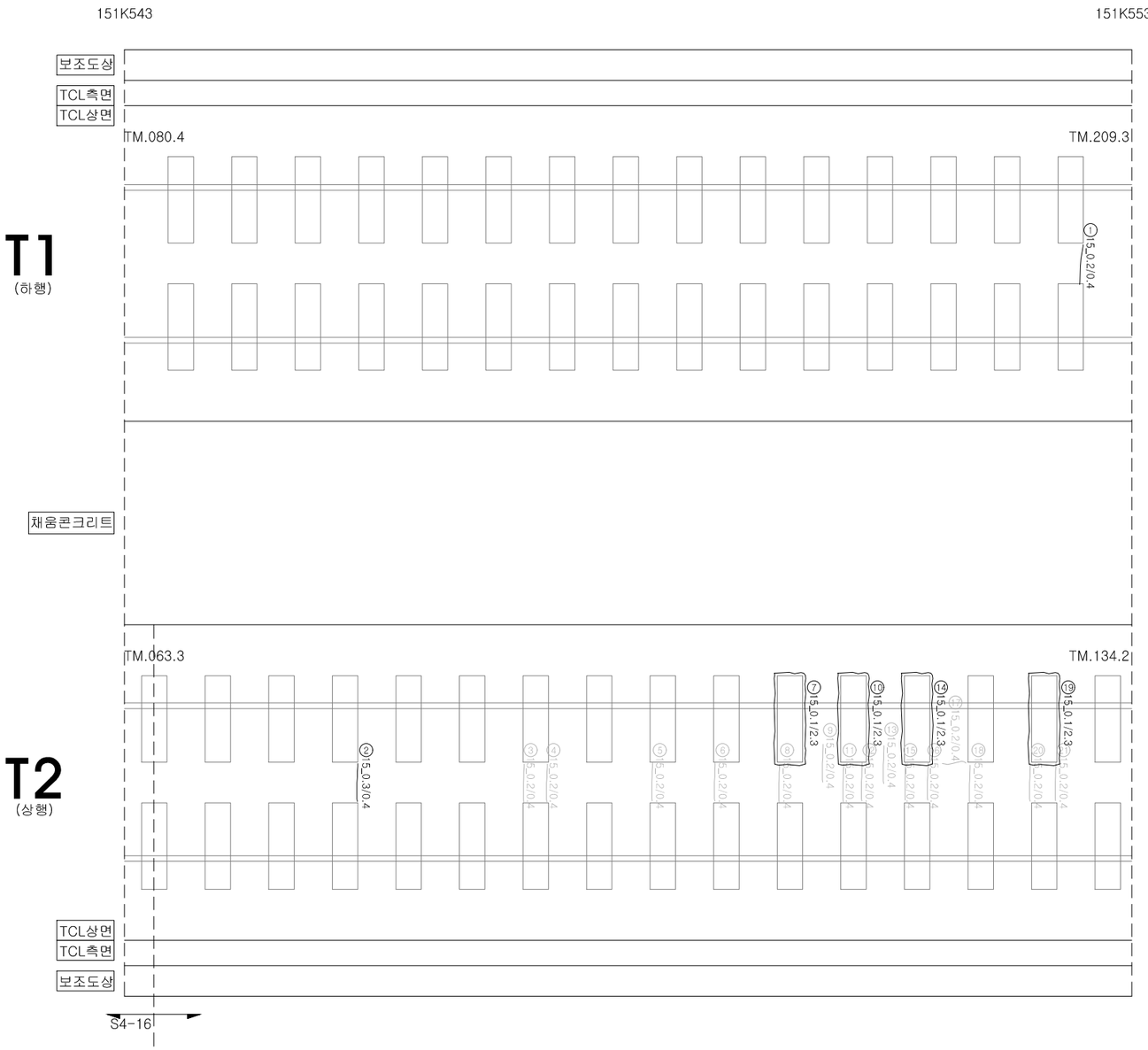


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_54(151.543~151.553km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_54(151.543~151.553km, L=10m)

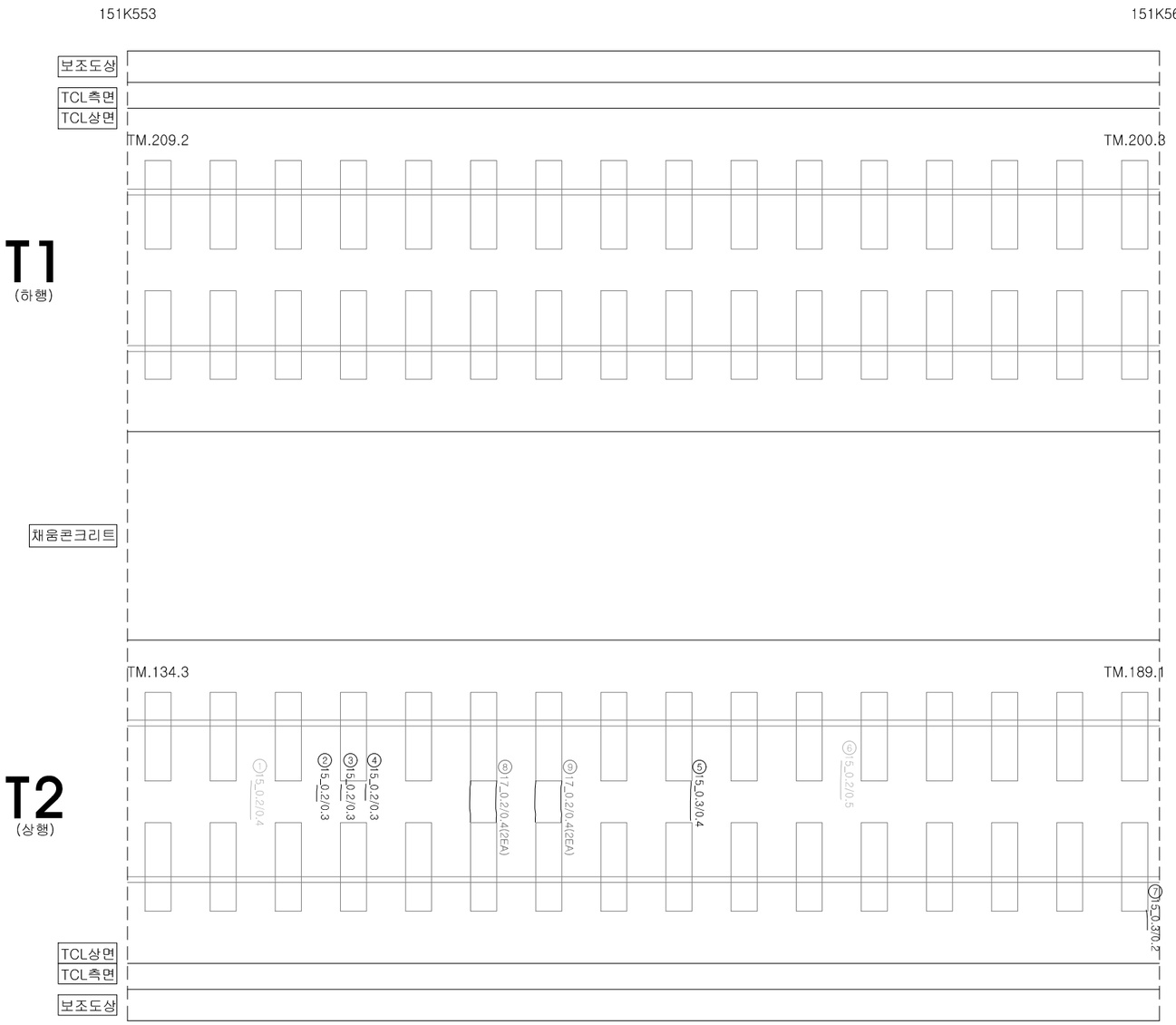


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	균열	0.3	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.4	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								
18	균열	0.3	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.3	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_55(151.553~151.563km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_55(151.553~151.563km, L=10m)

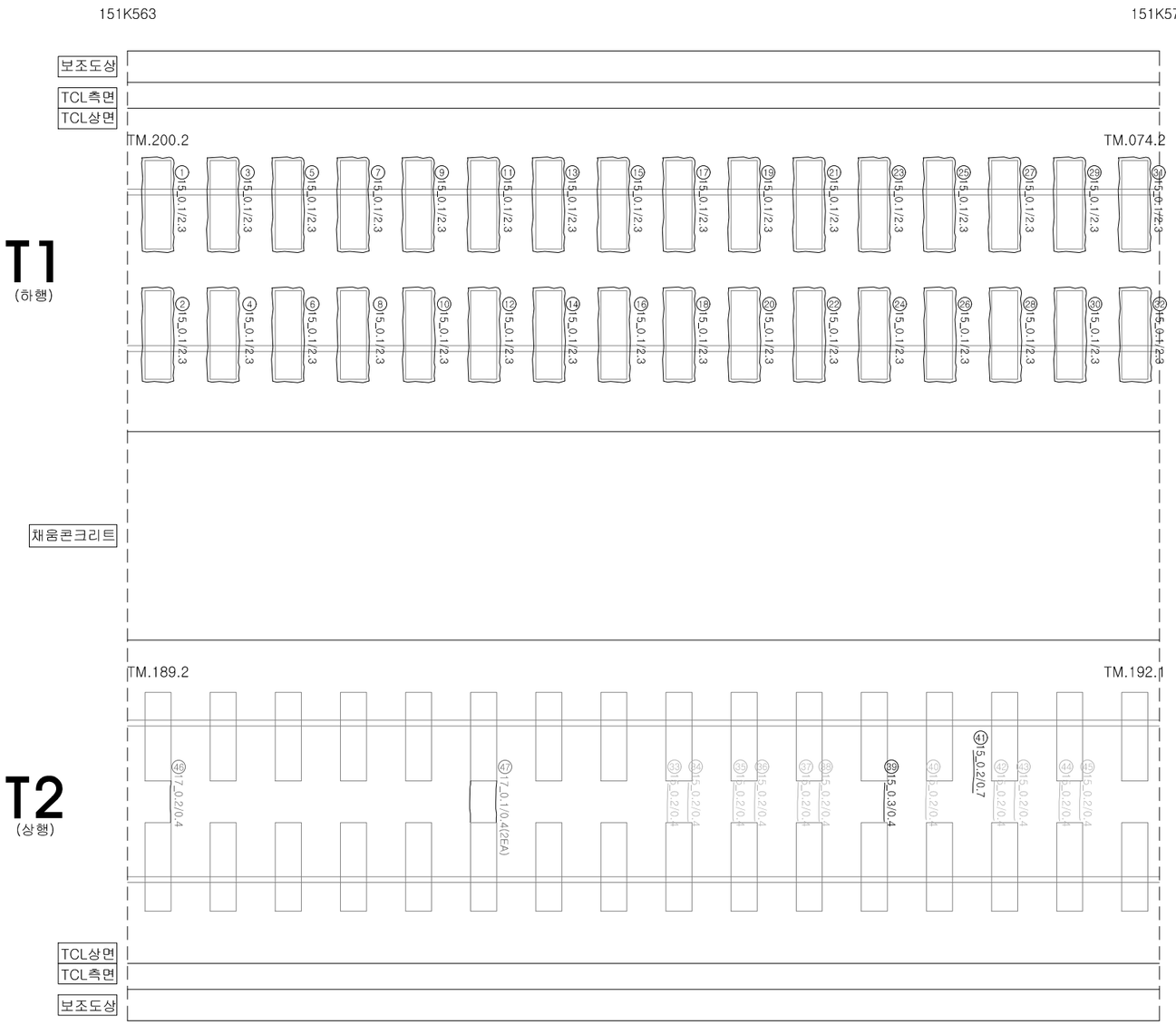


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	0.5	m								
7	균열	0.3	㎜	0.2	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_56(151.563~151.573km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_56(151.563~151.573km, L=10m)

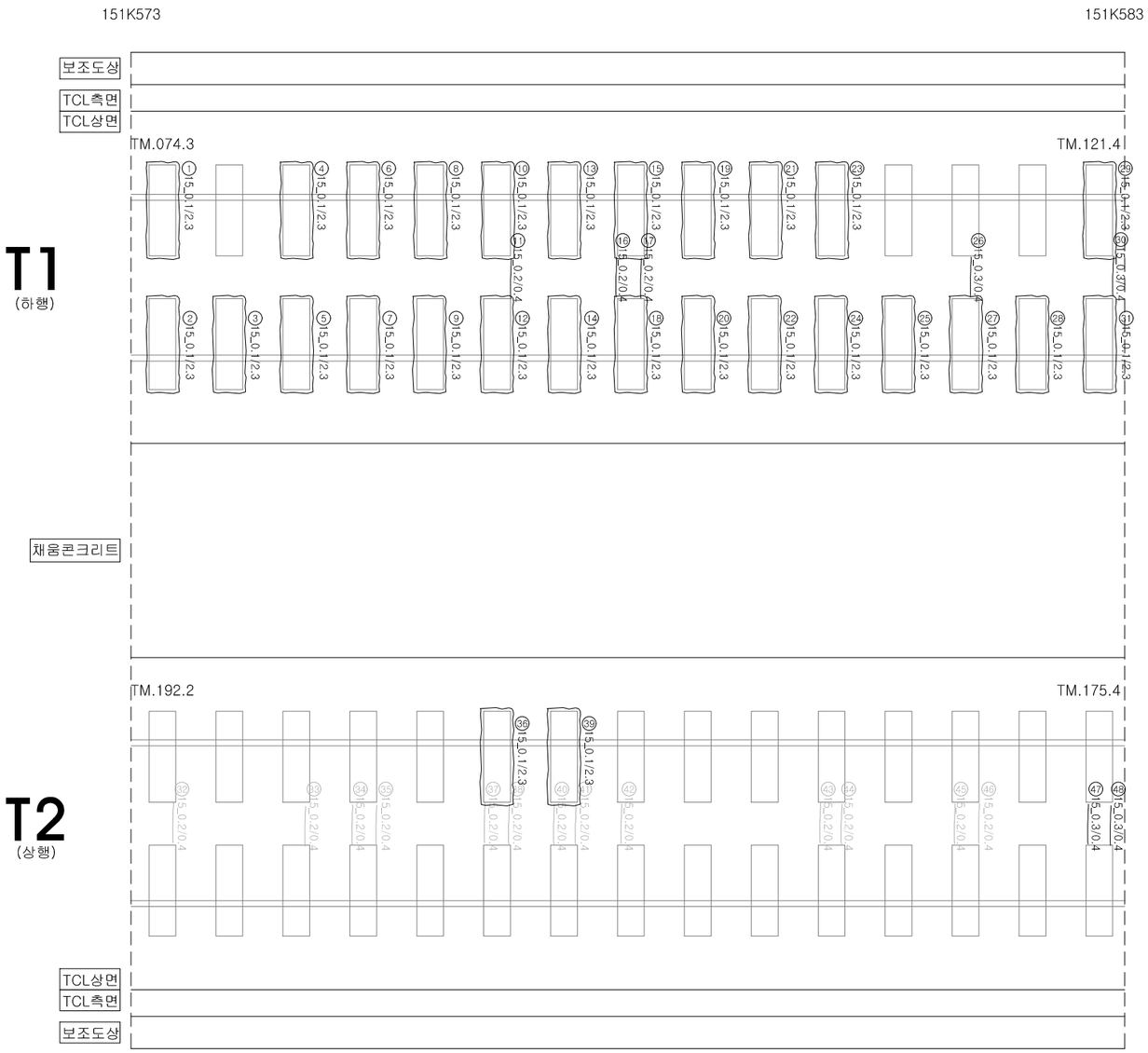


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
26	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
31	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
32	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
33	균열	0.3	㎜	0.4	m								
34	균열	0.3	㎜	0.4	m								
35	균열	0.3	㎜	0.4	m								
36	균열	0.3	㎜	0.4	m								
37	균열	0.3	㎜	0.4	m								
38	균열	0.3	㎜	0.4	m								
39	균열	0.3	㎜	0.4	m								
40	균열	0.3	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.7	m								
42	균열	0.3	㎜	0.4	m								
43	균열	0.3	㎜	0.4	m								
44	균열	0.3	㎜	0.4	m								
45	균열	0.3	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_57(151.573~151.583km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_57(151.573~151.583km, L=10m)



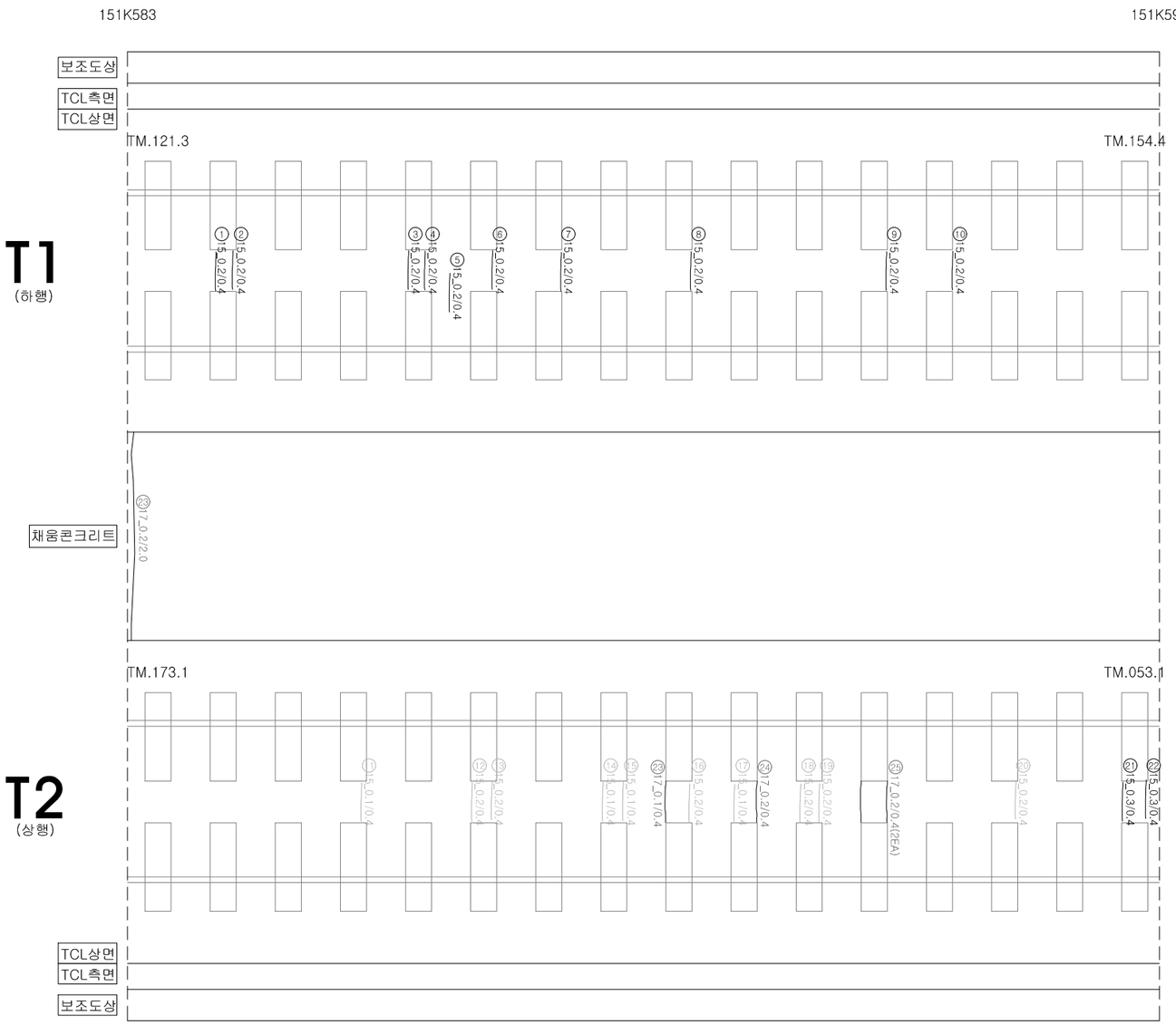
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
32	균열	0.3	㎜	0.4	m								
33	균열	0.3	㎜	0.4	m								
34	균열	0.3	㎜	0.4	m								
35	균열	0.3	㎜	0.4	m								
36	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
37	균열	0.3	㎜	0.4	m								
38	균열	0.3	㎜	0.4	m								
39	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
40	균열	0.3	㎜	0.4	m								
41	균열	0.3	㎜	0.4	m								
42	균열	0.3	㎜	0.4	m								
43	균열	0.3	㎜	0.4	m								
44	균열	0.3	㎜	0.4	m								
45	균열	0.3	㎜	0.4	m								
46	균열	0.3	㎜	0.4	m								
47	균열	0.3	㎜	0.4	m								
48	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

호남고속선 죽청터널_58(151.583~151.593km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_58(151.583~151.593km, L=10m)

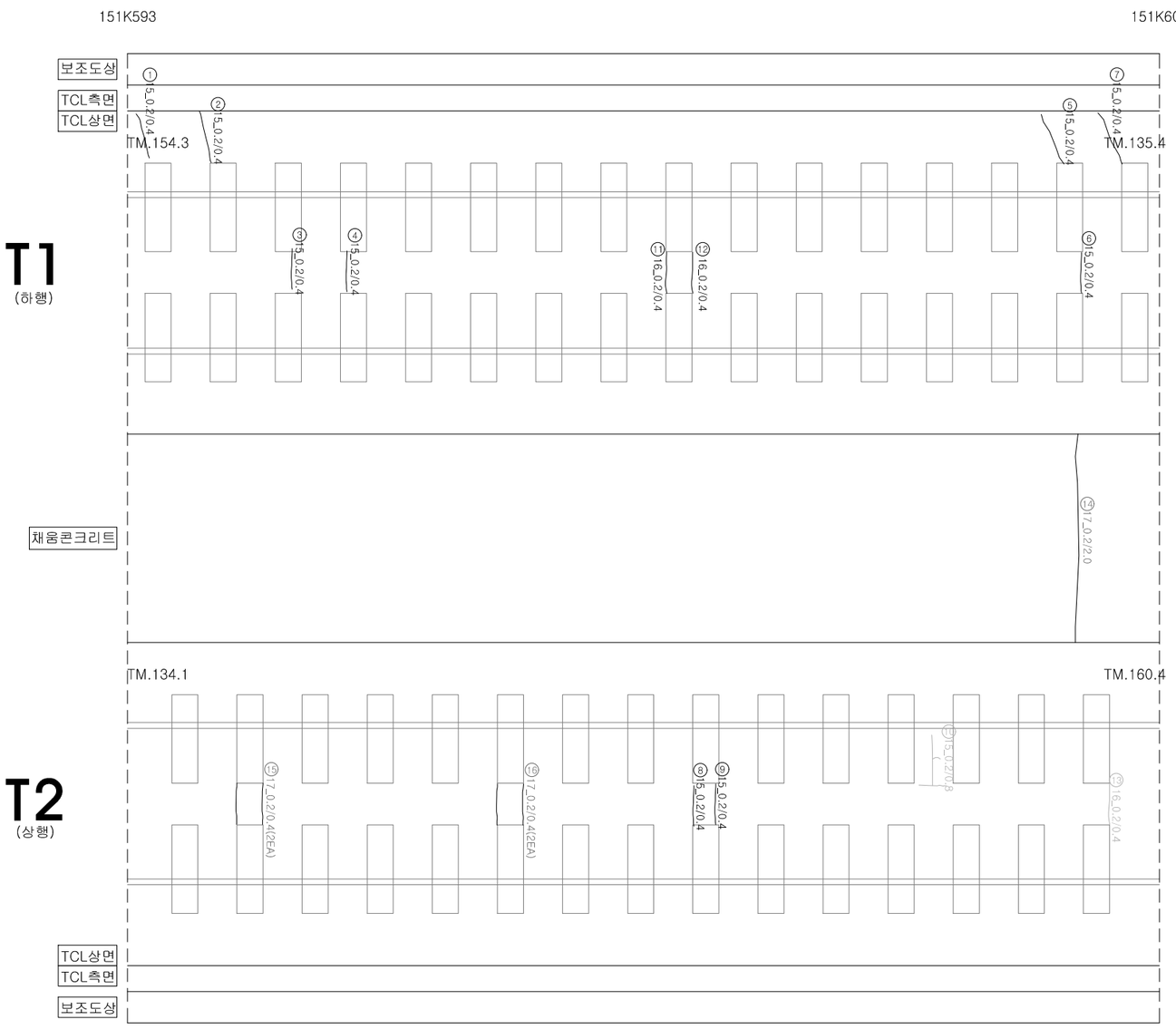


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	균열	0.3	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	0.4	m								
14	균열	0.3	㎜	0.4	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.4	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								
18	균열	0.3	㎜	0.4	m								
19	균열	0.3	㎜	0.4	m								
20	균열	0.3	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								
22	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_59(151.593~151.603km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_59(151.593~151.603km, L=10m)



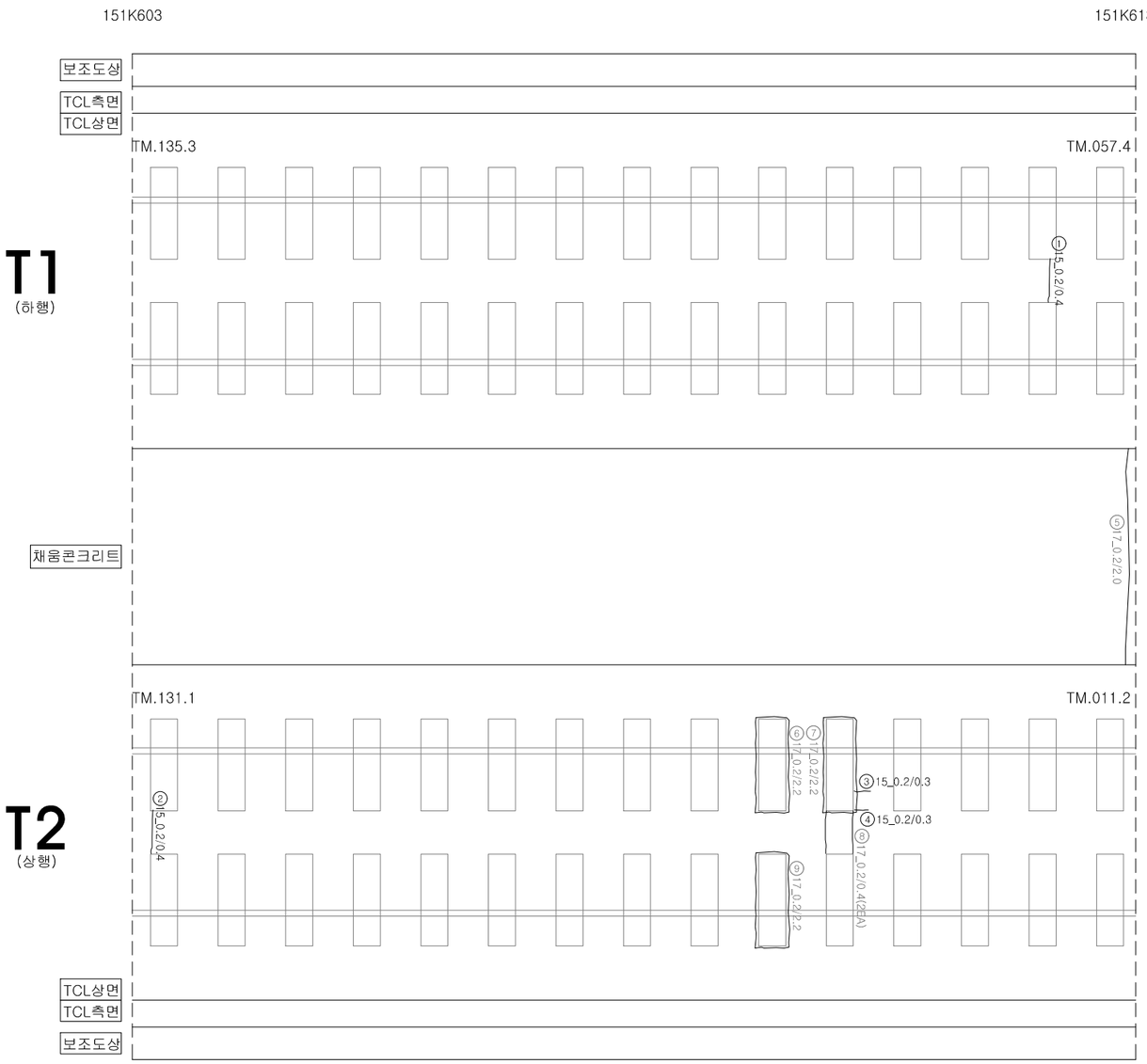
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.3	mm	0.8	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.3	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	2.0	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_60(151.603~151.613km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_60(151.603~151.613km, L=10m)

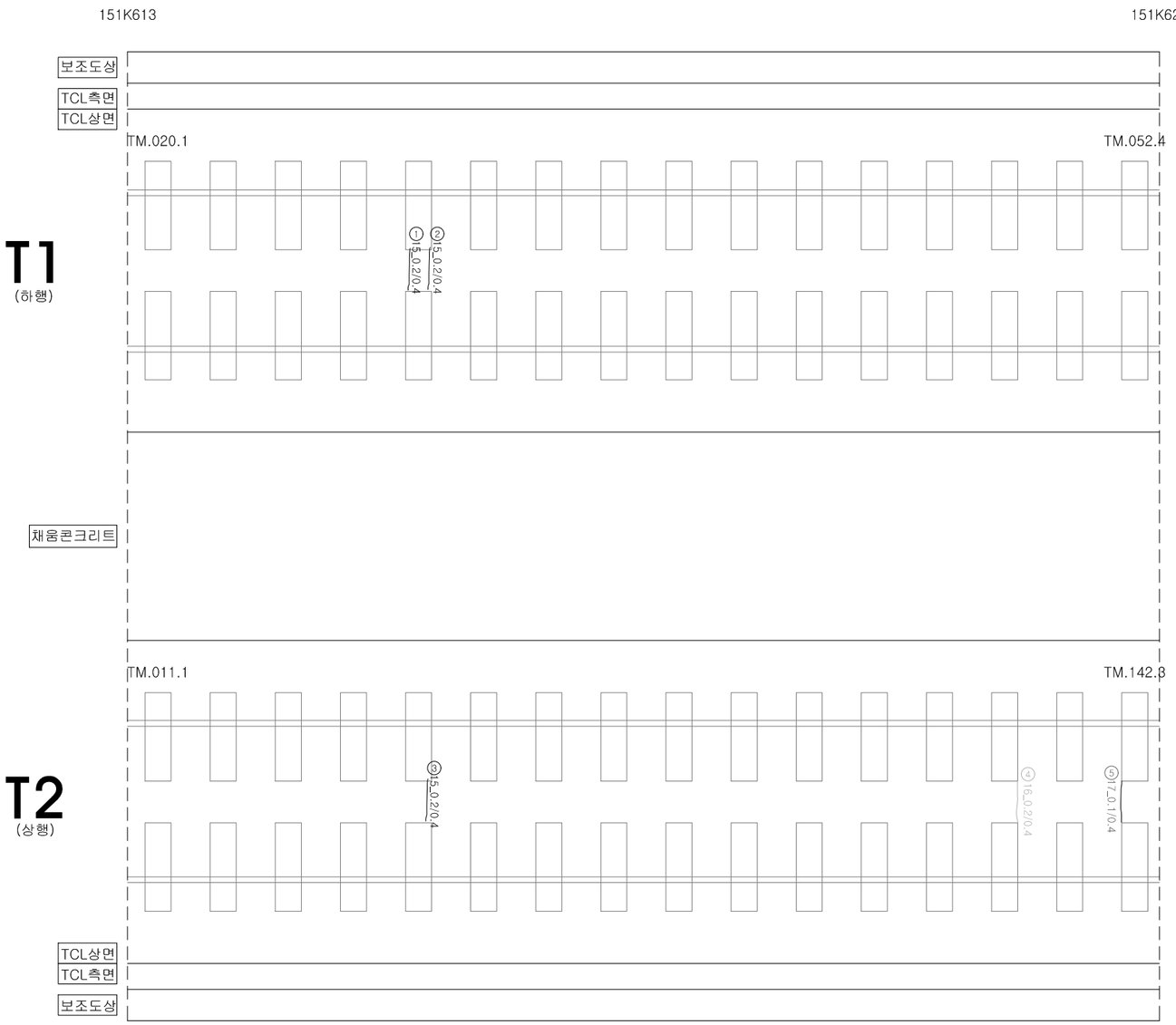


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								
6	균열	0.2	㎜	2.2	m								
7	균열	0.2	㎜	2.2	m								
8	균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_61(151.613~151.623km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_61(151.613~151.623km, L=10m)

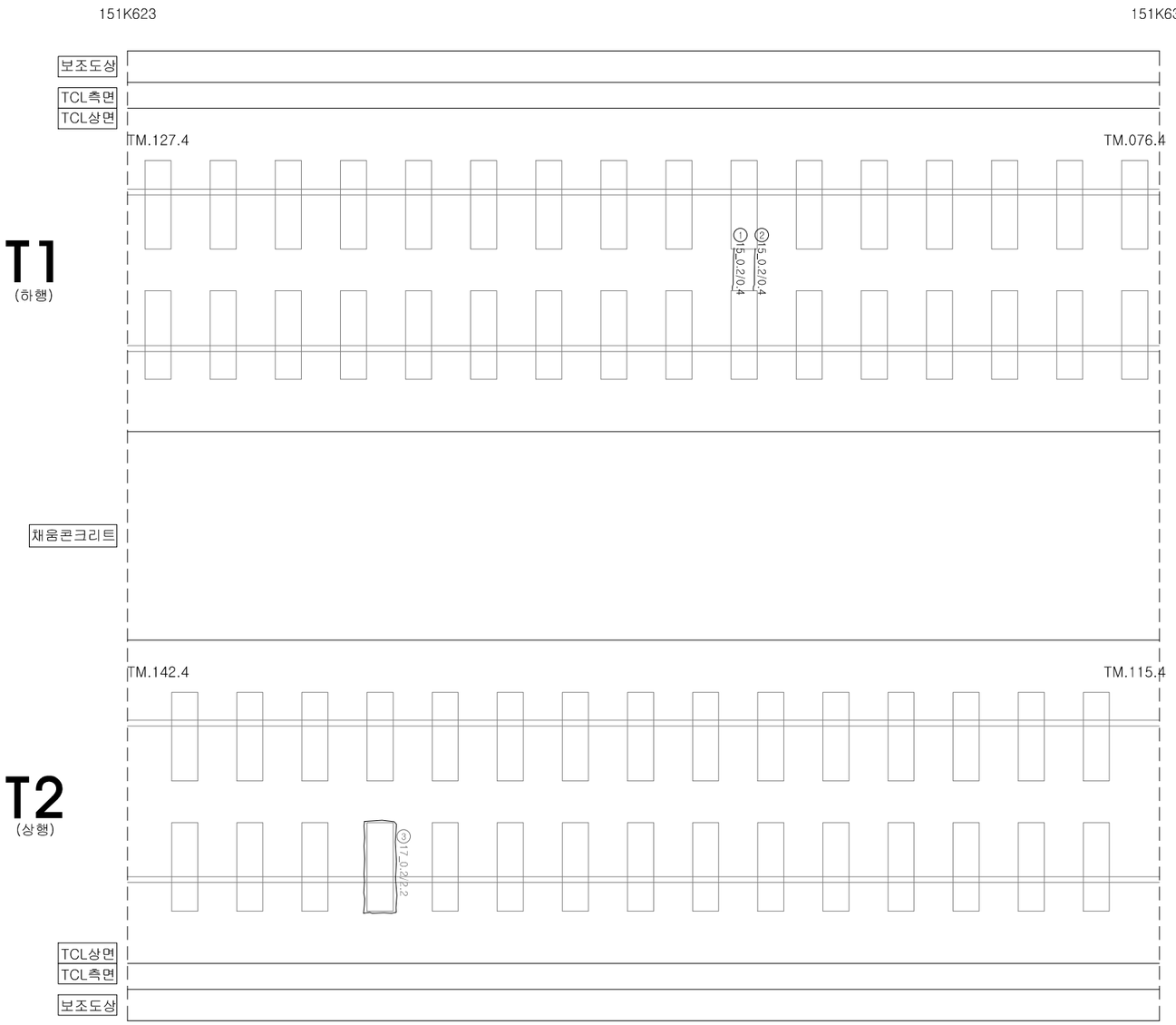


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_62(151.623~151.633km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_62(151.623~151.633km, L=10m



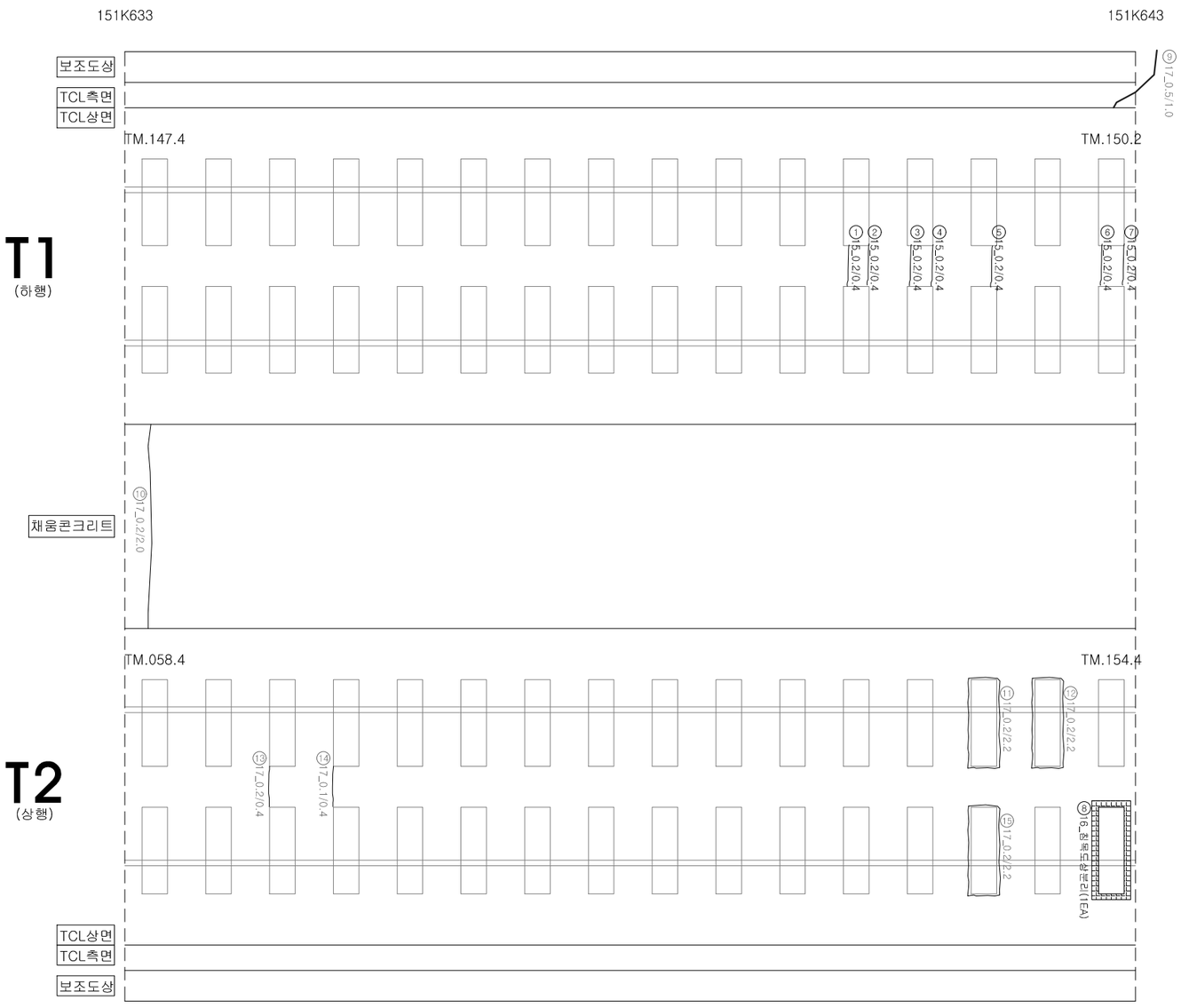
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	2.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_63(151.633~151.643km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21_죽청터널_63(151.633~151.643km, L=10m)

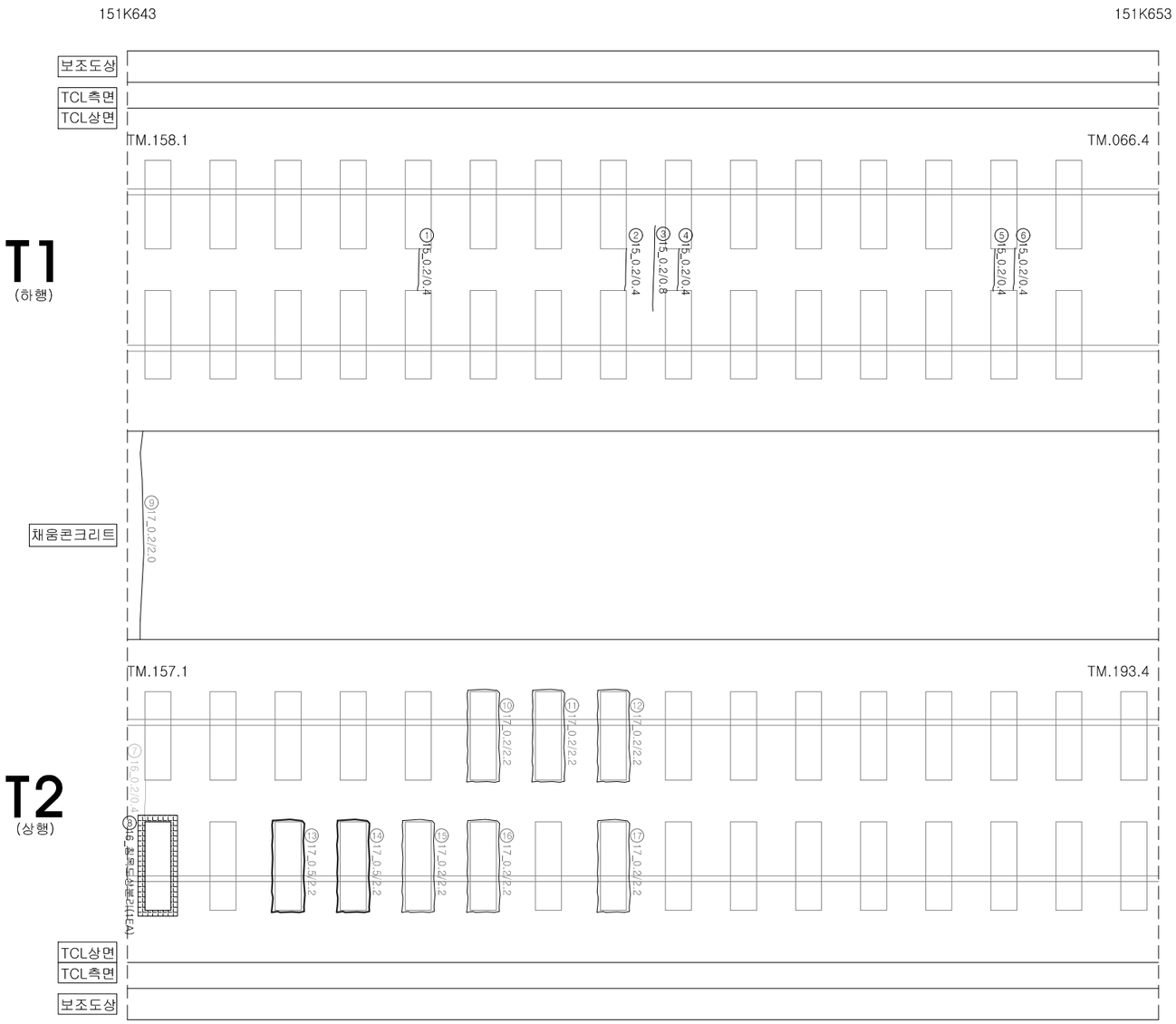


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	침목도상분리												
9	균열	0.5	㎜	1.0	m								
10	균열	0.2	㎜	2.0	m								
11	균열	0.2	㎜	2.2	m								
12	균열	0.2	㎜	2.2	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_64(151.643~151.653km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_64(151.643~151.653km, L=10m)

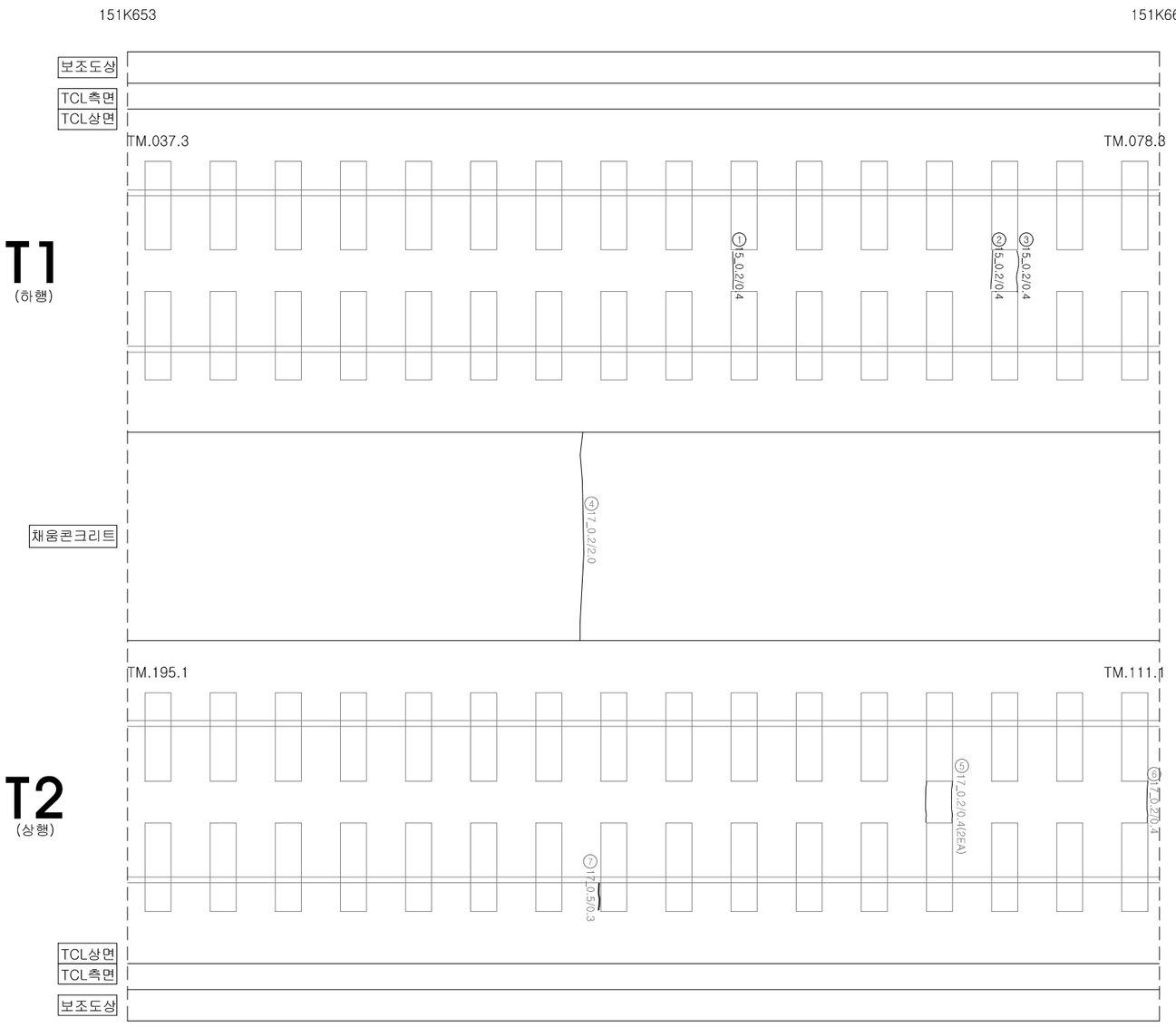


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.8	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	침목도상분리												
9	균열	0.2	㎜	2.0	m								
10	균열	0.2	㎜	2.2	m								
11	균열	0.2	㎜	2.2	m								
12	균열	0.2	㎜	2.2	m								
13	균열	0.5	㎜	2.2	m								
14	균열	0.5	㎜	2.2	m								
15	균열	0.2	㎜	2.2	m								
16	균열	0.2	㎜	2.2	m								
17	균열	0.2	㎜	2.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_65(151.653~151.663km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_65(151.653~151.663km, L=10m)

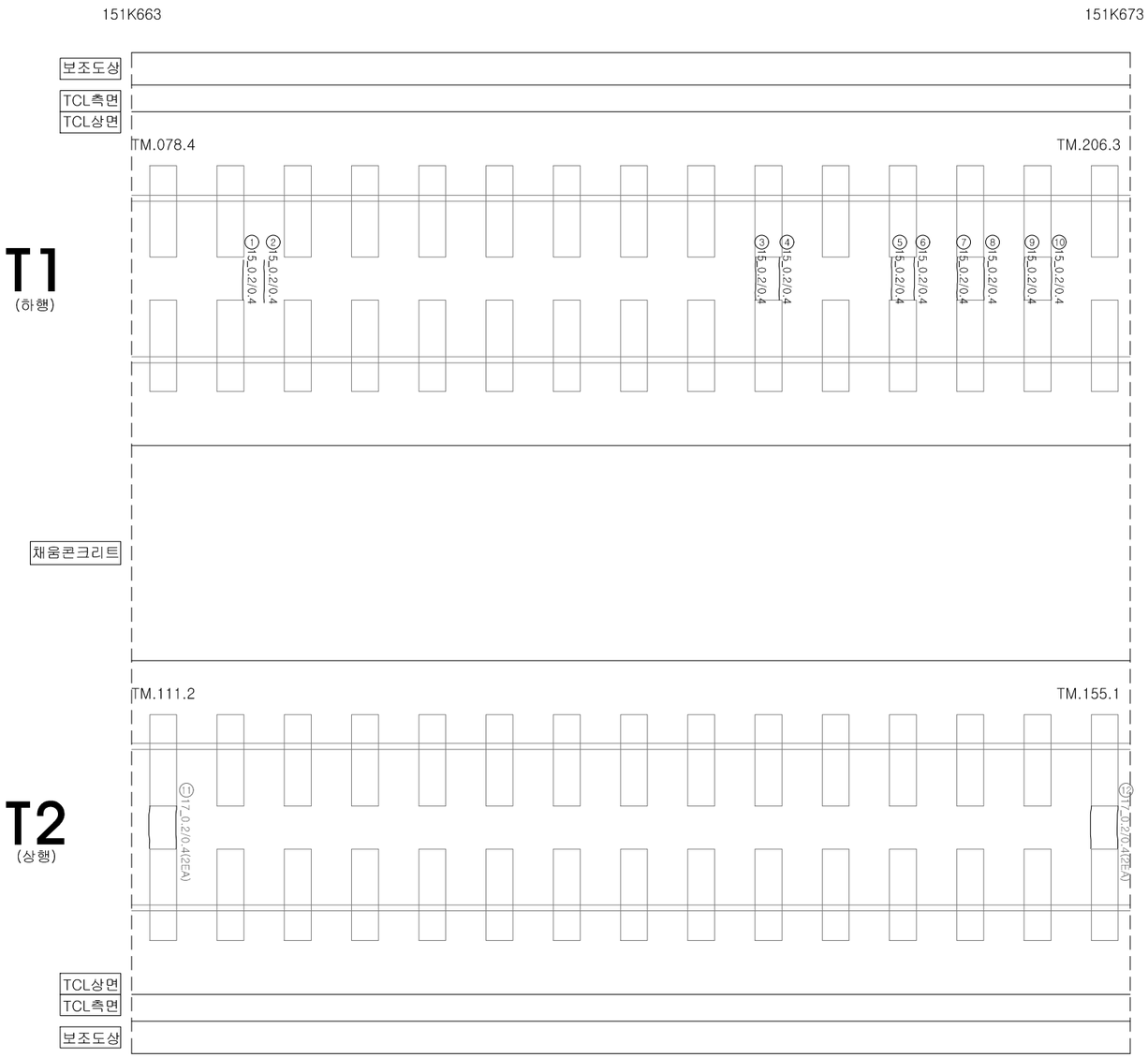


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	2.0	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.5	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_66(151.663~151.673km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_66(151.663~151.673km, L=10m)

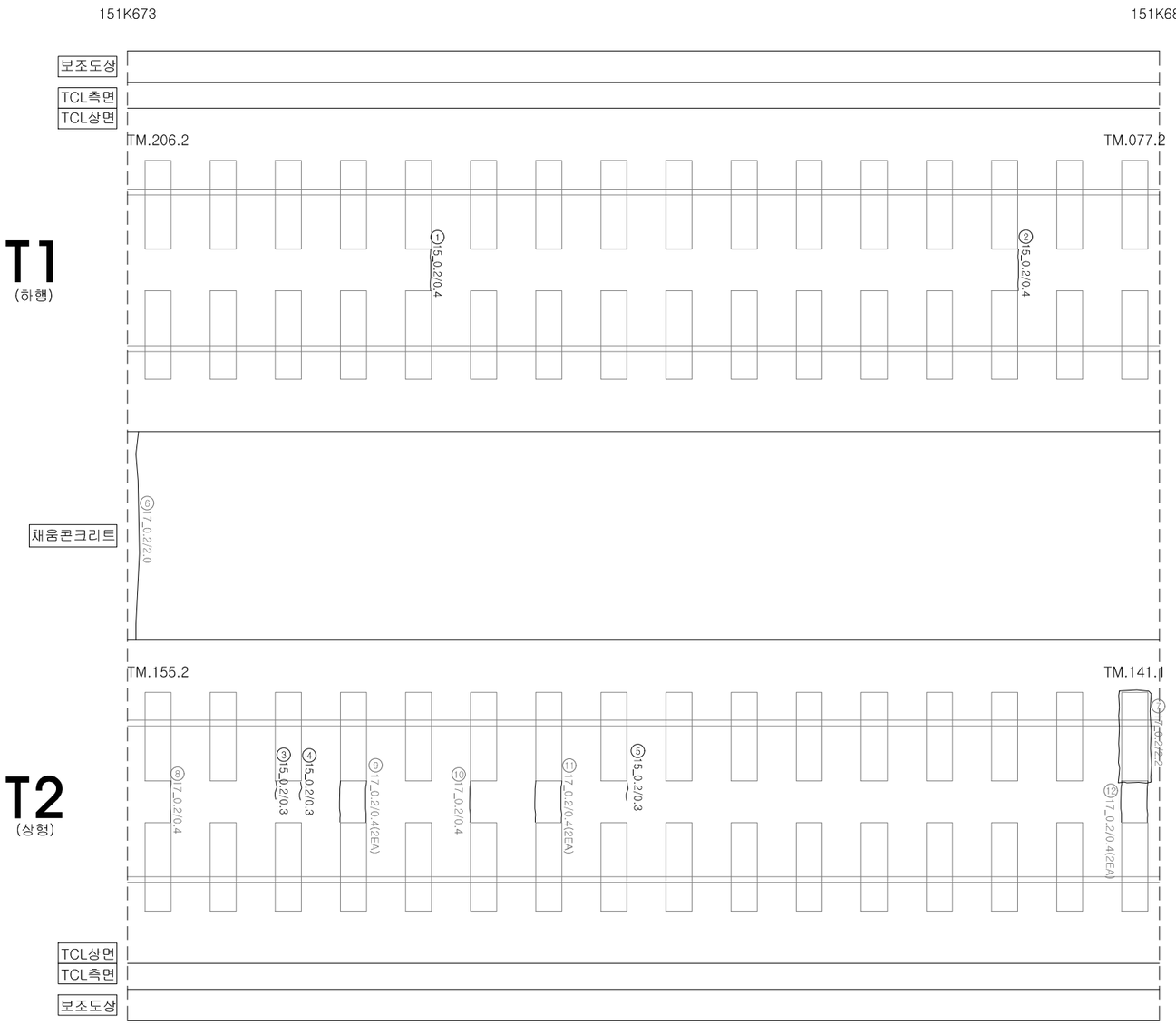


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_67(151.673~151.683km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_67(151.673~151.683km, L=10m)

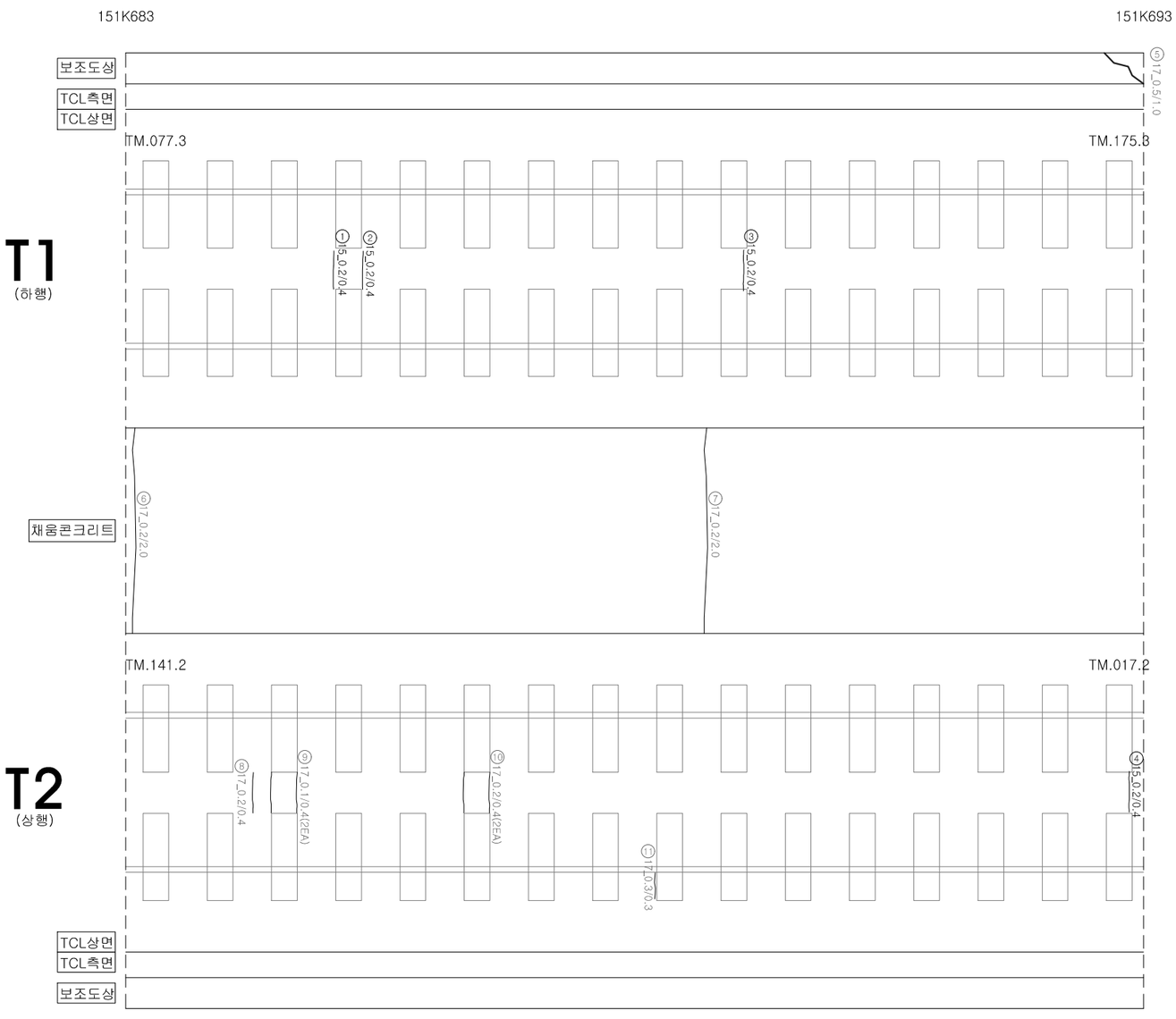


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	2.0	m								
7	균열	0.2	㎜	2.2	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_68(151.683~151.693km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_68(151.683~151.693km, L=10m)

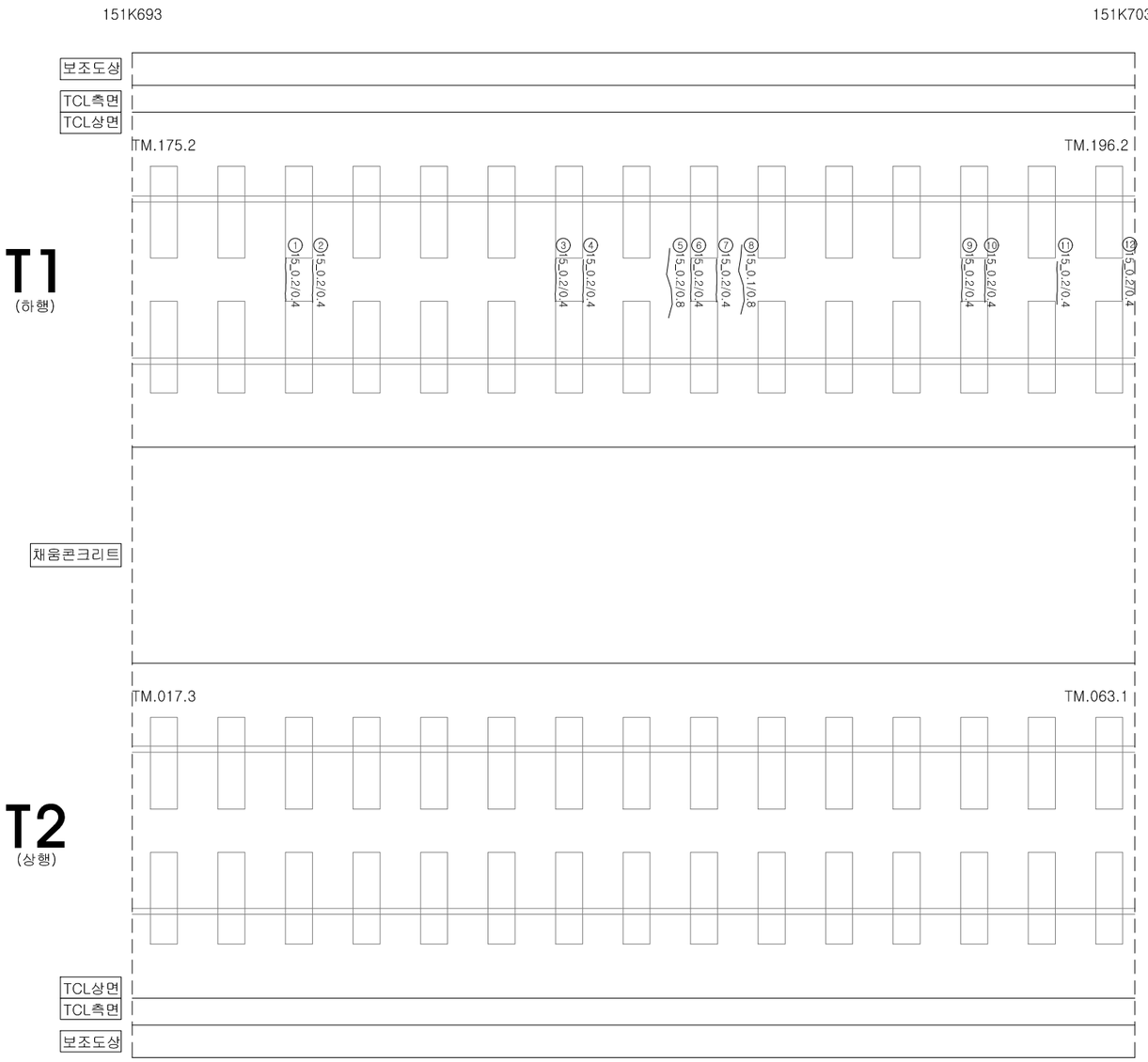


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.5	㎜	1.0	m								
6	균열	0.2	㎜	2.0	m								
7	균열	0.2	㎜	2.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_69(151.693~151.703km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_69(151.693~151.703km, L=10m)

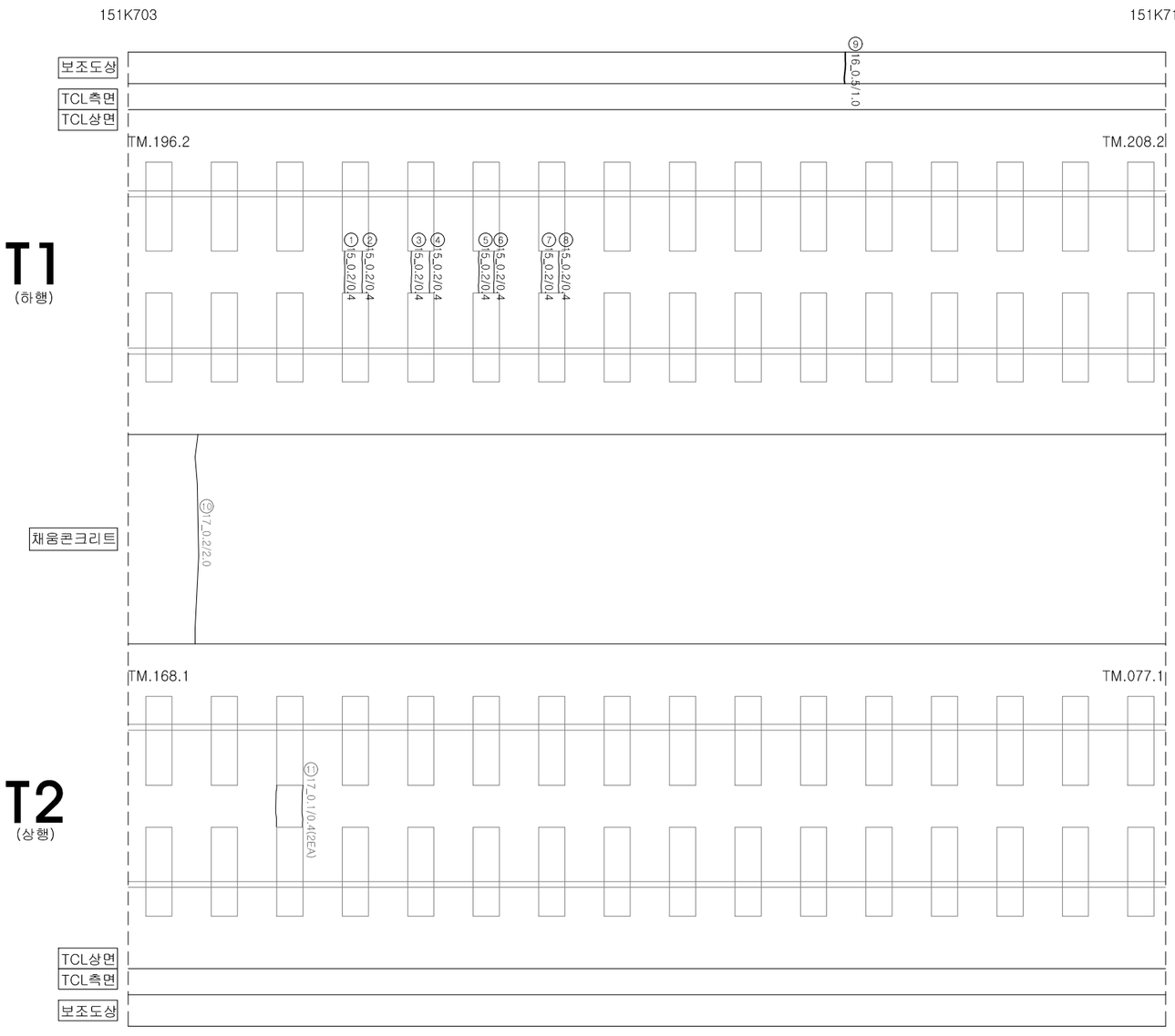


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.8	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.8	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_70(151.703~151.713km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_70(151.703~151.713km, L=10m)

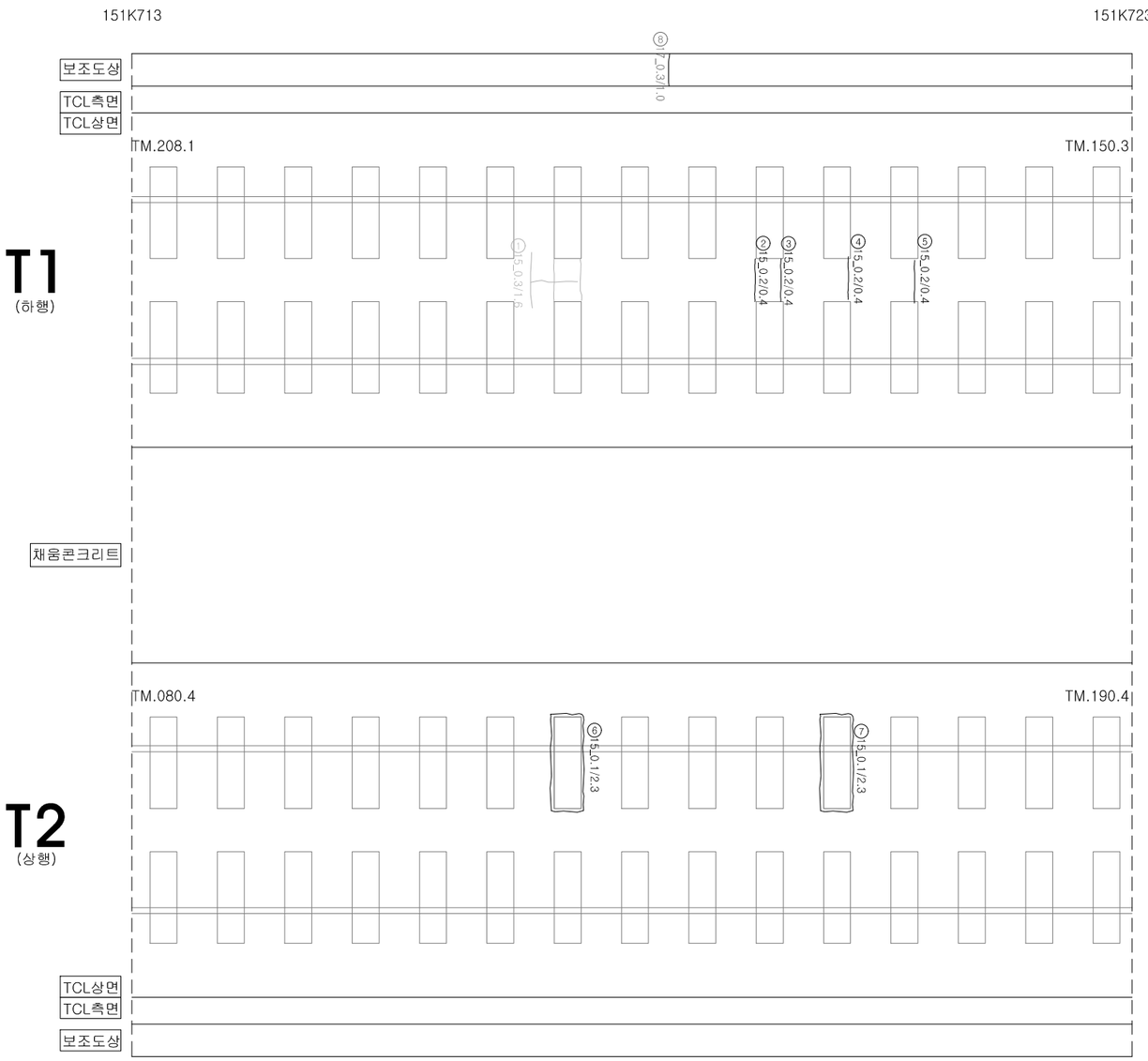


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.5	㎜	1.0	m								
10	균열	0.2	㎜	2.0	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_71(151.713~151.723km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_71(151.713~151.723km, L=10m)

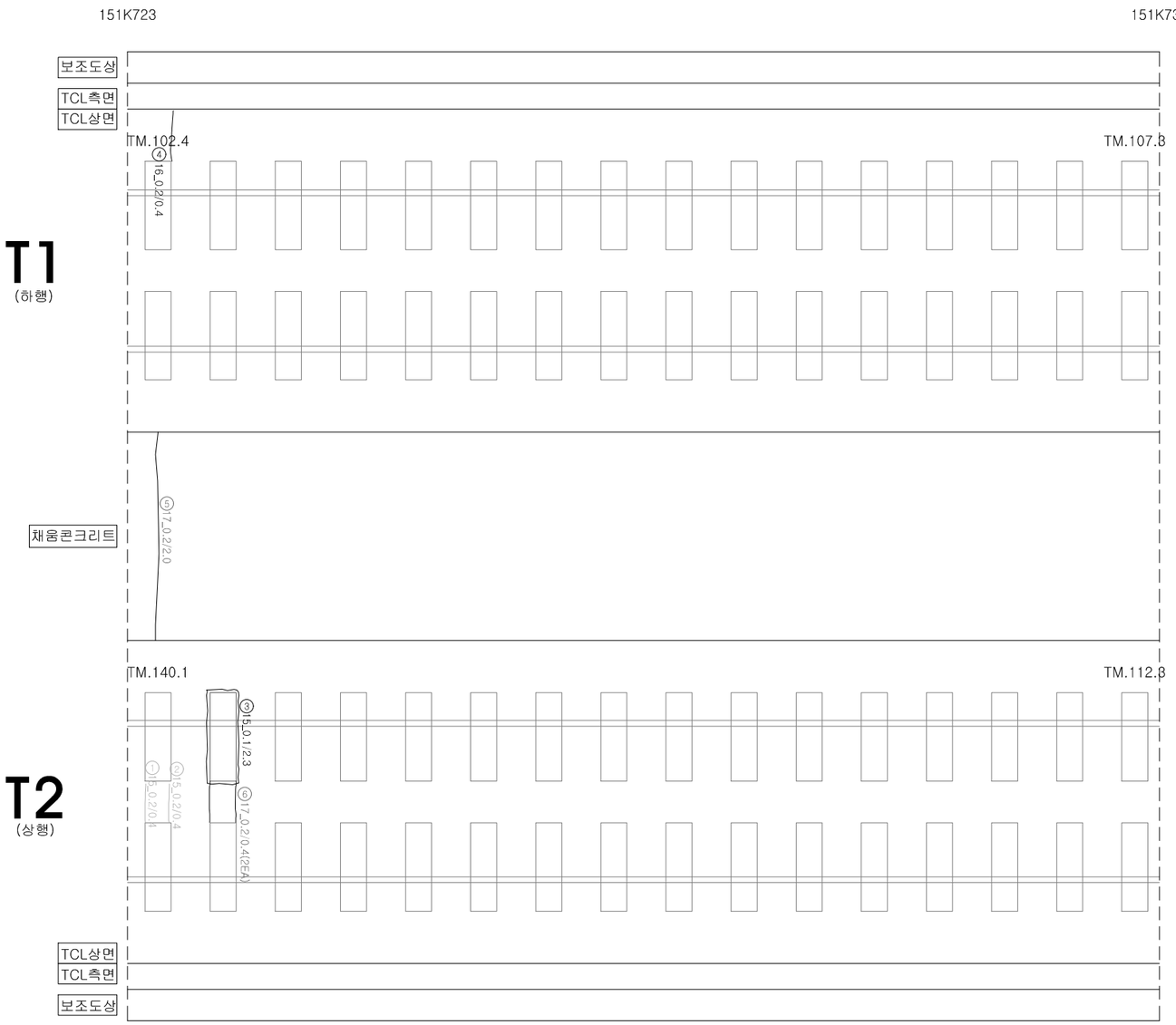


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	1.6	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_72(151.723~151.733km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_72(151.723~151.733km, L=10m)

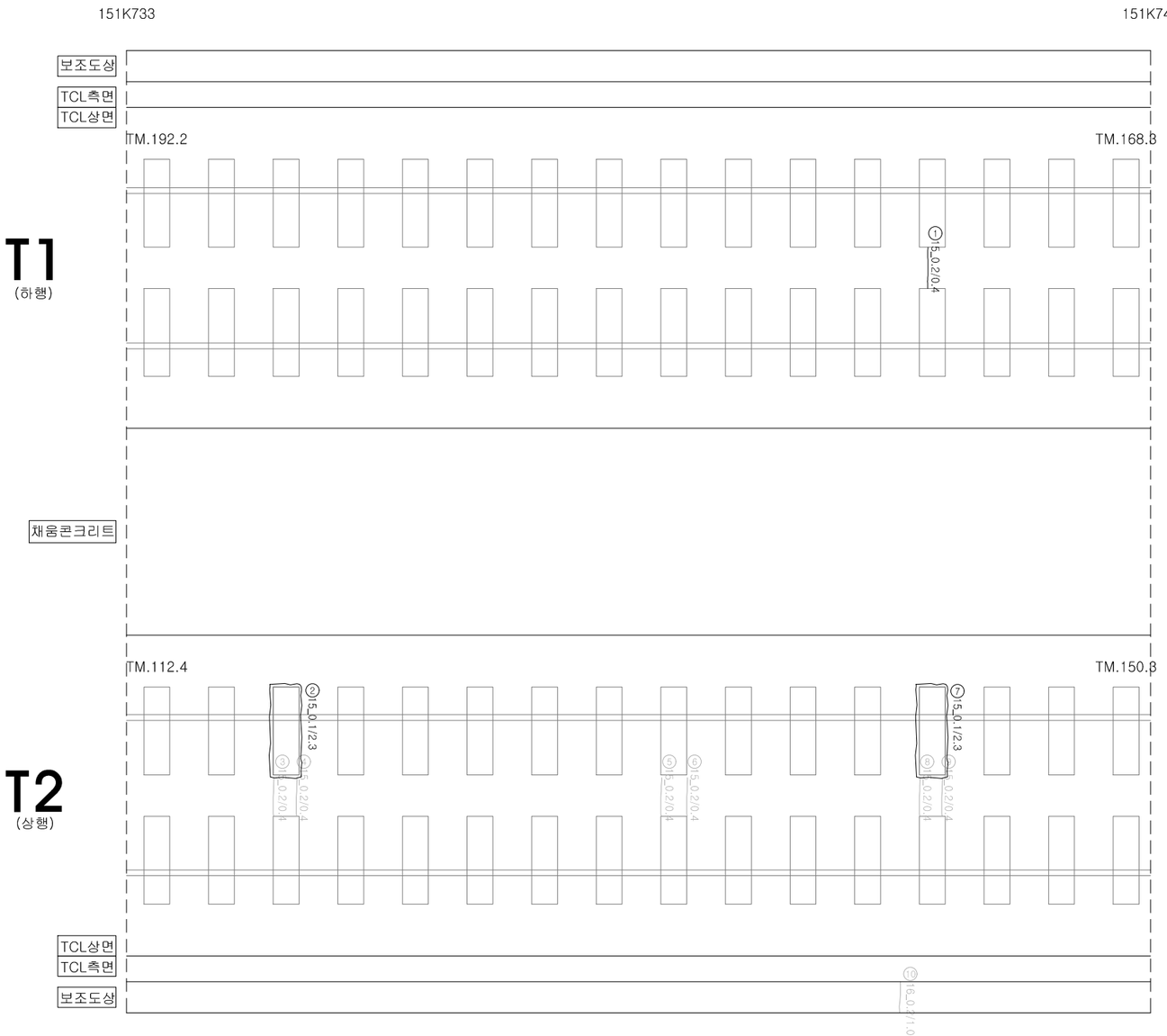


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	2.0	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_73(151.733~151.743km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_73(151.733~151.743km, L=10m)

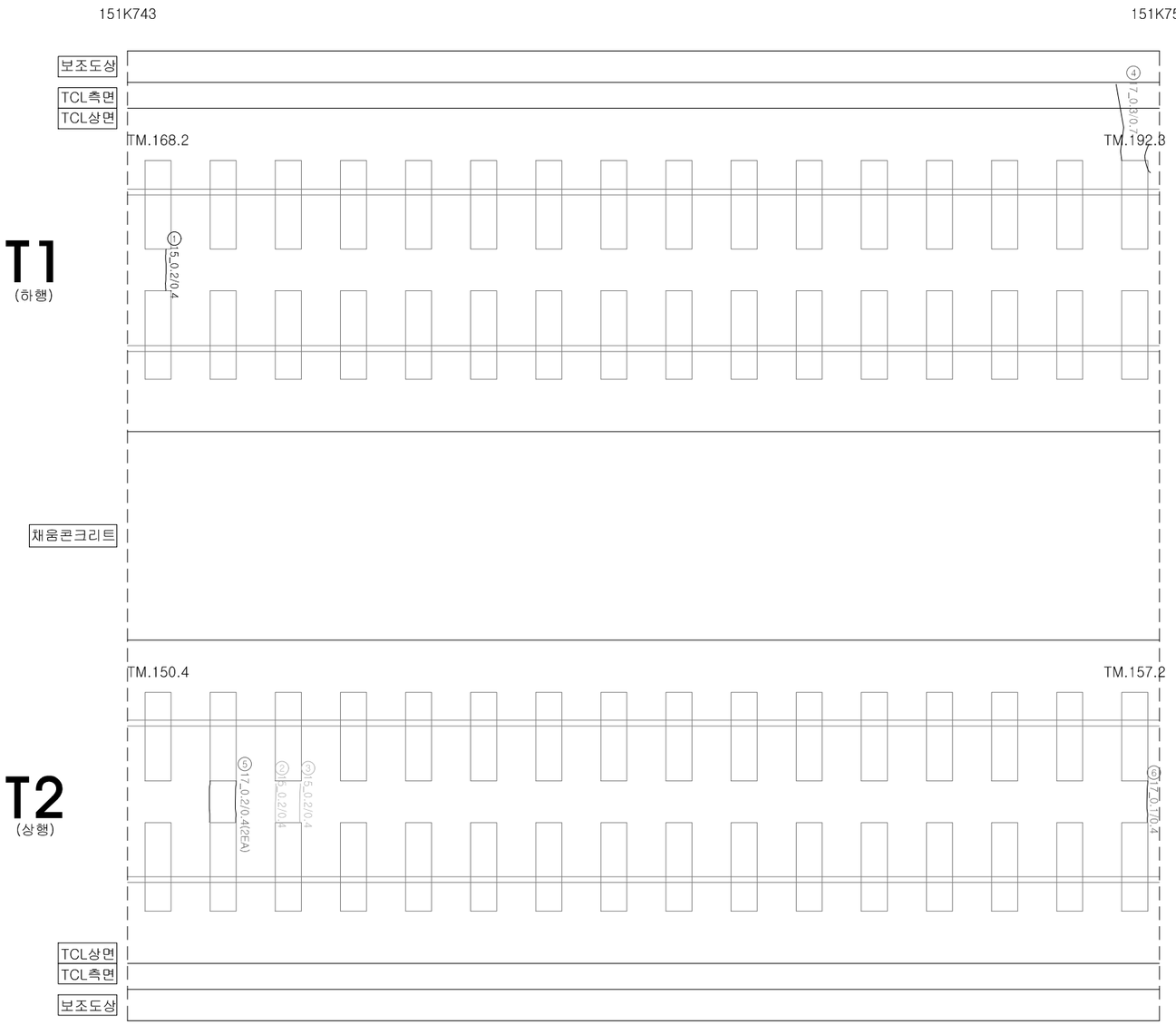


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_74(151.743~151.753km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_74(151.743~151.753km, L=10m)

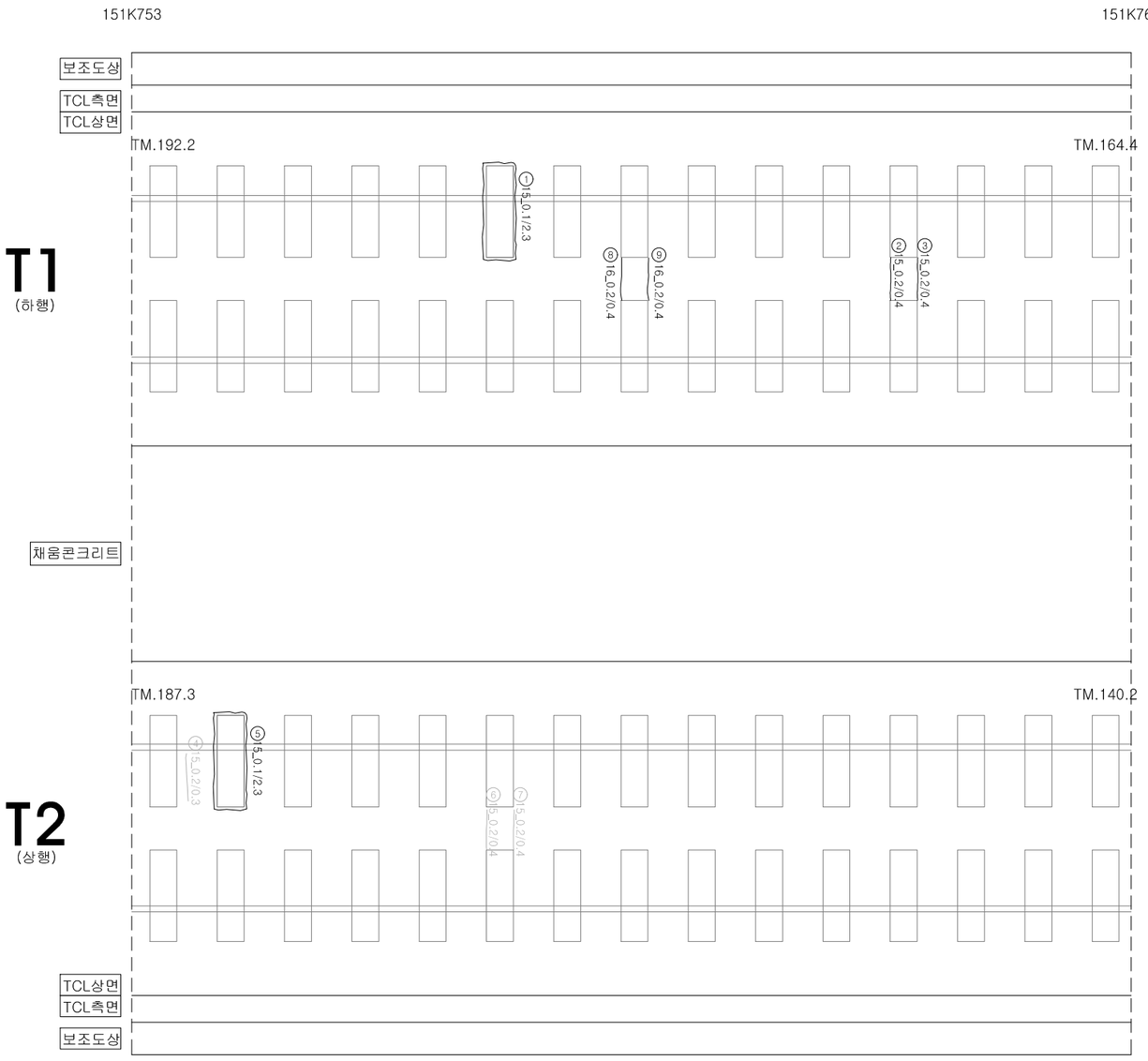


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_75(151.753~151.763km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_75(151.753~151.763km, L=10m)

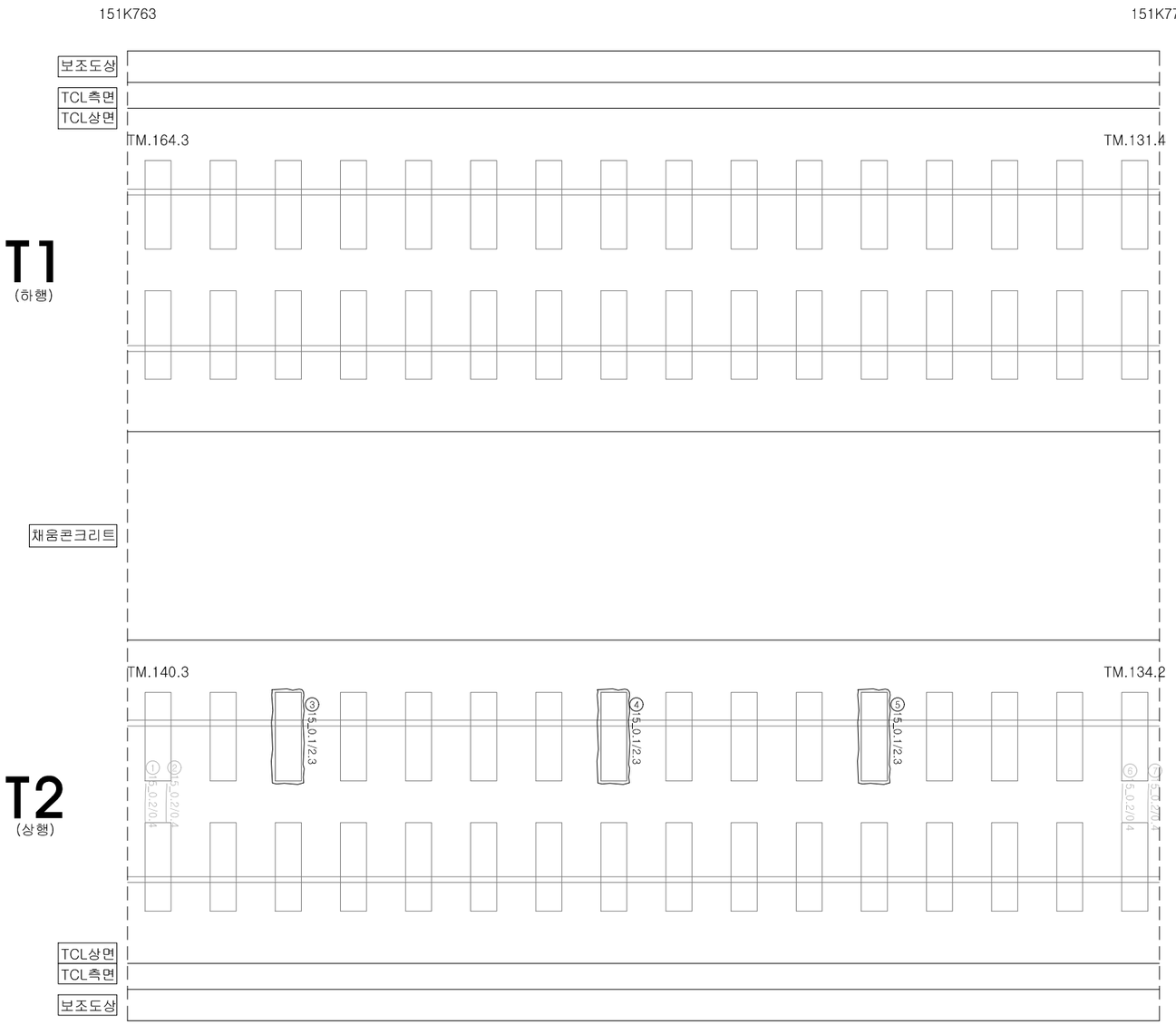


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_76(151.763~151.773km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_76(151.763~151.773km, L=10m)

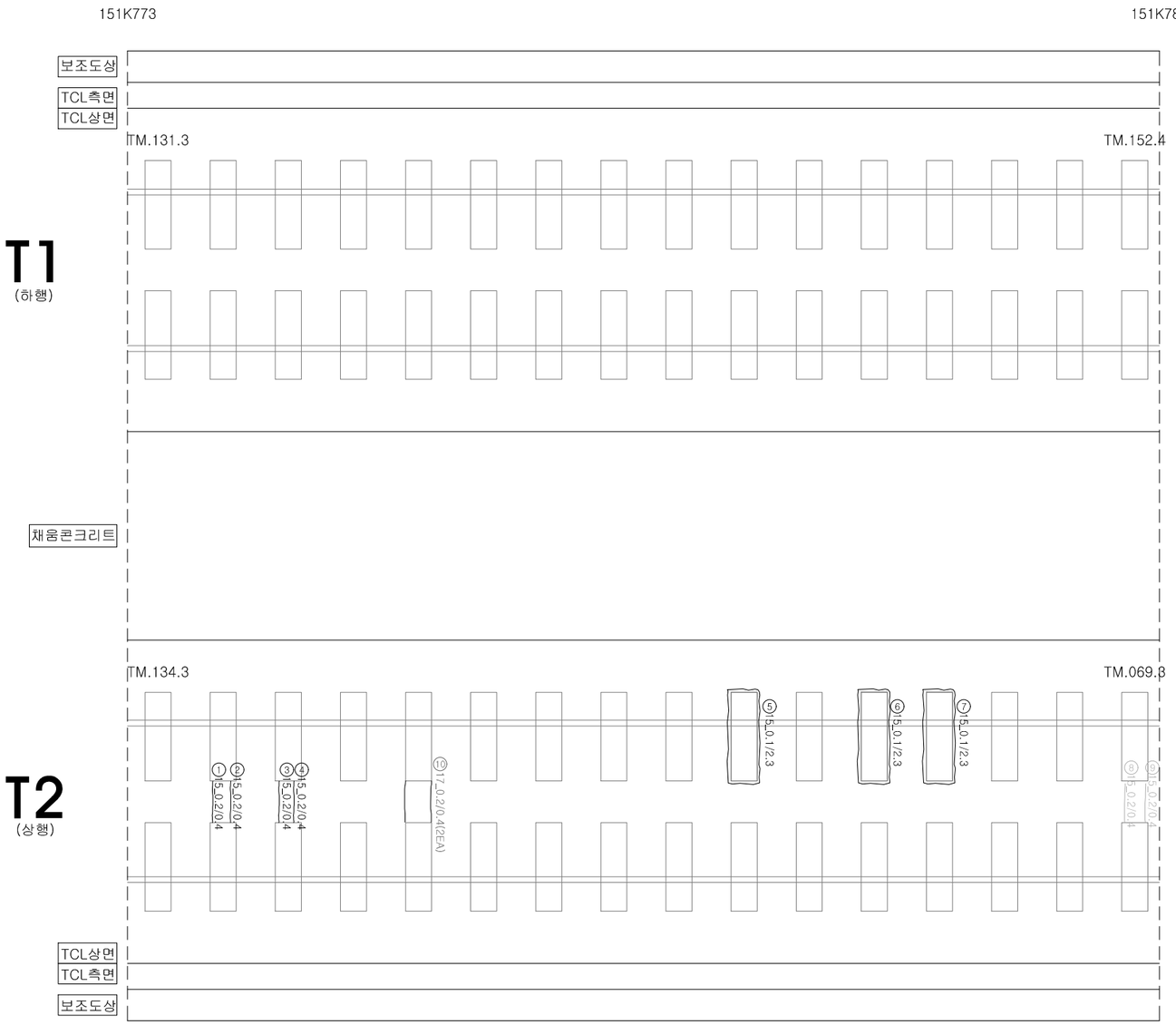


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_77(151.773~151.783km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_77(151.773~151.783km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_78(151.783~151.793km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_78(151.783~151.793km, L=10m)

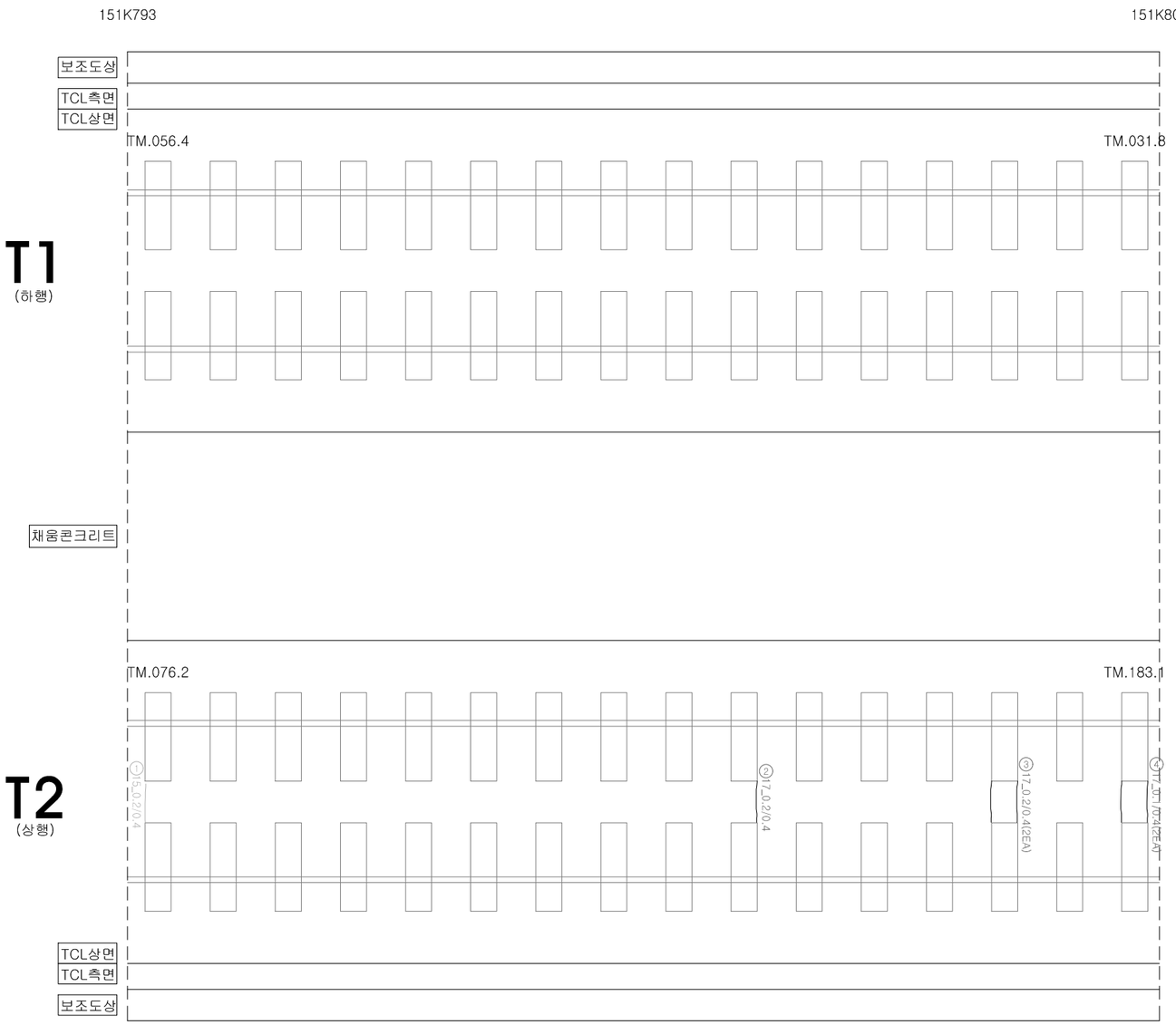


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	파손	0.1	m	0.2	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_79(151.793~151.803km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_79(151.793~151.803km, L=10m)

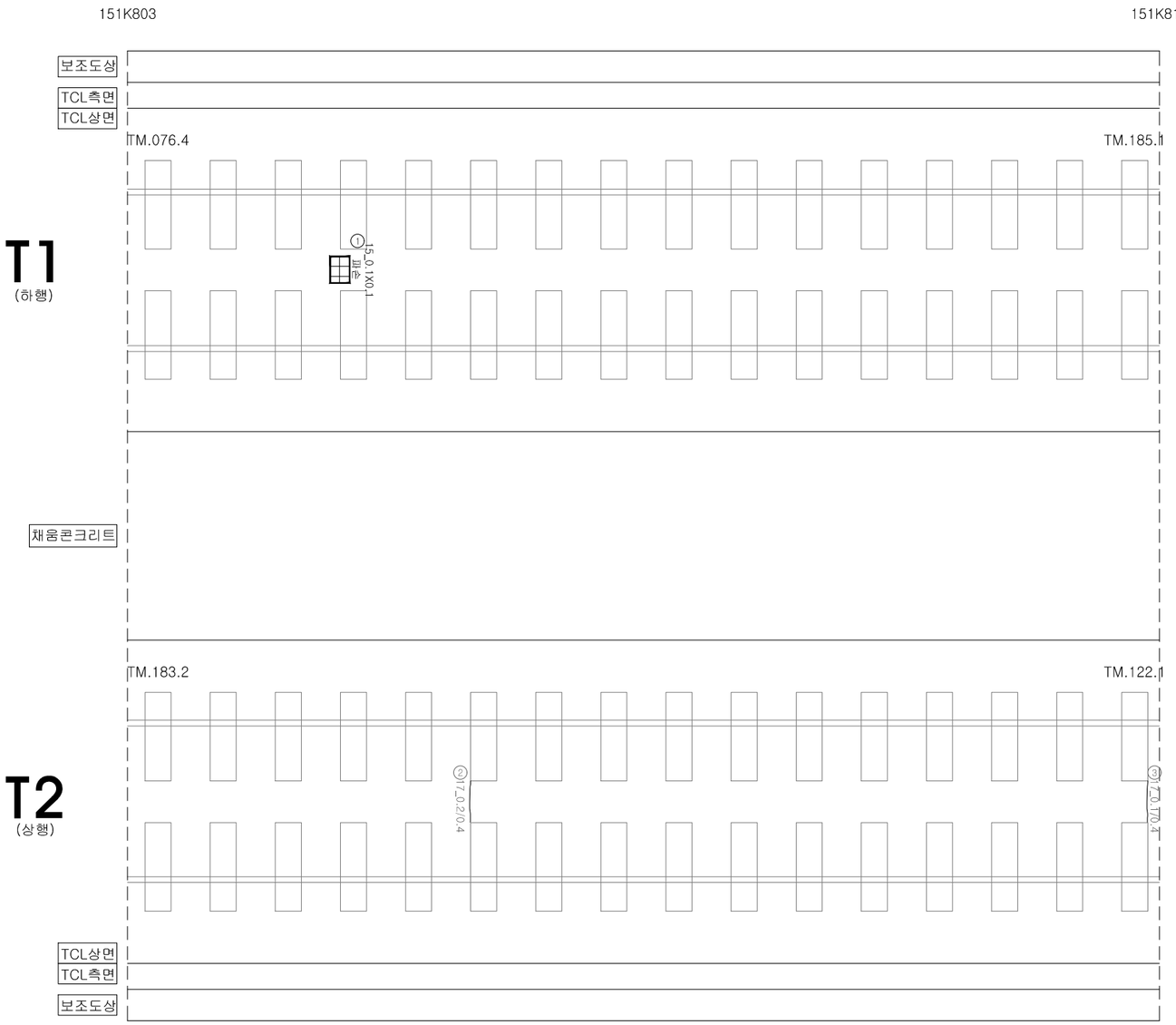


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 죽청터널_80(151.803~151.813km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_80(151.803~151.813km, L=10m

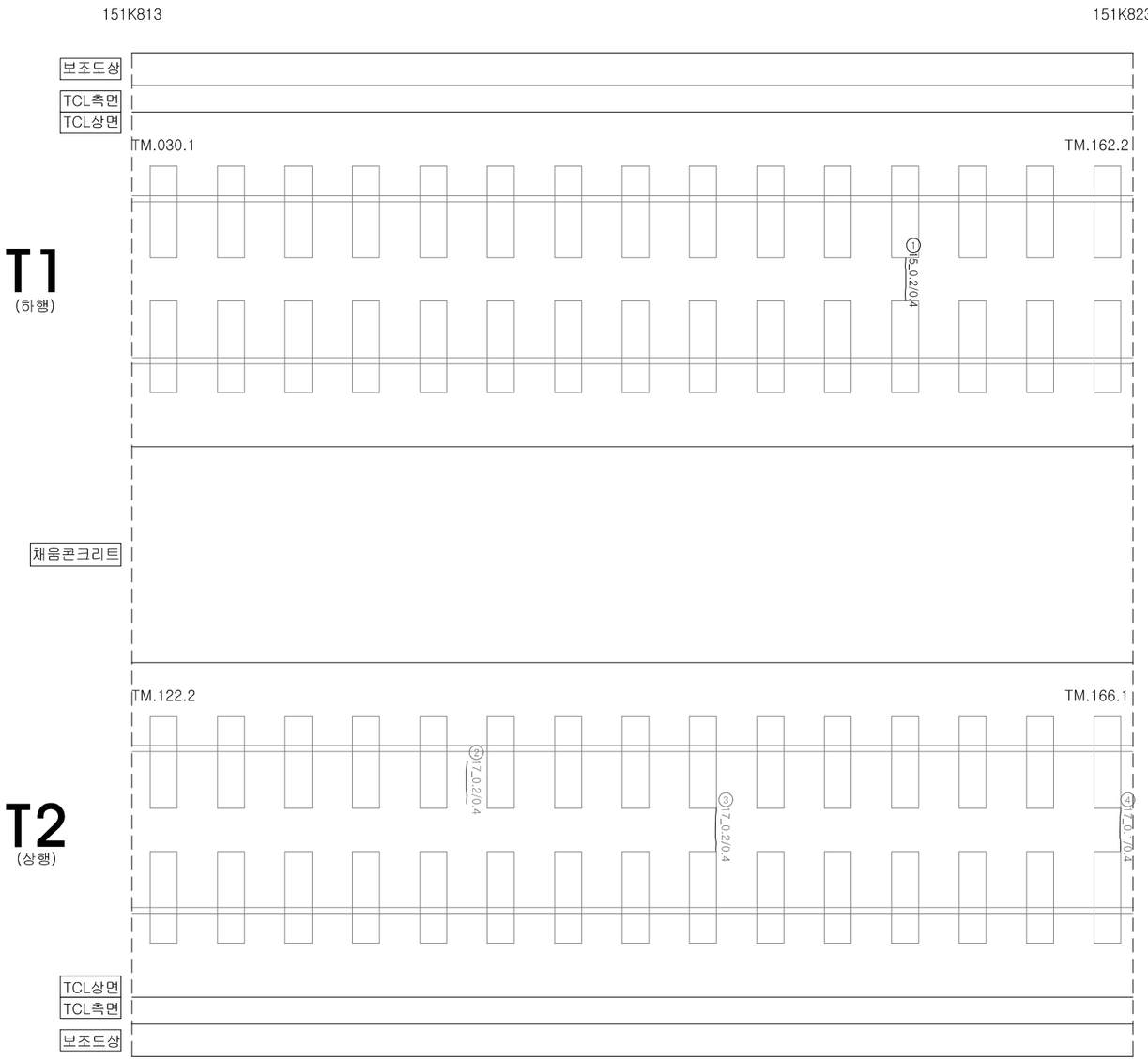


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	파손	0.1	m	0.1	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_81(151.813~151.823km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_81(151.813~151.823km, L=10m)

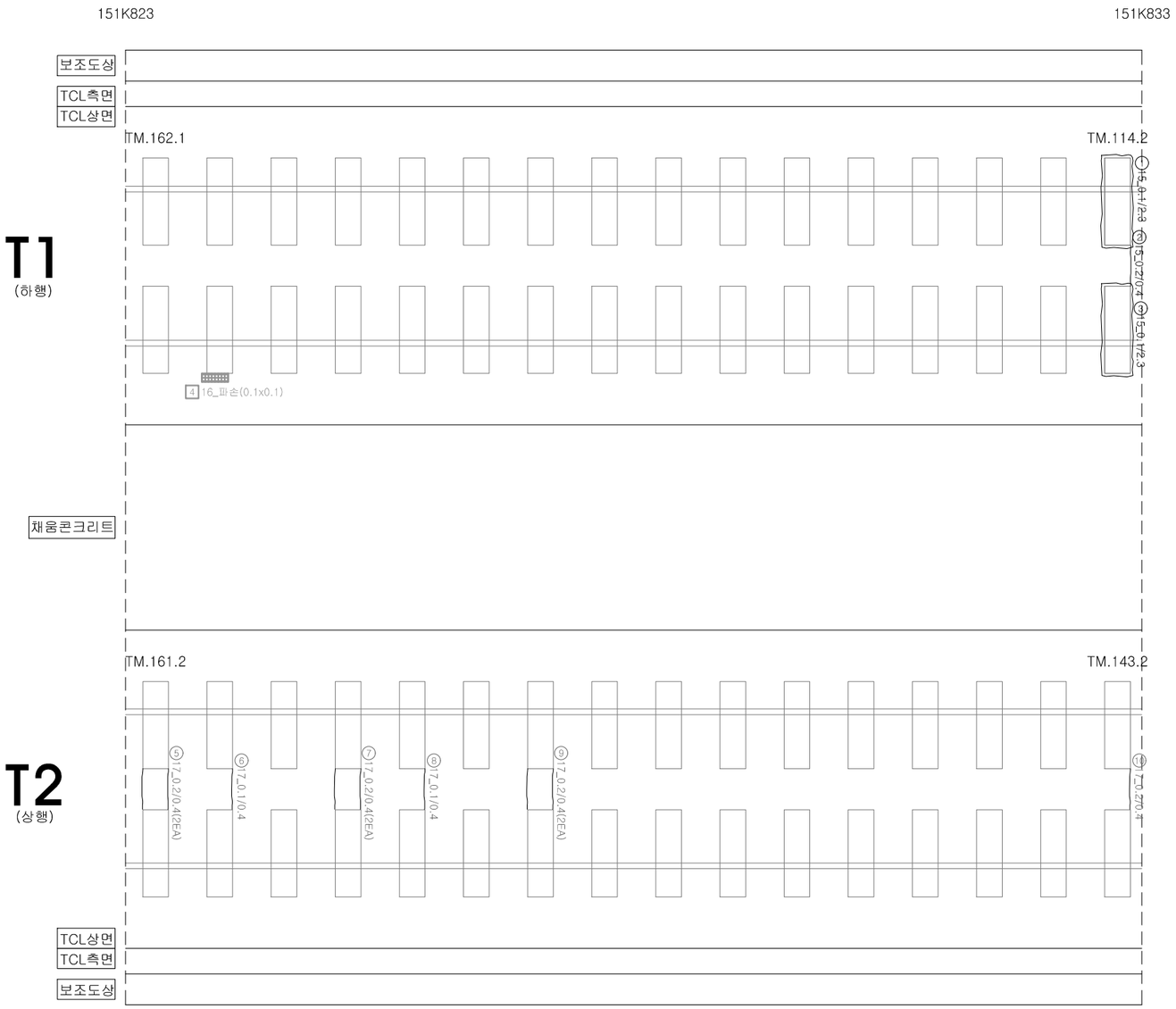


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_82(151.823~151.833km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_82(151.823~151.833km, L=10m)

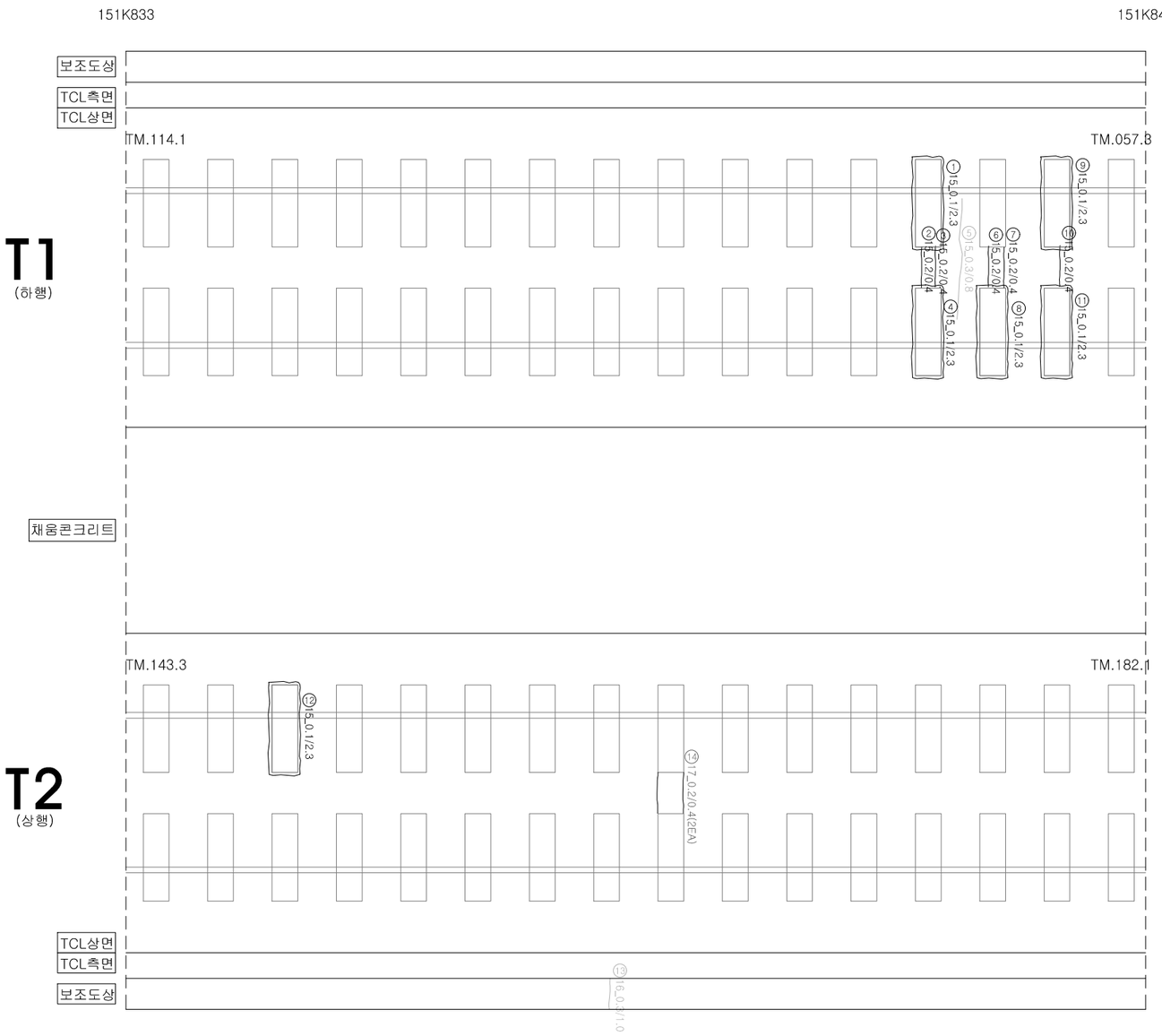


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	파손	0.1	m	0.1	m	16보수							
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_83(151.833~151.843km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_83(151.833~151.843km, L=10m)

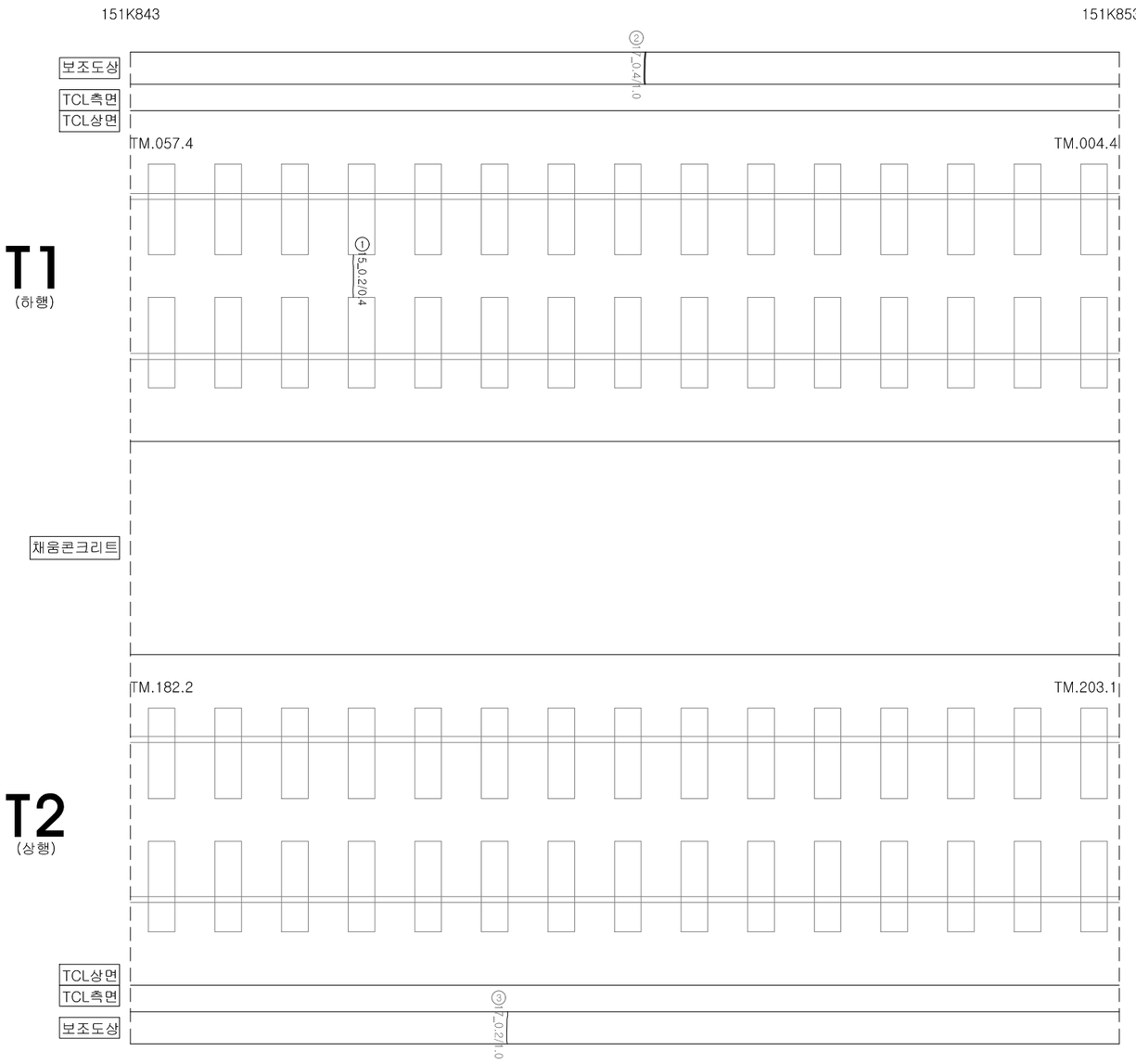


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.3	㎜	0.8	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	균열	0.5	㎜	1.0	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_84(151.843~151.853km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_84(151.843~151.853km, L=10m)

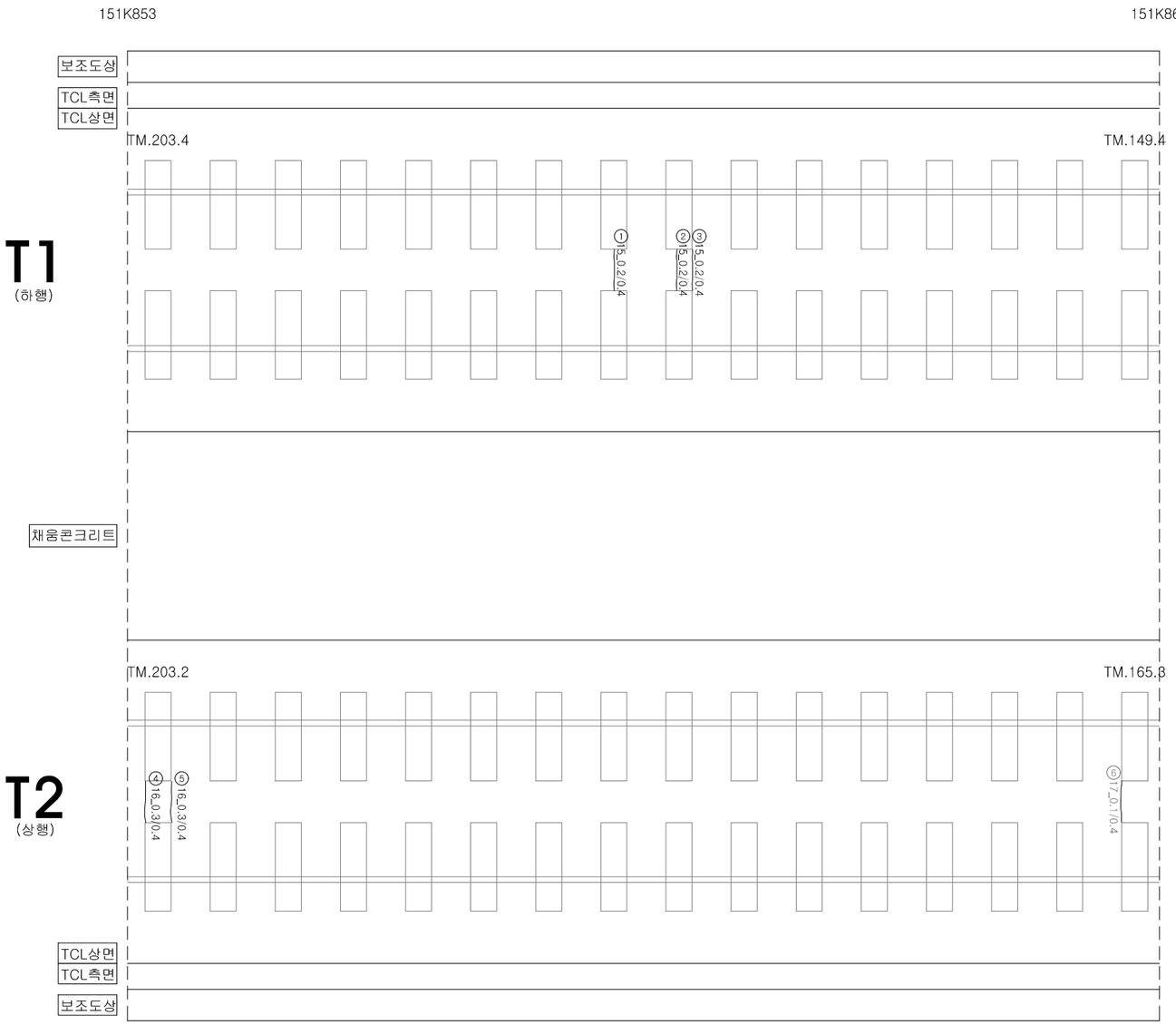


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.4	㎜	1.0	m								
3	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_85(151.853~151.863km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_85(151.853~151.863km, L=10m)

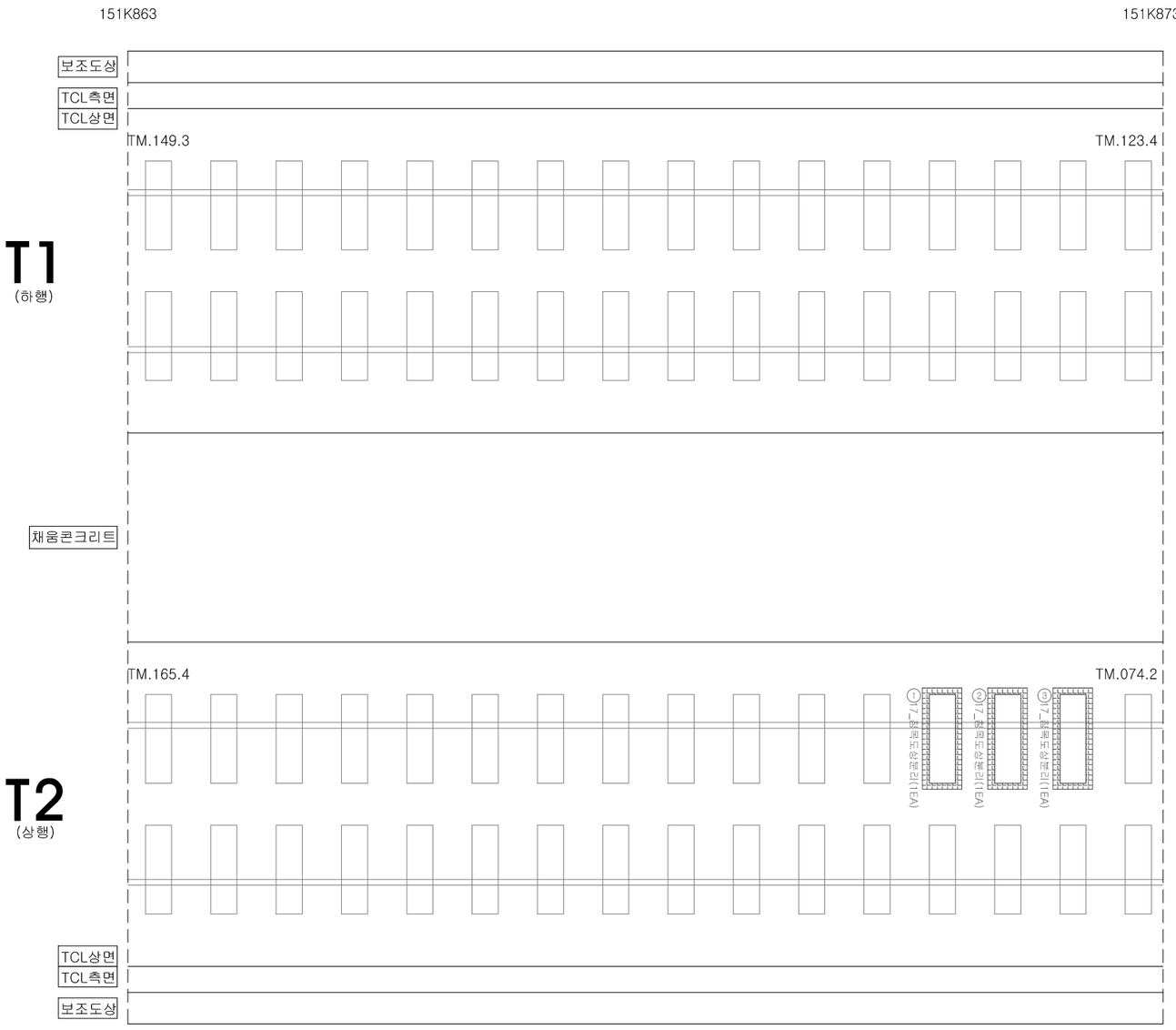


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_86(151.863~151.873km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_86(151.863~151.873km, L=10m)

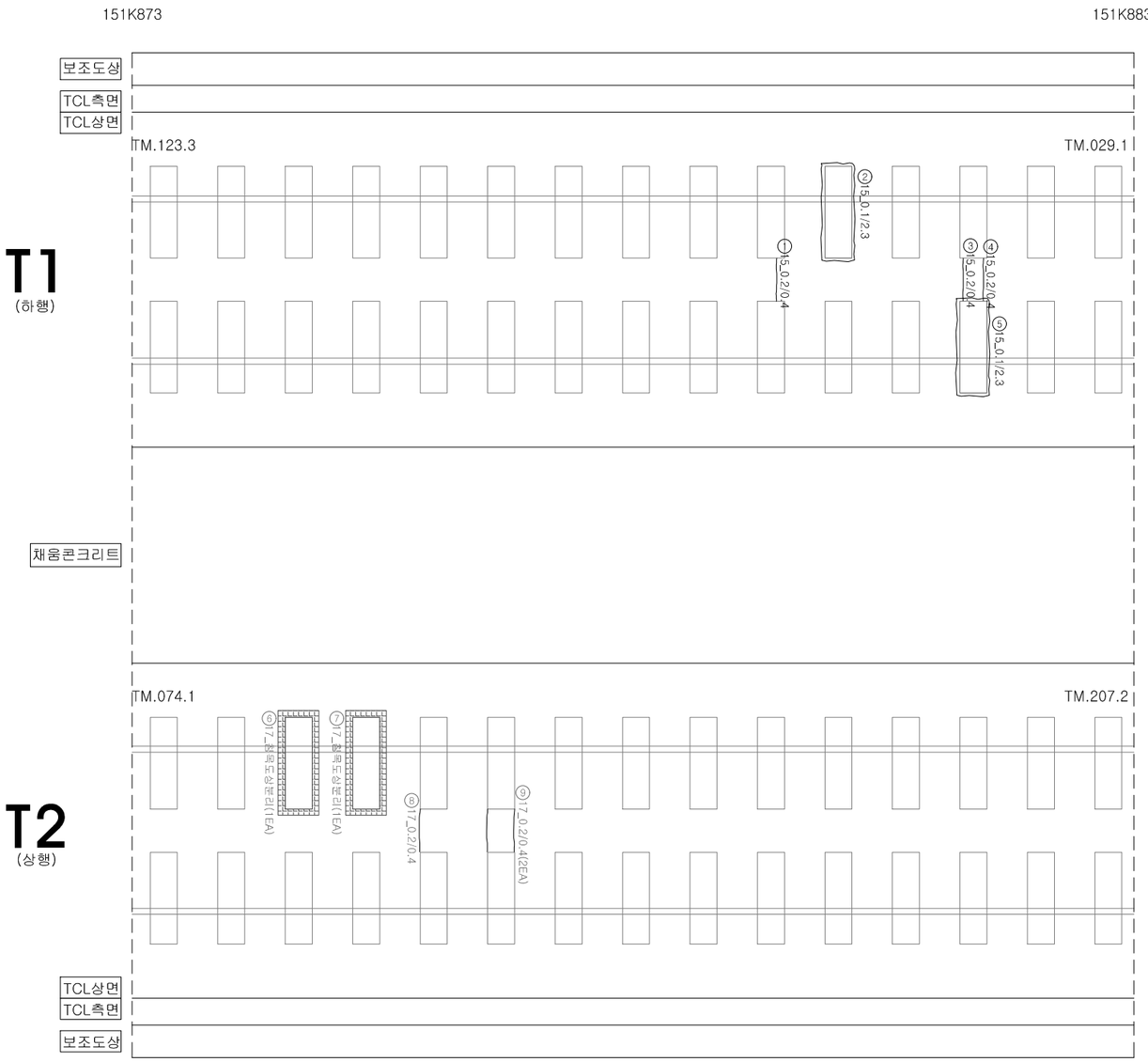


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	침목도상분리												
1	침목도상분리												
1	침목도상분리												

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_87(151.873~151.883km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_87(151.873~151.883km, L=10m)

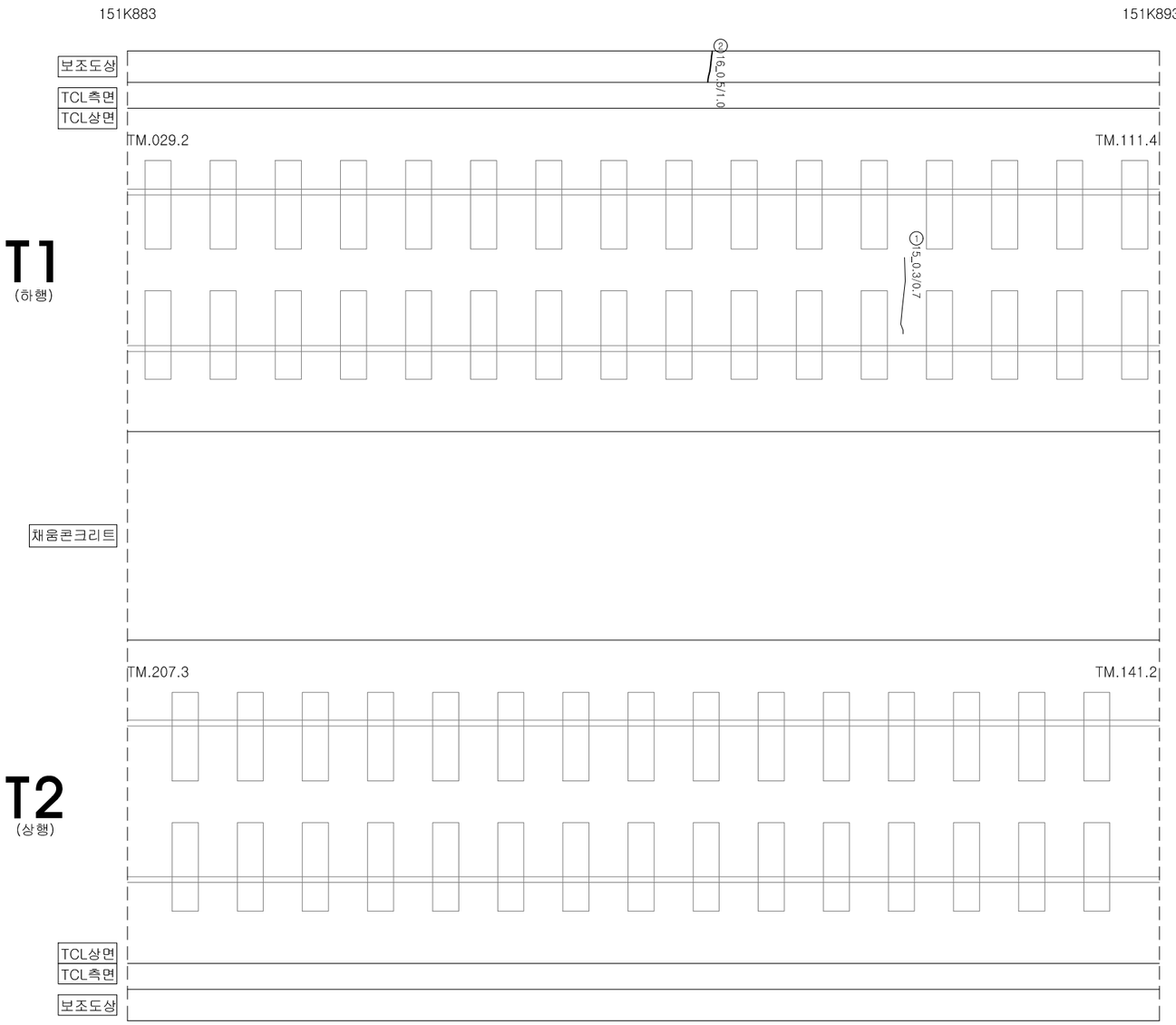


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	침목도상분리												
7	침목도상분리												
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_88(151.883~151.893km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_88(151.883~151.893km, L=10m)

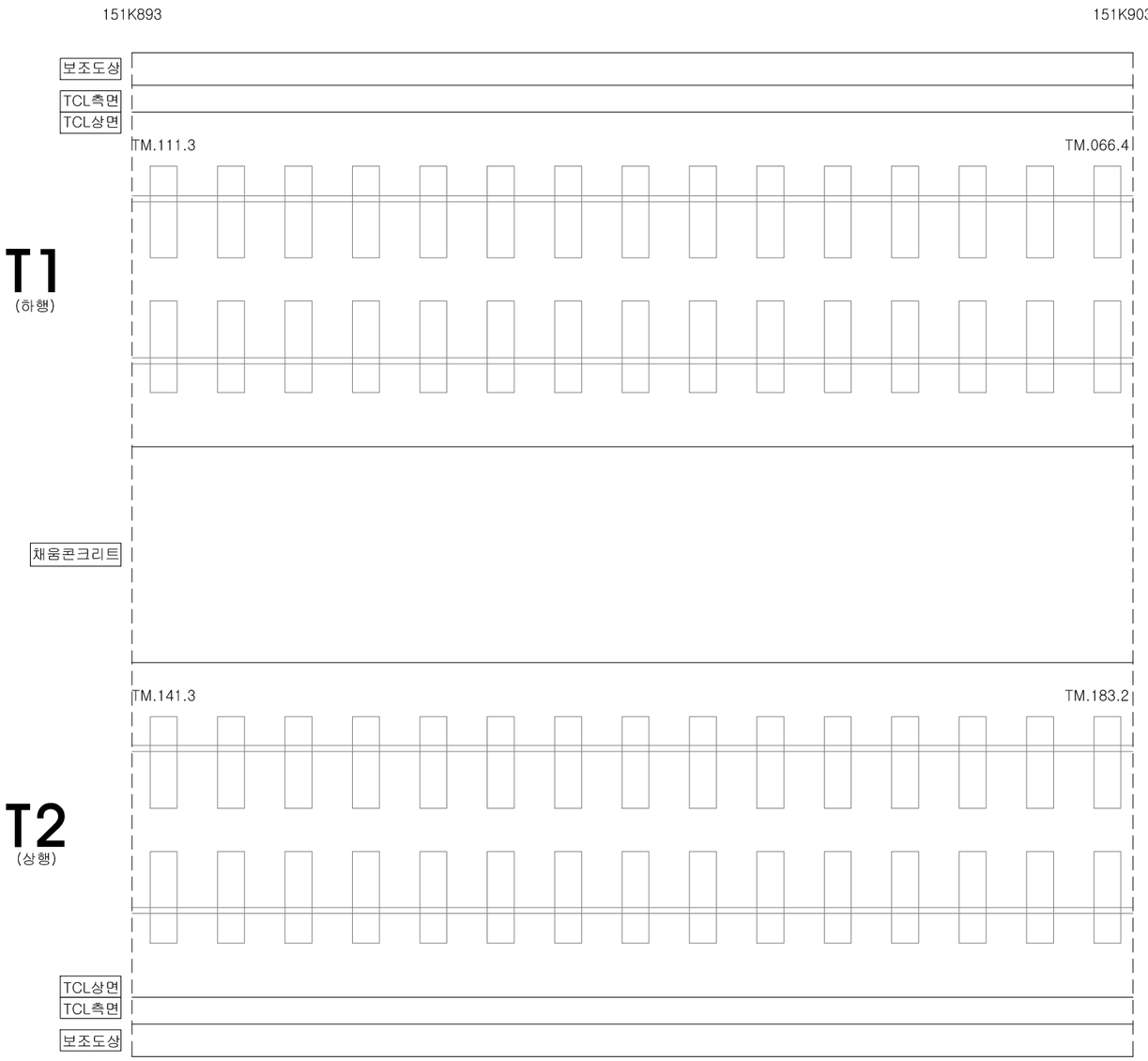


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.7	m								
2	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_89(151.893~151.903km, L=10m)

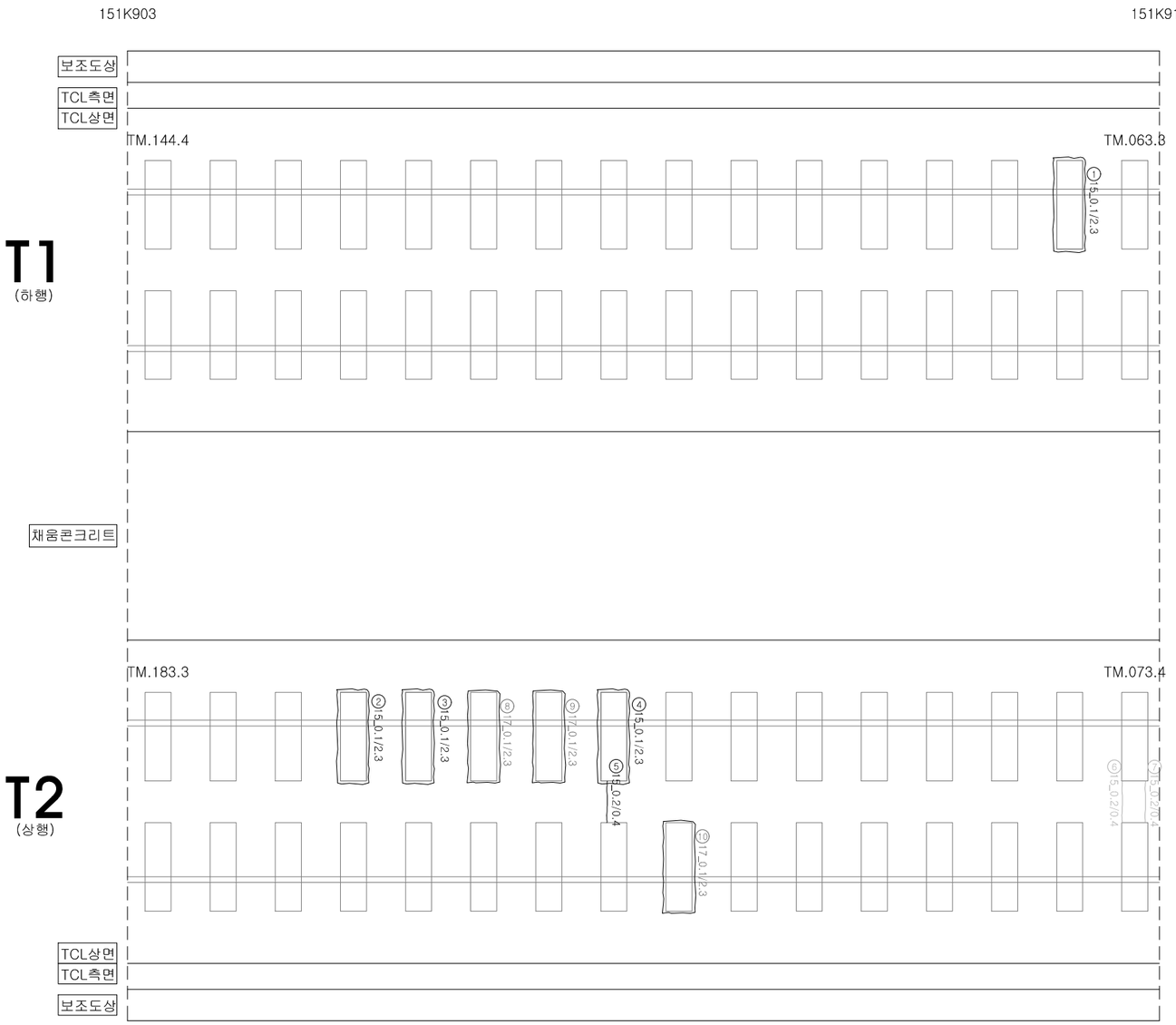
외관조사망도 번호
U21_죽청터널_89(151.893~151.903km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 죽청터널_90(151.903~151.913km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_90(151.903~151.913km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

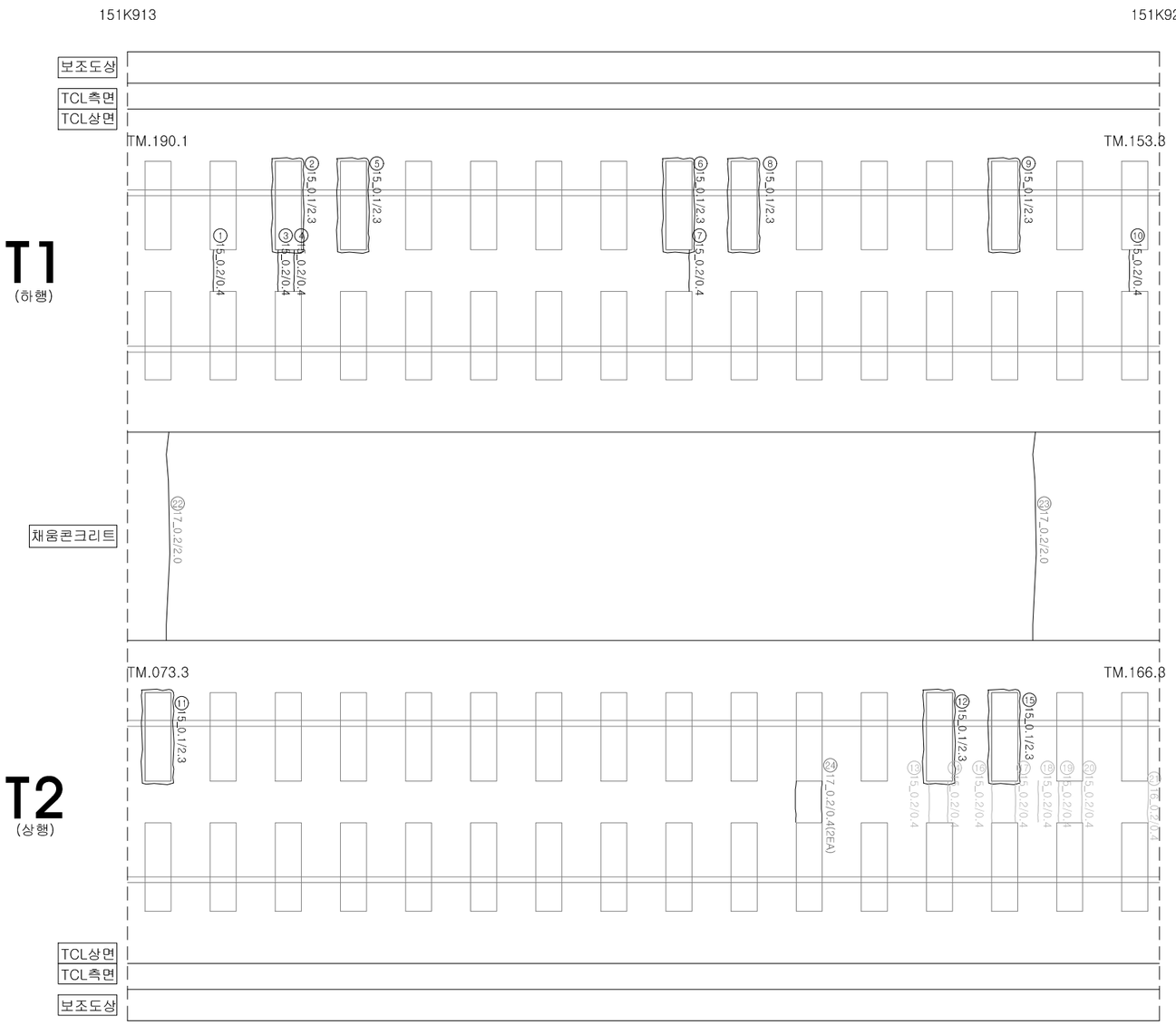
시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_91(151.913~151.923km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_91(151.913~151.923km, L=10m)

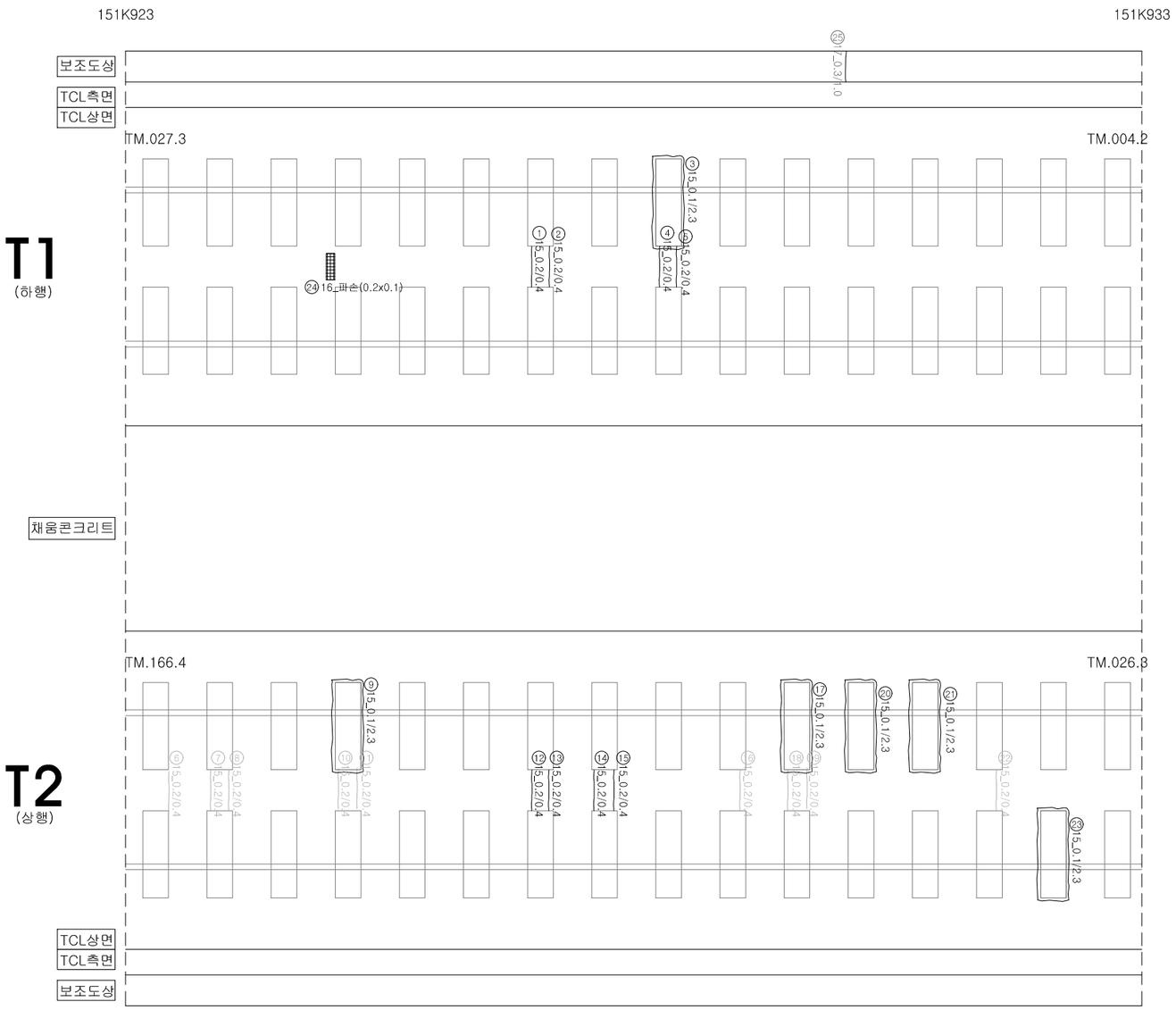


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	2.0	m								
23	균열	0.2	㎜	2.0	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_92(151.923~151.933km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_92(151.923~151.933km, L=10m)

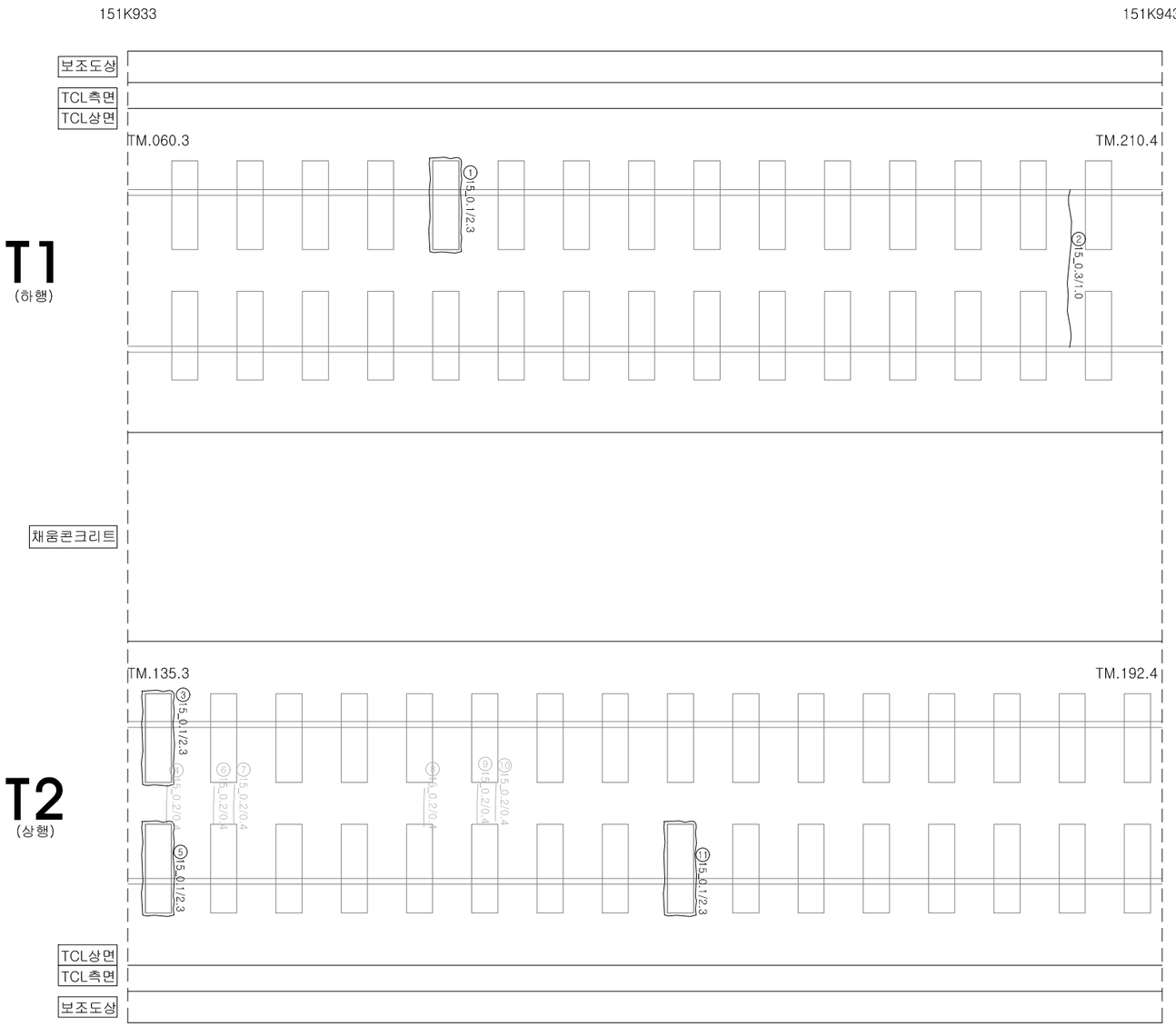


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	파손	0.2	m	0.1	m								
25	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_93(151.933~151.943km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_93(151.933~151.943km, L=10m)

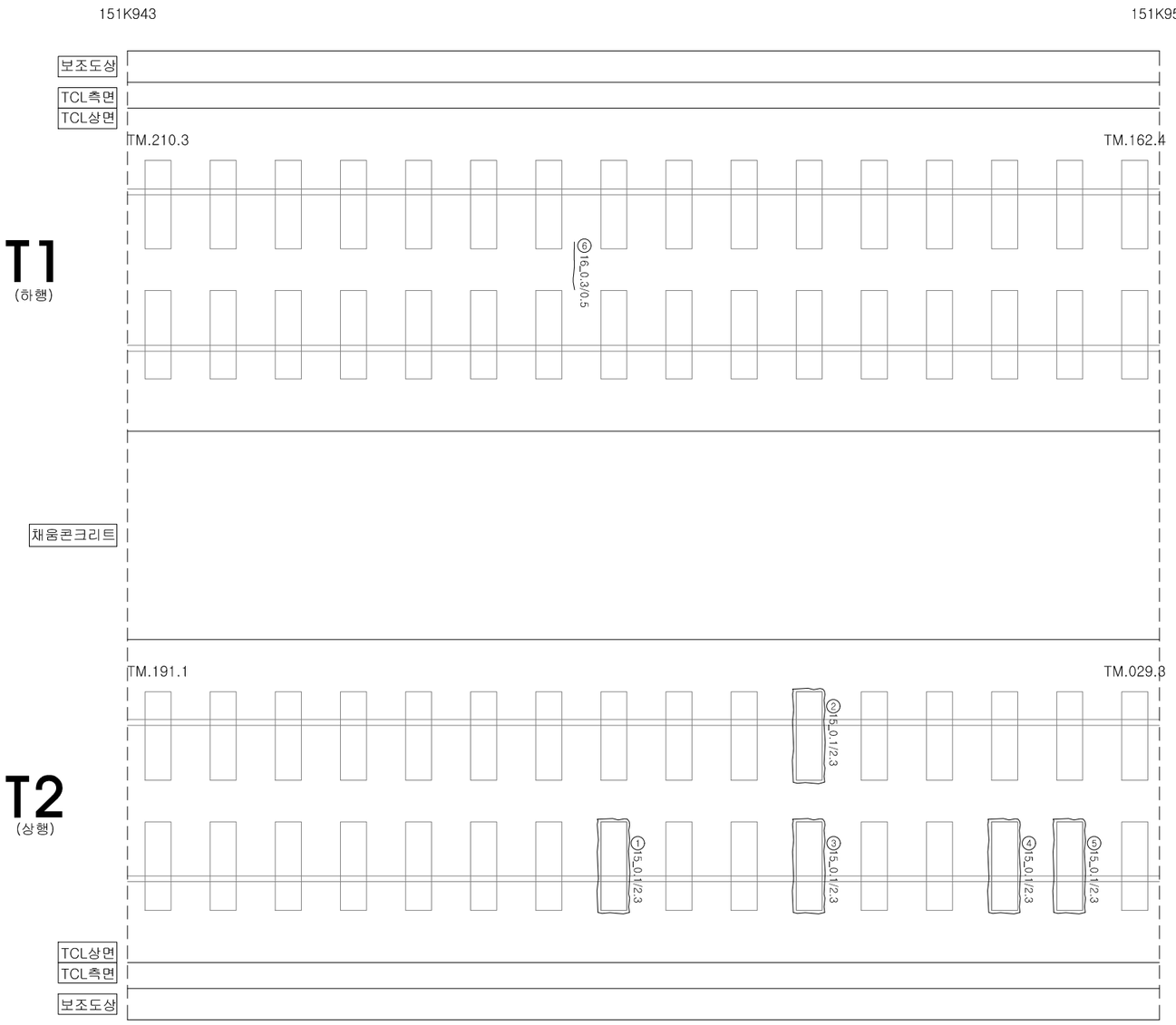


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.3	㎜	1.0	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_94(151.943~151.953km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_94(151.943~151.953km, L=10m)

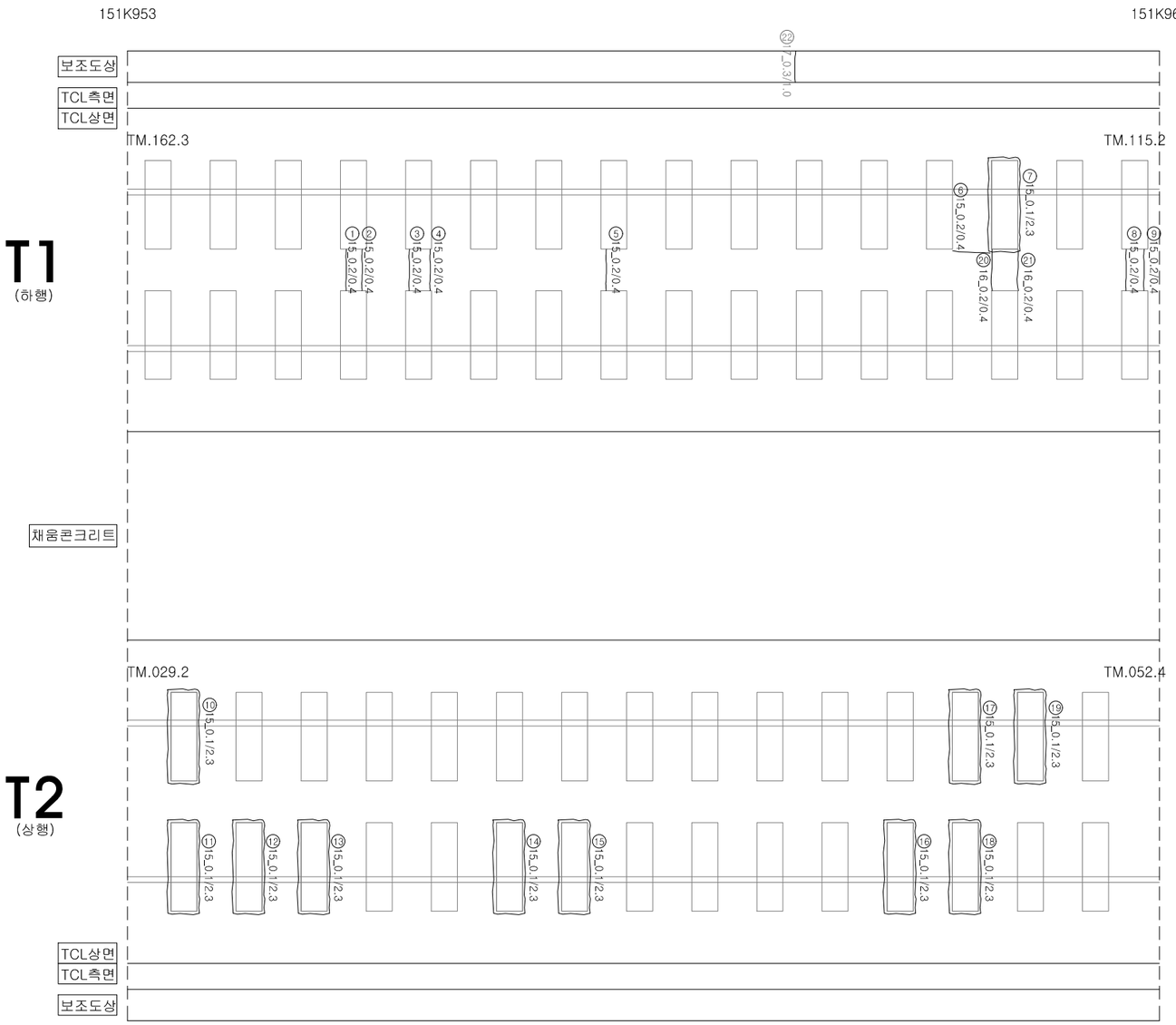


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.3	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_95(151.953~151.963km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_95(151.953~151.963km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.3	㎜	1.0	m								

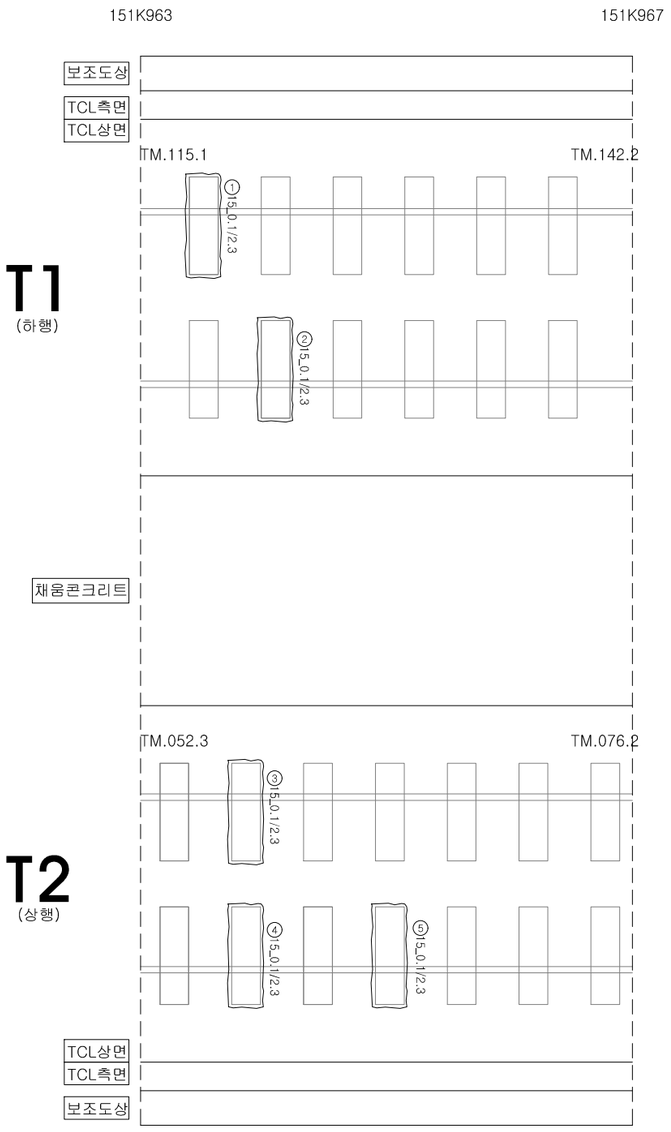
시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 죽청터널_96(151.963~151.967km, L= 4m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_96(151.963~151.967km, L= 4m)

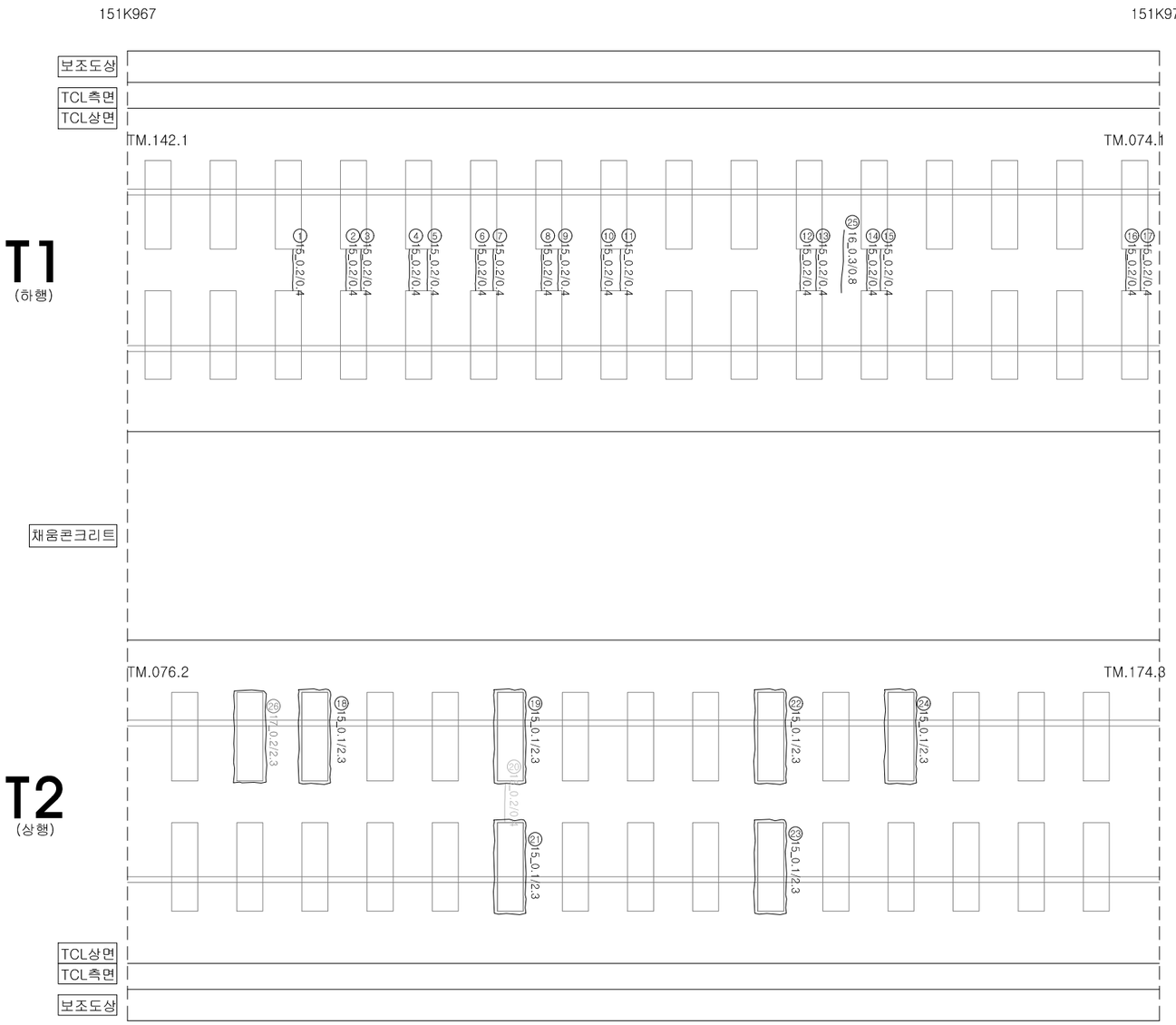


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 죽청터널_97(151.967~151.977km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_97(151.967~151.977km, L=10m)

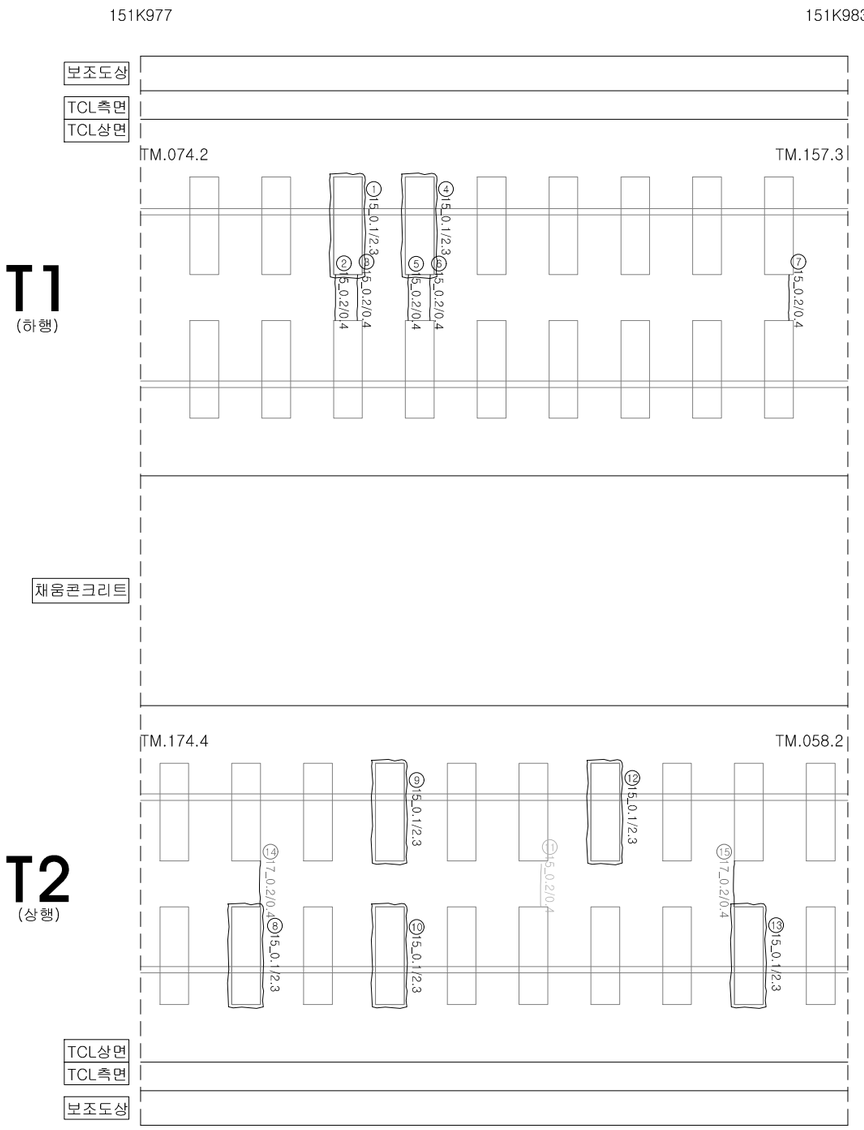


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
22	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
23	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
25	균열	0.3	mm	0.8	m								
26	경계부 균열	0.3	mm	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_98(151.977~151.983km, L= 6m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_98(151.977~151.983km, L= 6m)

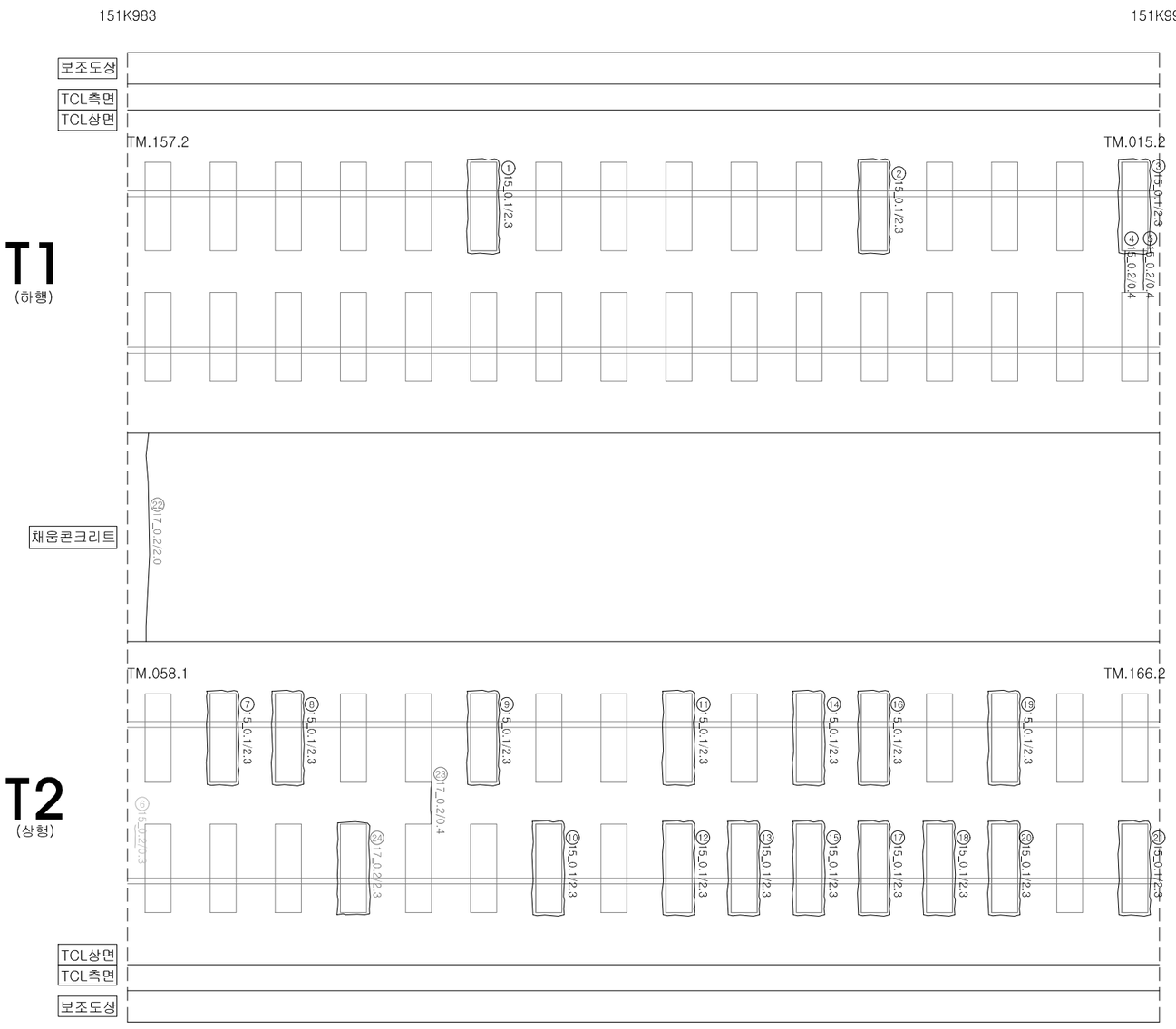


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 죽청터널_99(151.983~151.993km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21_죽청터널_99(151.983~151.993km, L=10m)



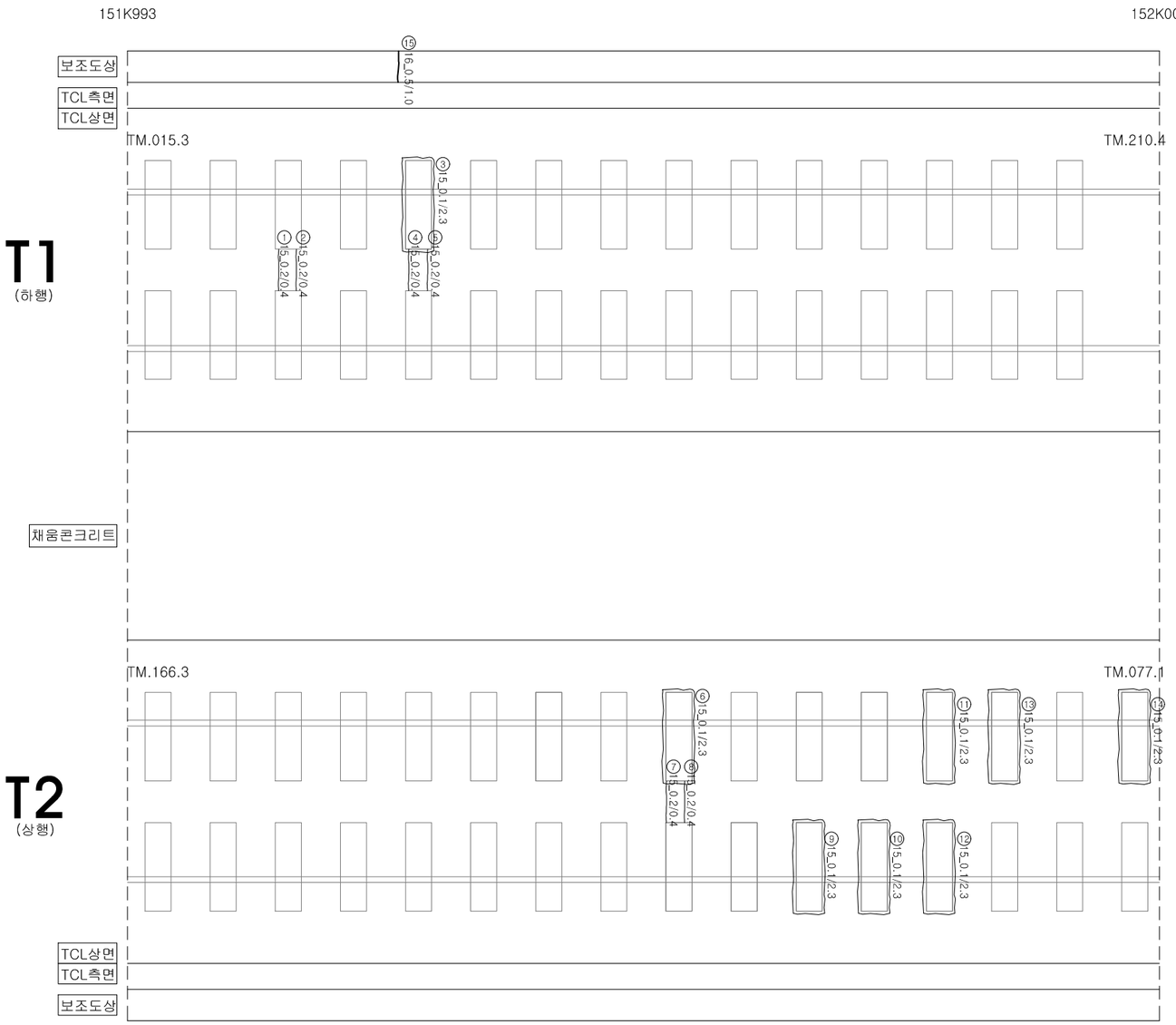
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	2.0	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선죽청터널_100(151.993~152.003km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_100(151.993~152.003km, L=10m)

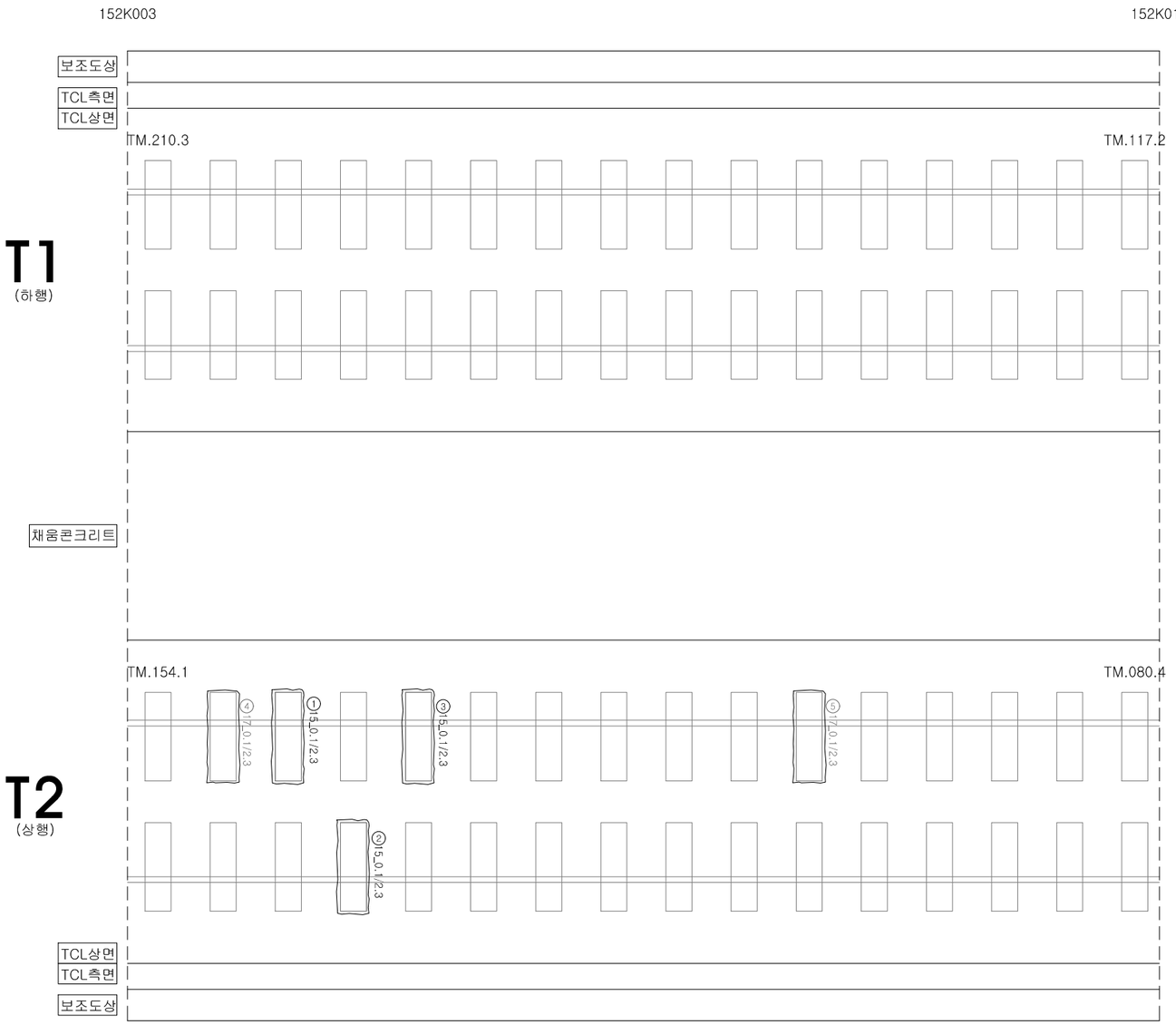


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_101(152.003~152.013km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_101(152.003~152.013km, L=10m)



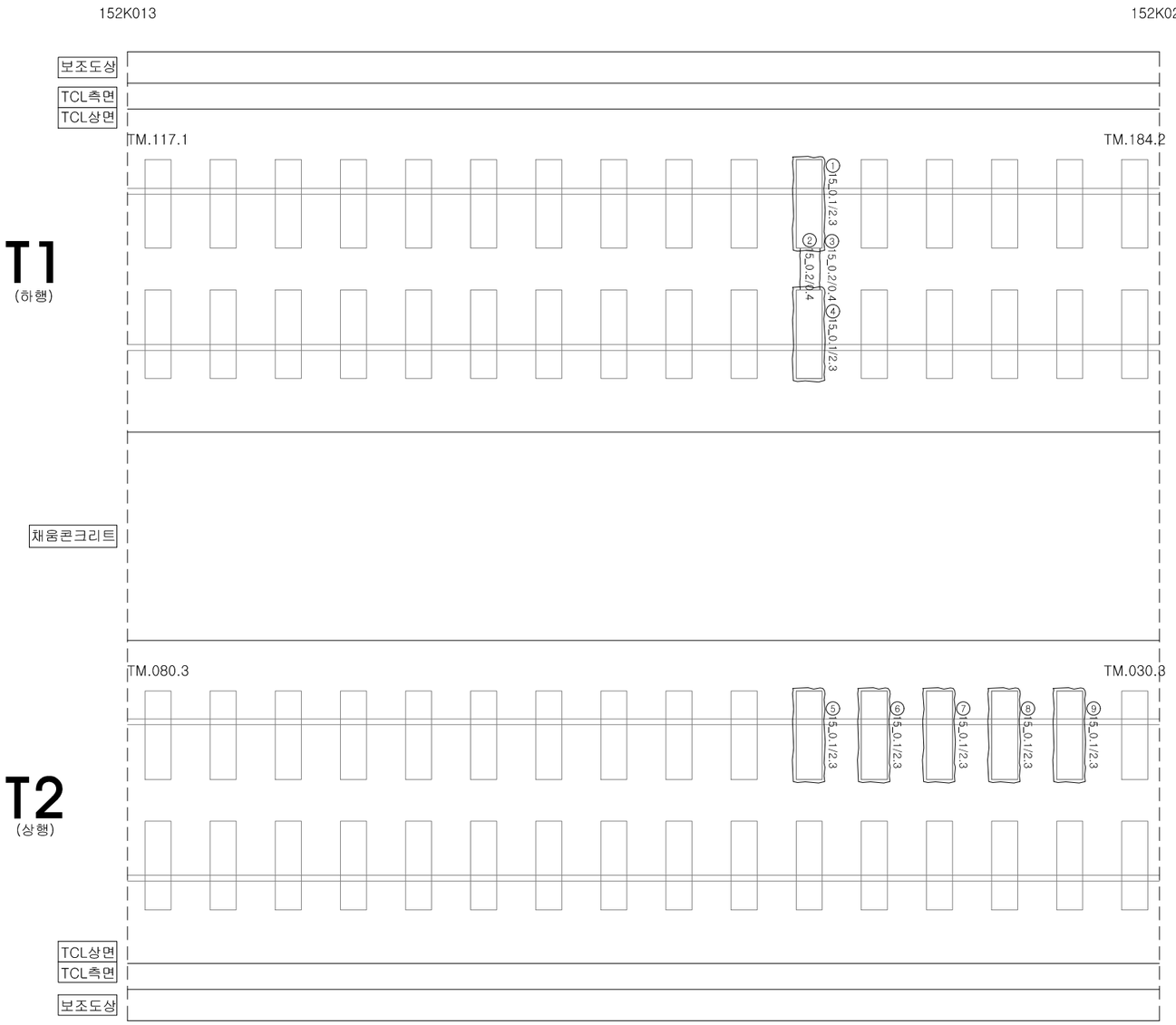
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_102(152.013~152.023km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_102(152.013~152.023km, L=10m)



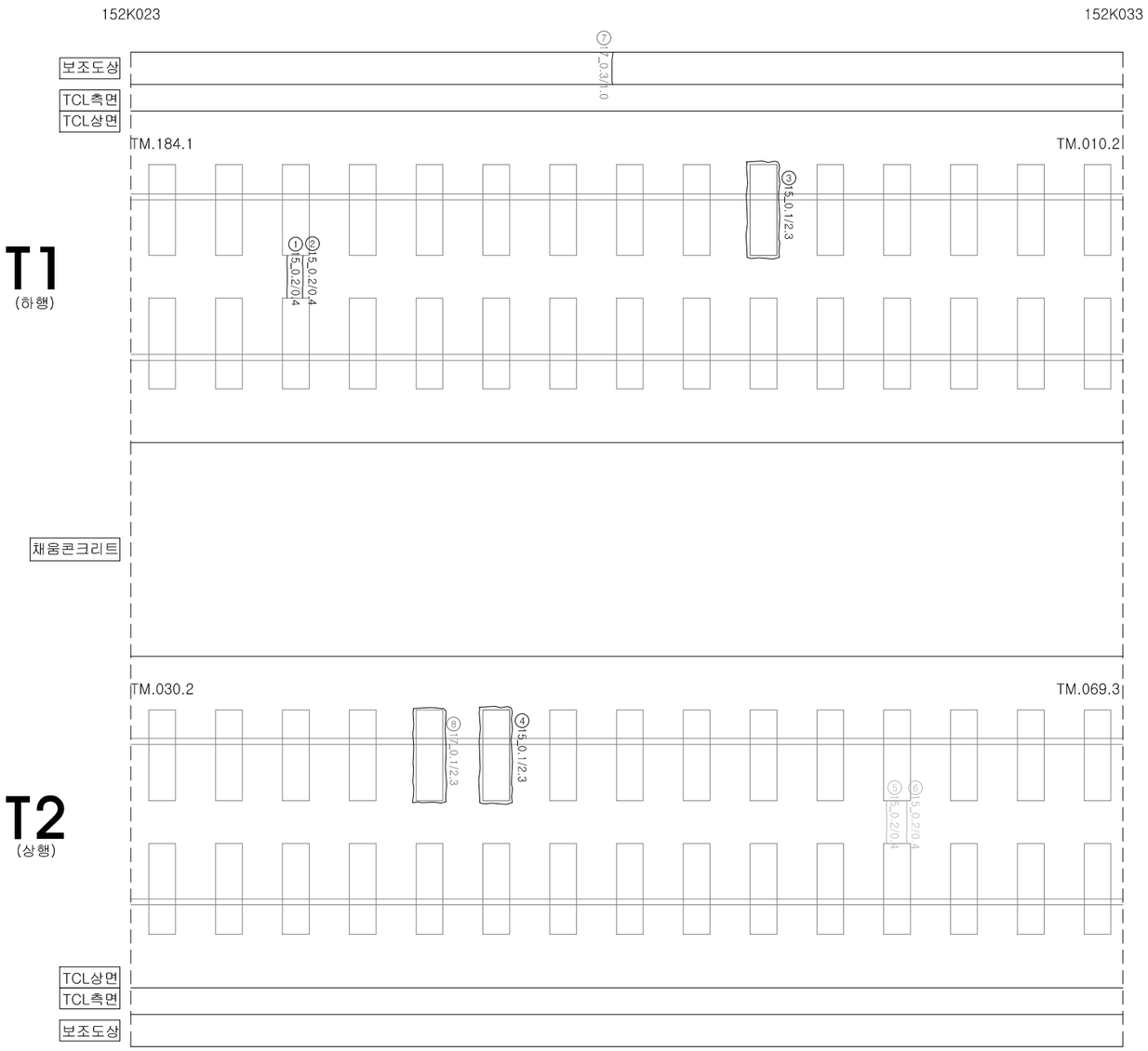
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_103(152.023~152.033km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_103(152.023~152.033km, L=10m)



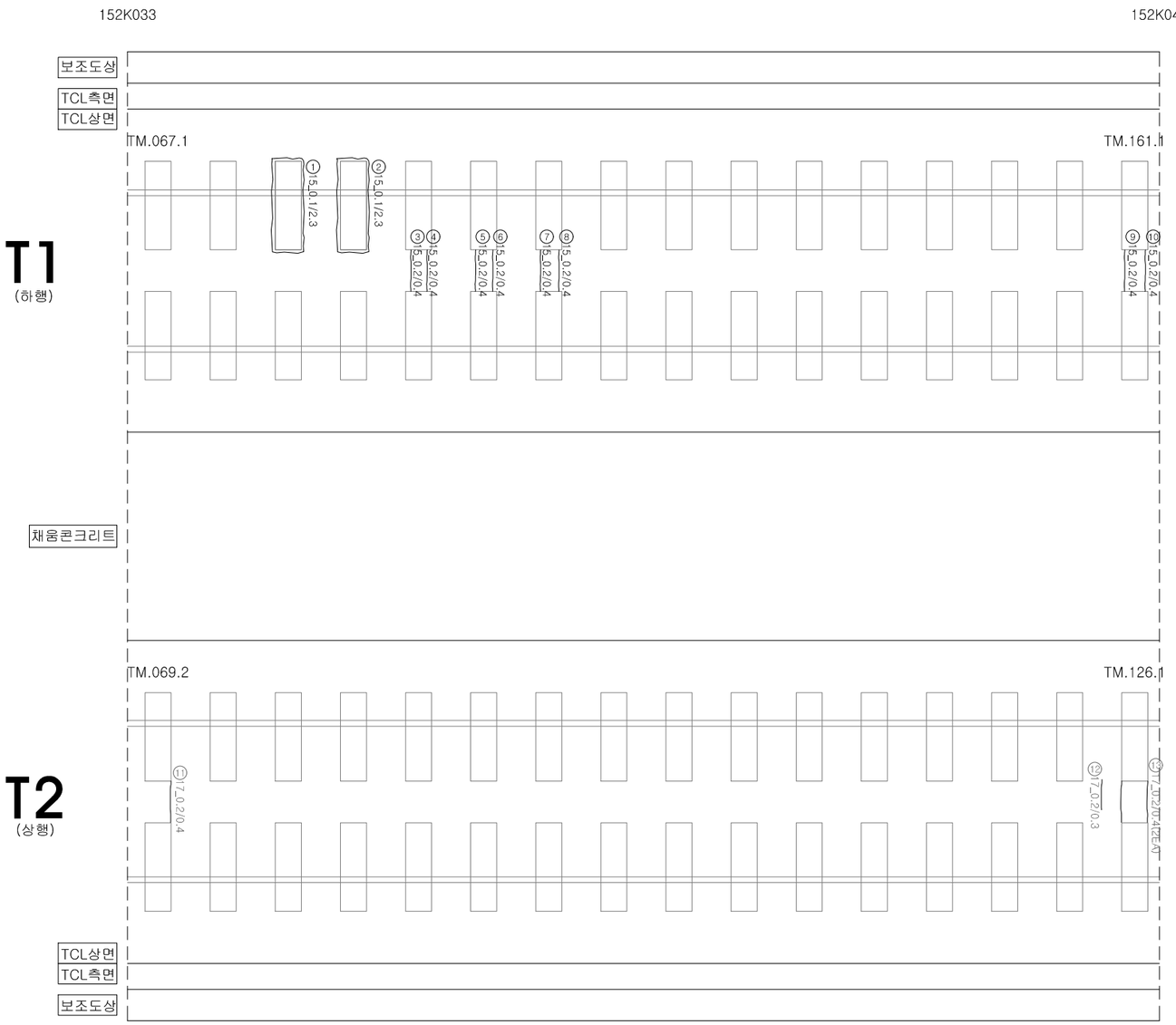
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	1.0	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_104(152.033~152.043km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_104(152.033~152.043km, L=10m)

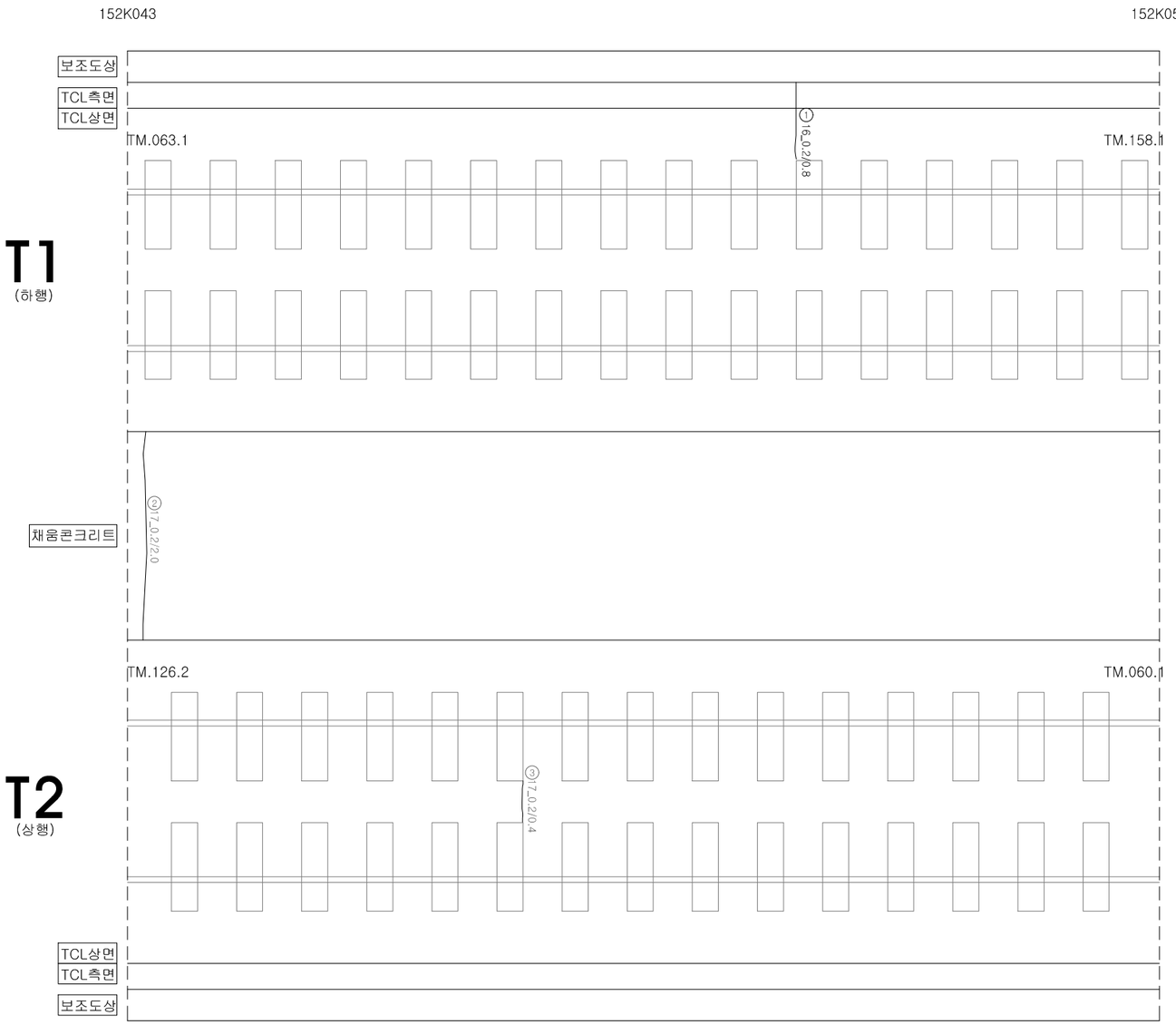


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.3	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_105(152.043~152.053km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_105(152.043~152.053km, L=10m)

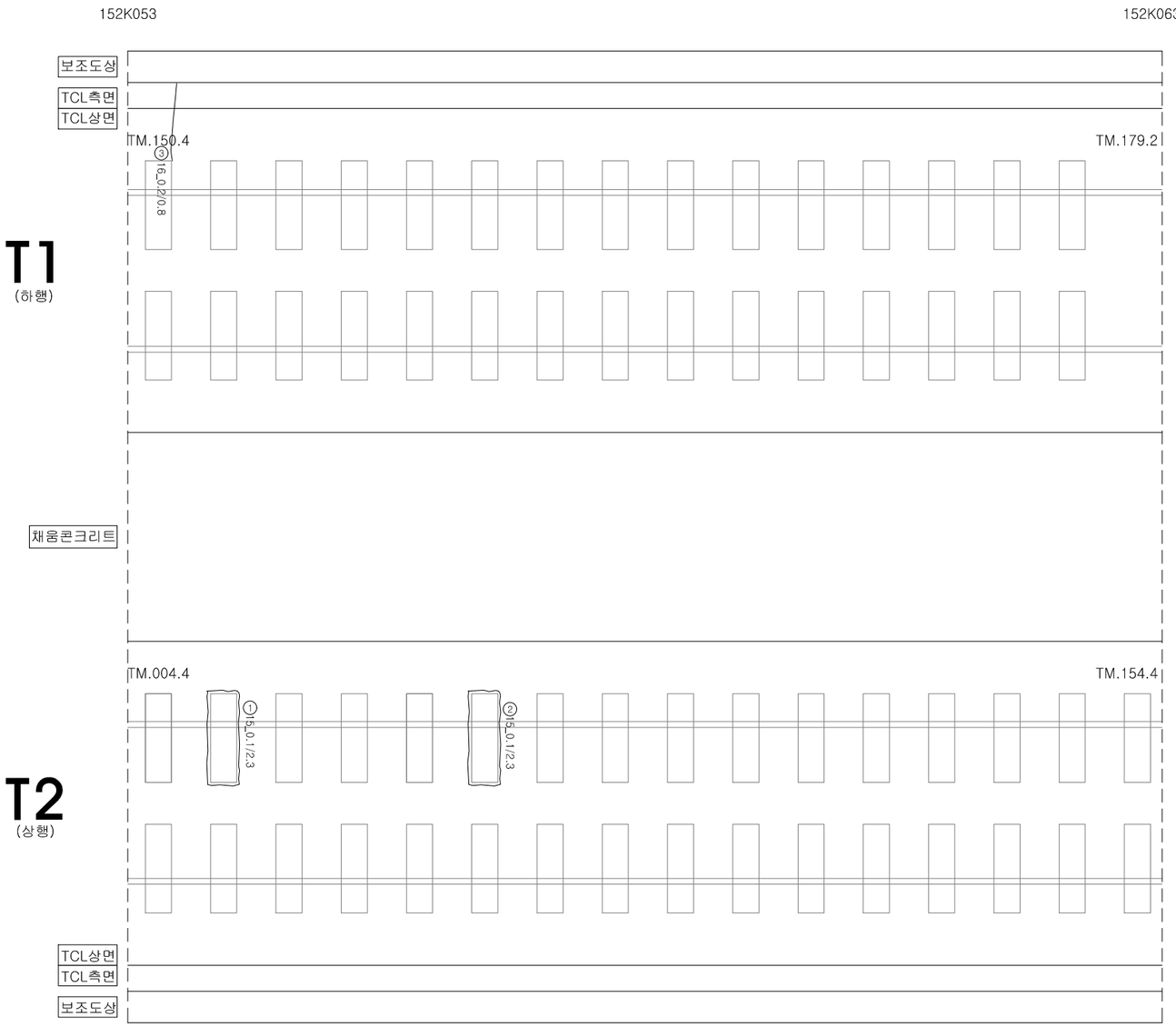


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	2.0	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선죽청터널_106(152.053~152.063km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_106(152.053~152.063km, L=10m)

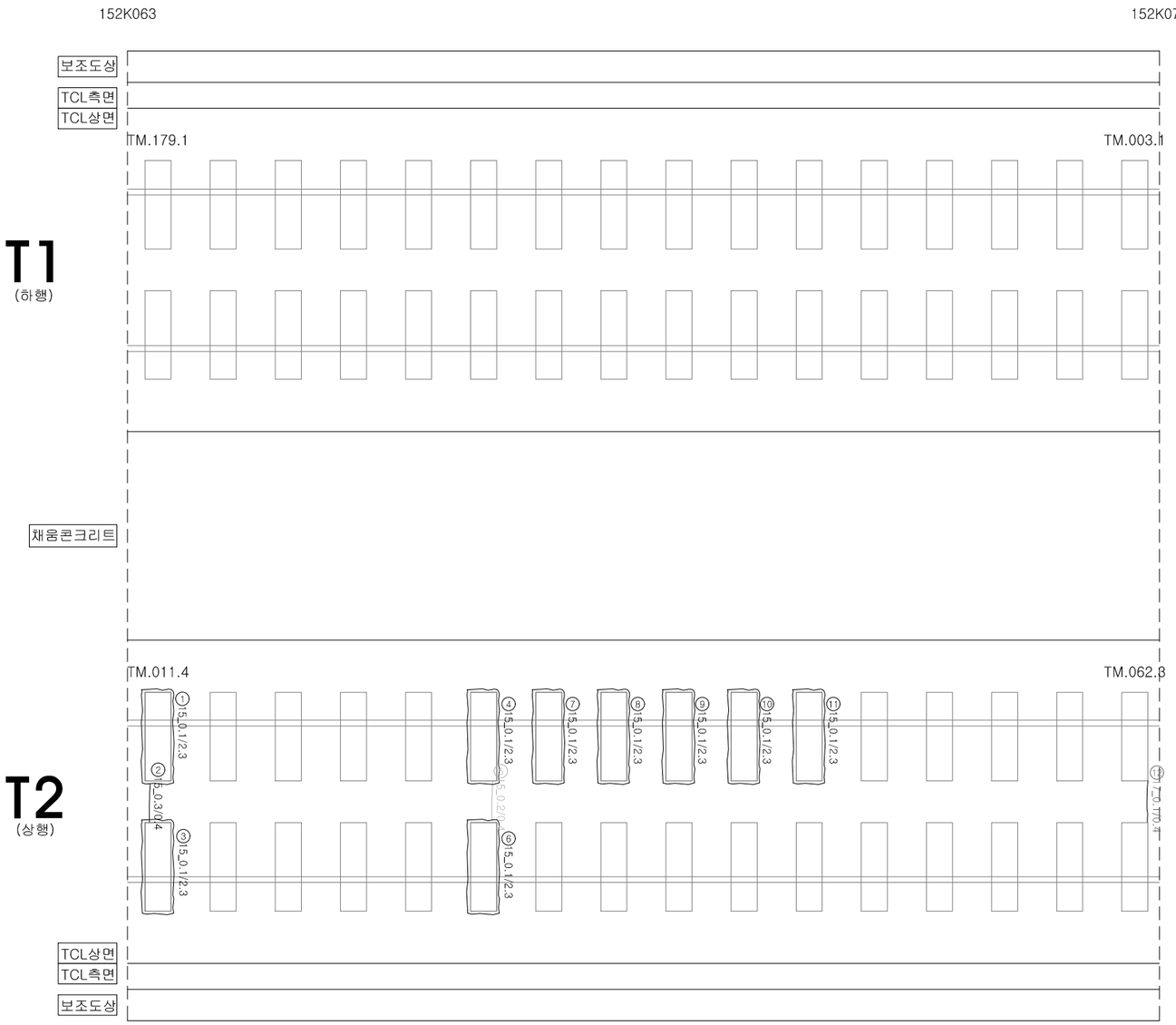


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_107(152.063~152.073km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_107(152.063~152.073km, L=10m)



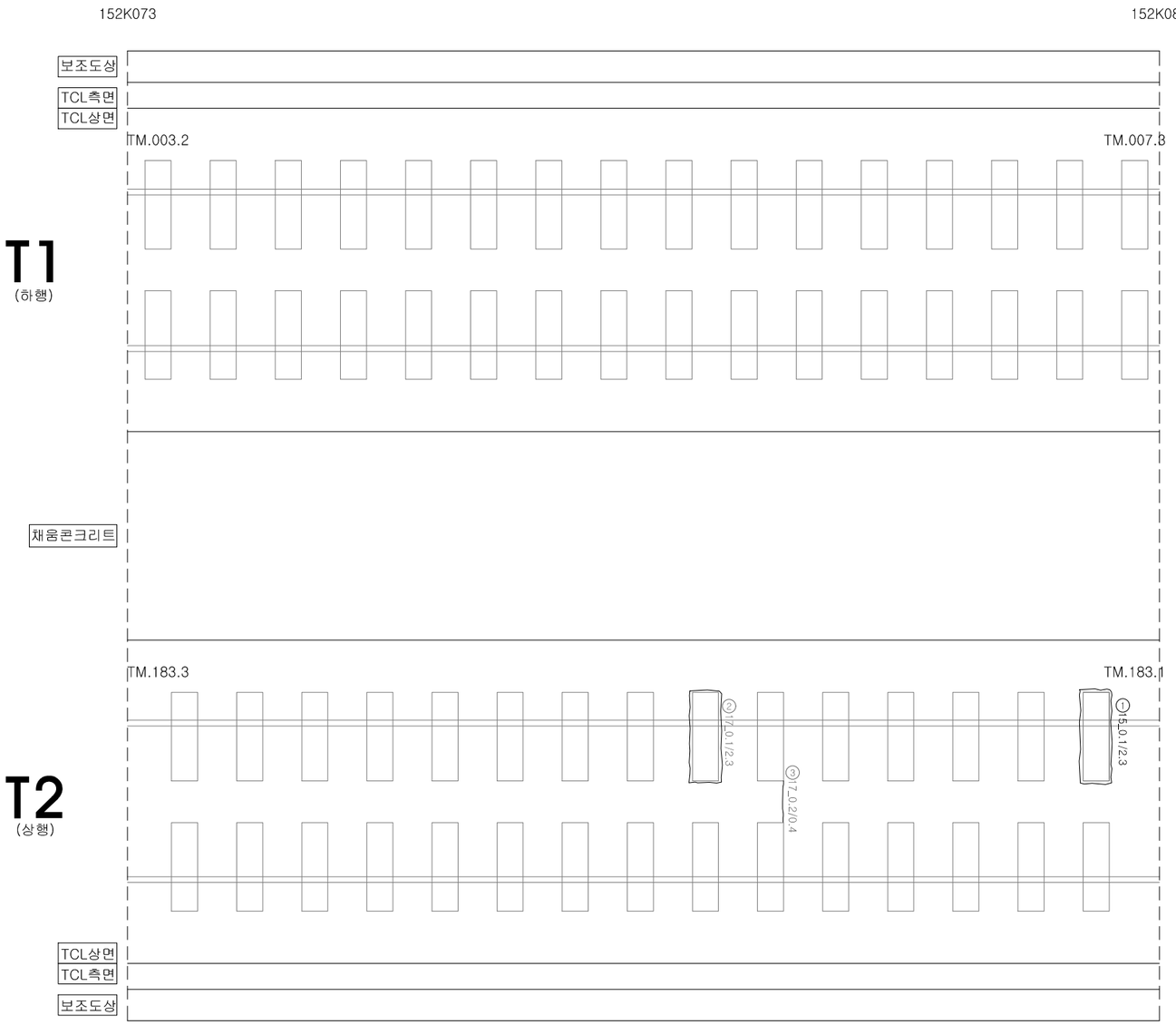
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_108(152.073~152.083km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_108(152.073~152.083km, L=10m)



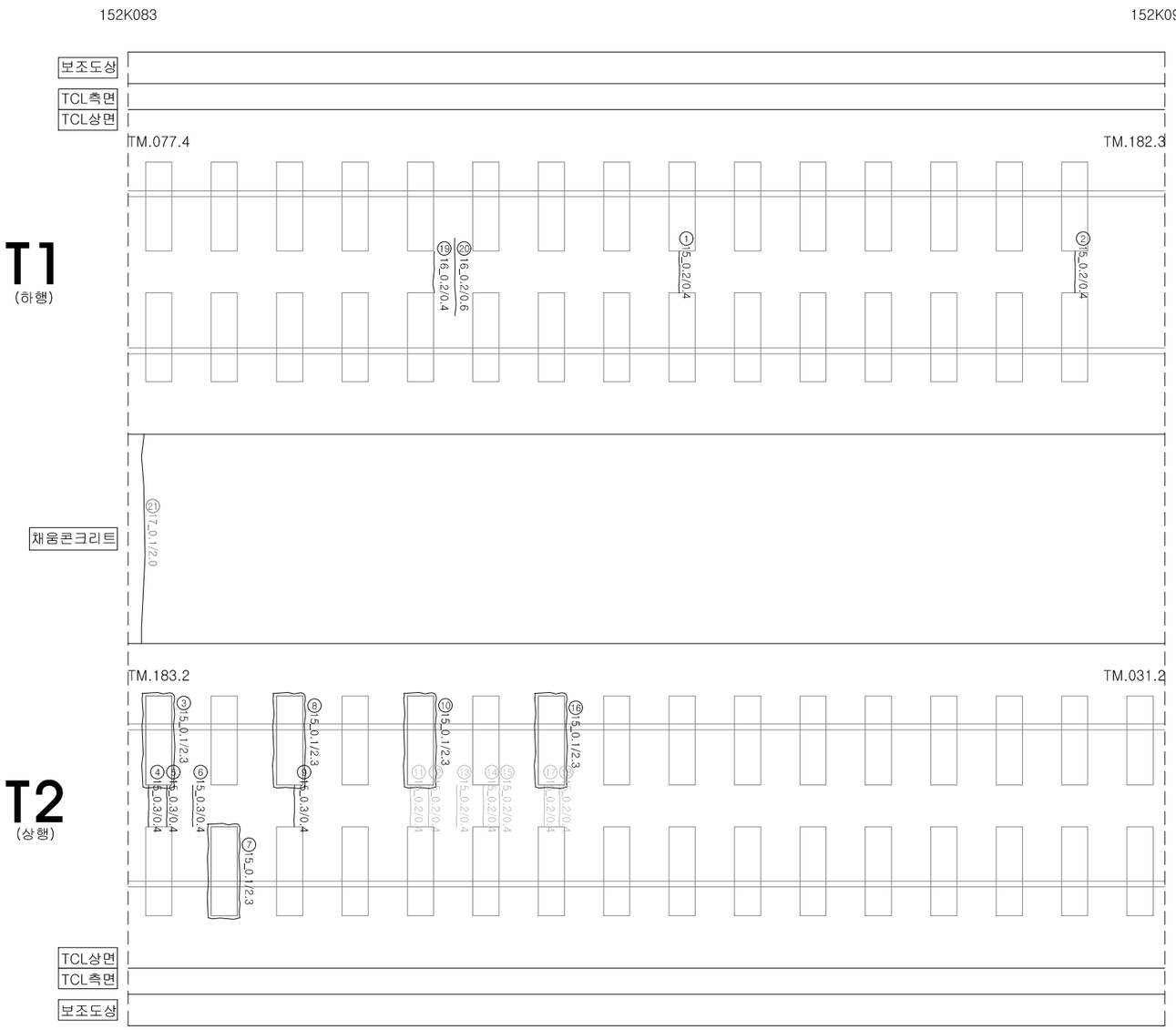
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_109(152.083~152.093km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_109(152.083~152.093km, L=10m)



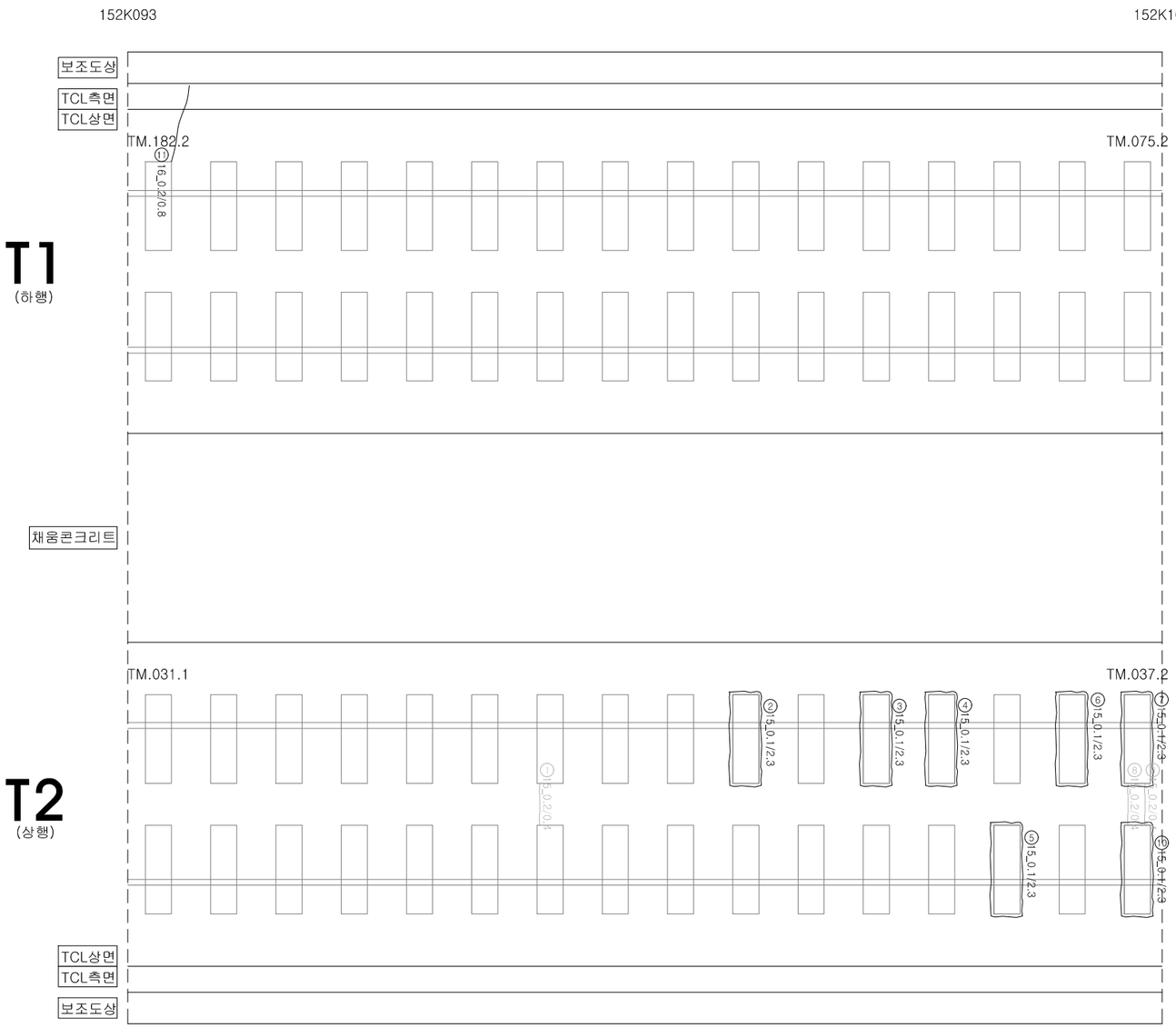
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.6	m								
21	균열	0.1	㎜	2.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	참여자 본아별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_110(152.093~152.103km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_110(152.093~152.103km, L=10m)



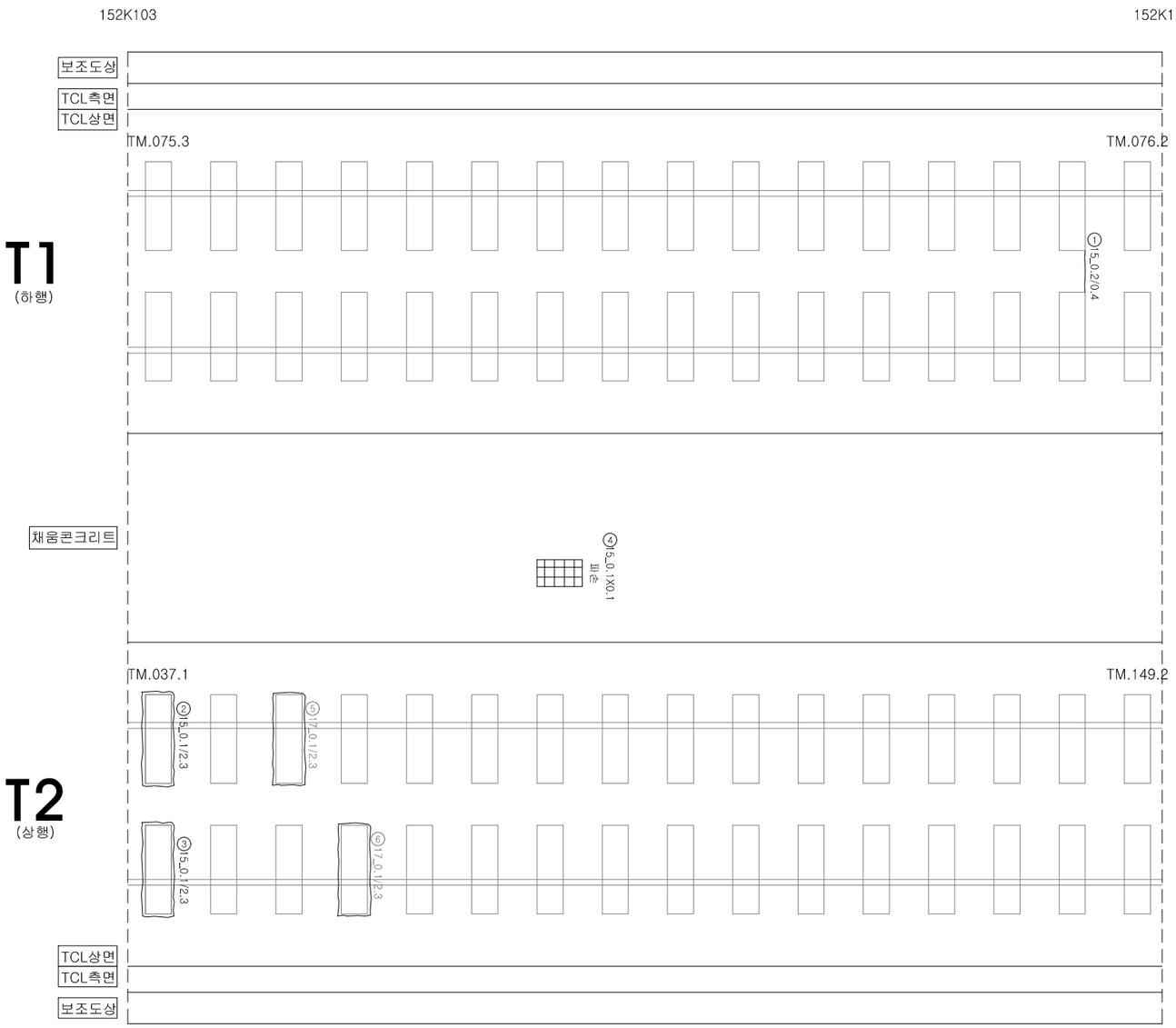
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

U21춘청터널_111(152.103~152.113km, L=10m)

호남고속선죽청터널_111(152.103~152.113km, L=10m)



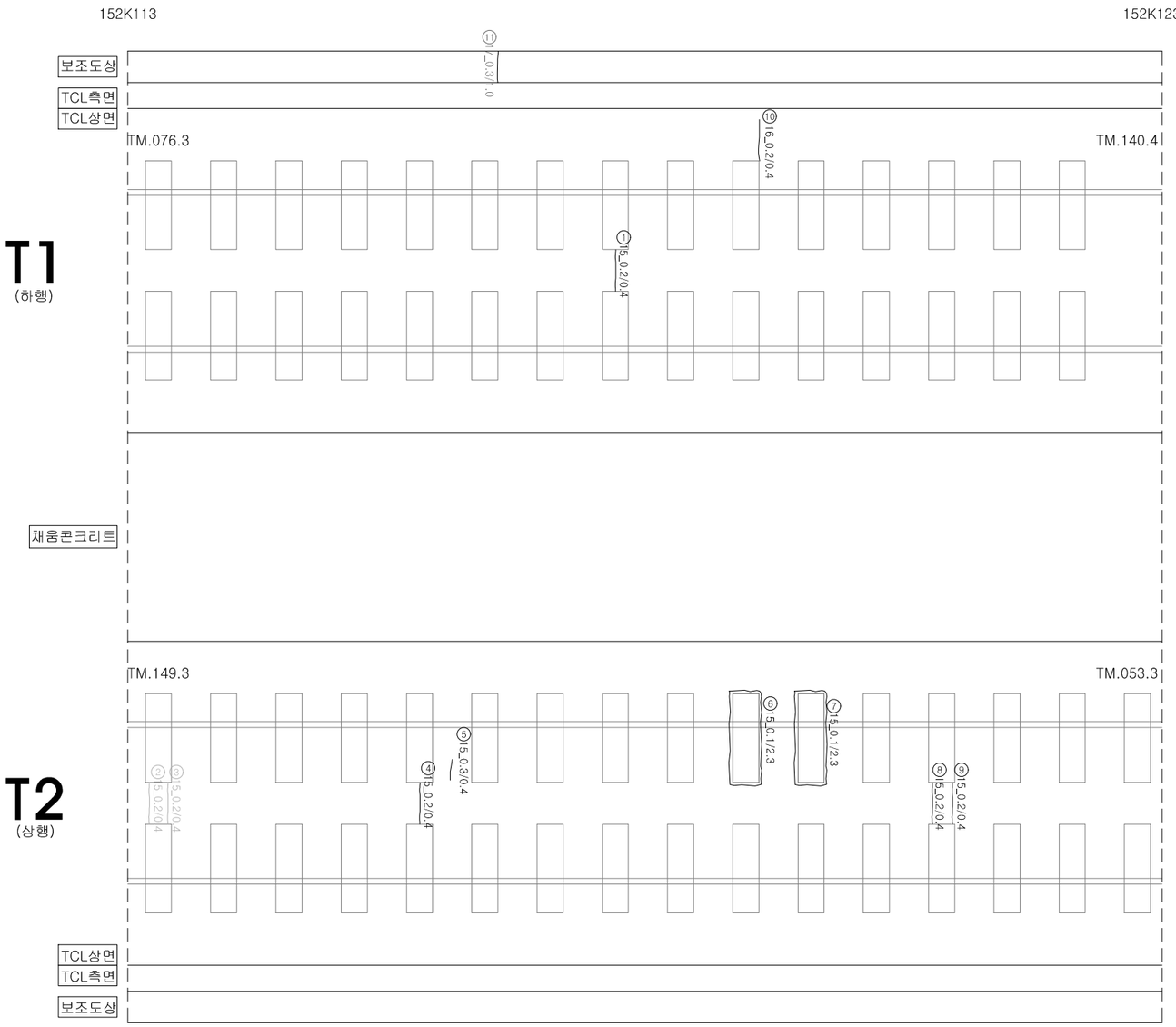
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	파손	0.1	m	0.1	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	참여자 본아별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_112(152.113~152.123km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_112(152.113~152.123km, L=10m)



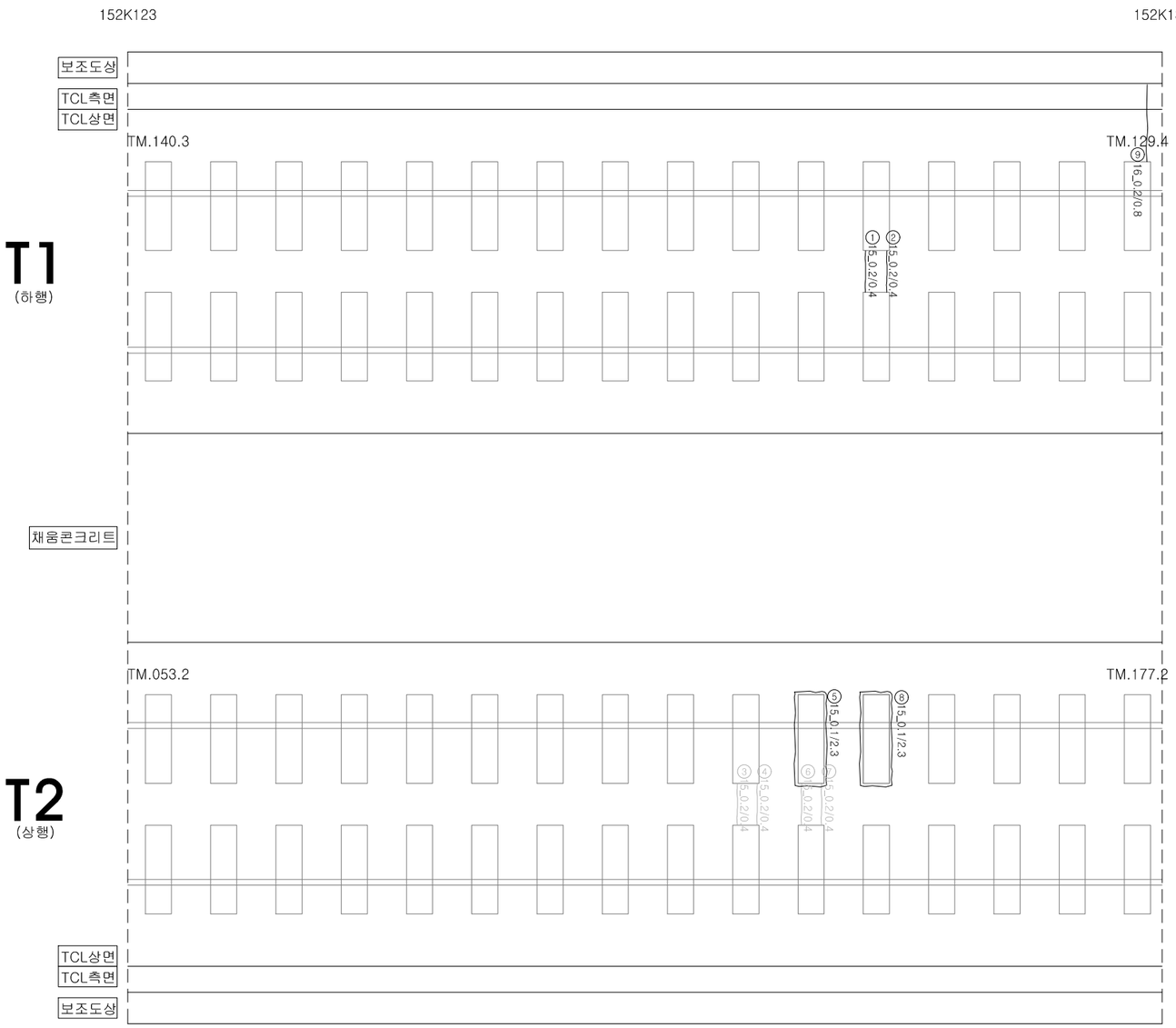
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

U21춘청터널_113(152.123~152.133km, L=10m)

호남고속선죽청터널_113(152.123~152.133km, L=10m)



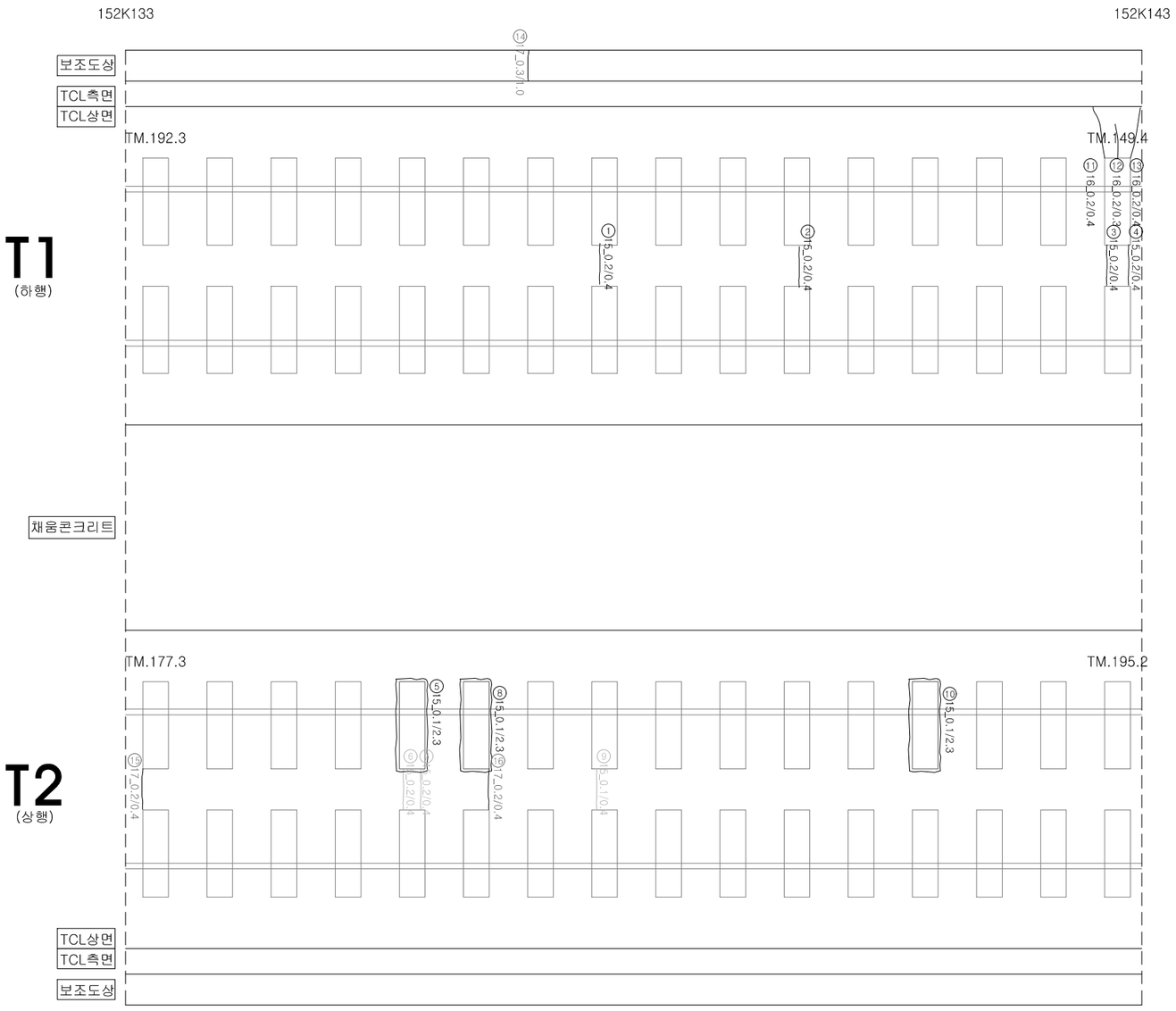
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

U21죽청터널_114(152.133~152.143km, L=10m)

호남고속선죽청터널_114(152.133~152.143km, L=10m)



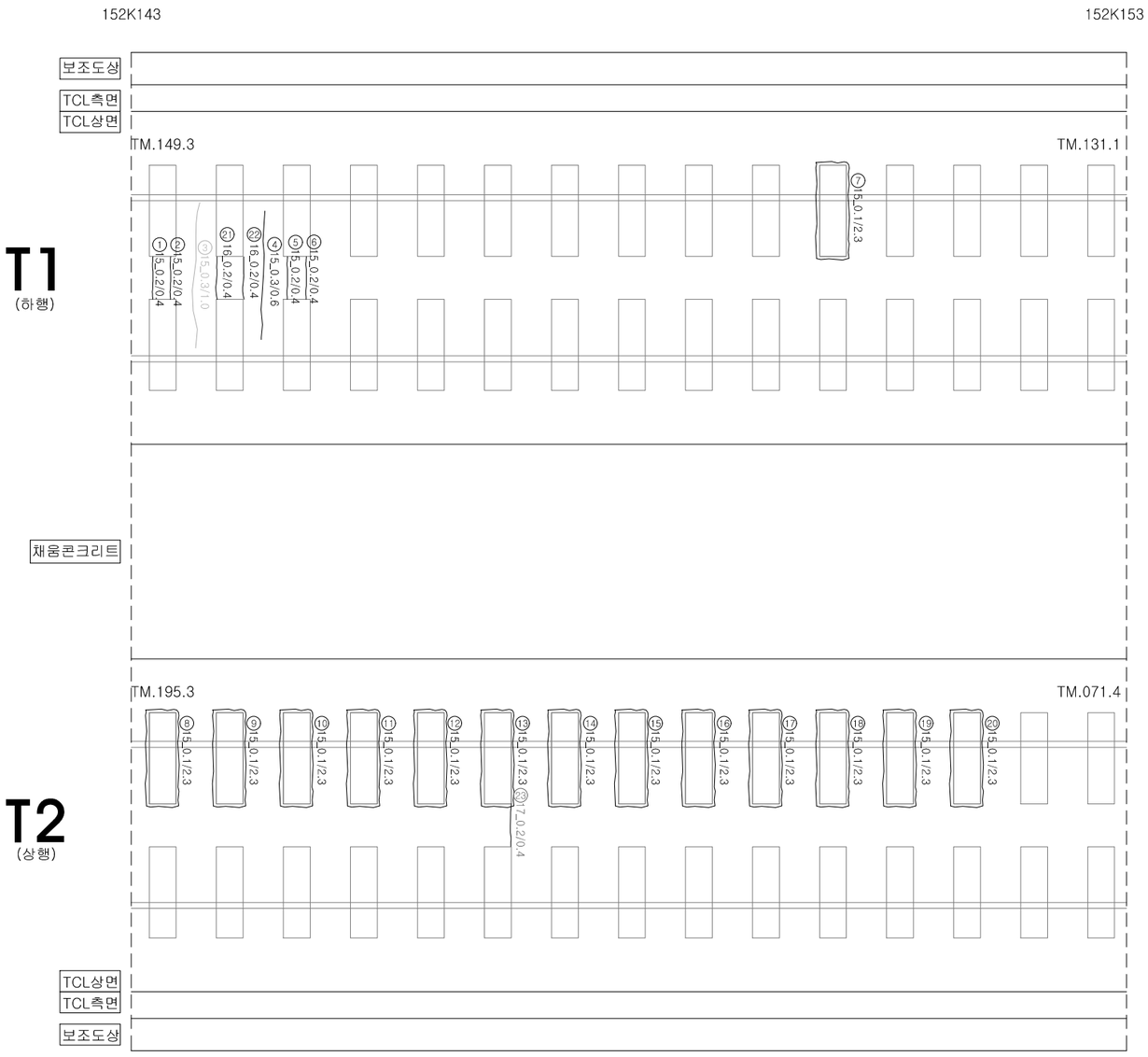
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.3	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	1.0	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_115(152.143~152.153km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_115(152.143~152.153km, L=10m)

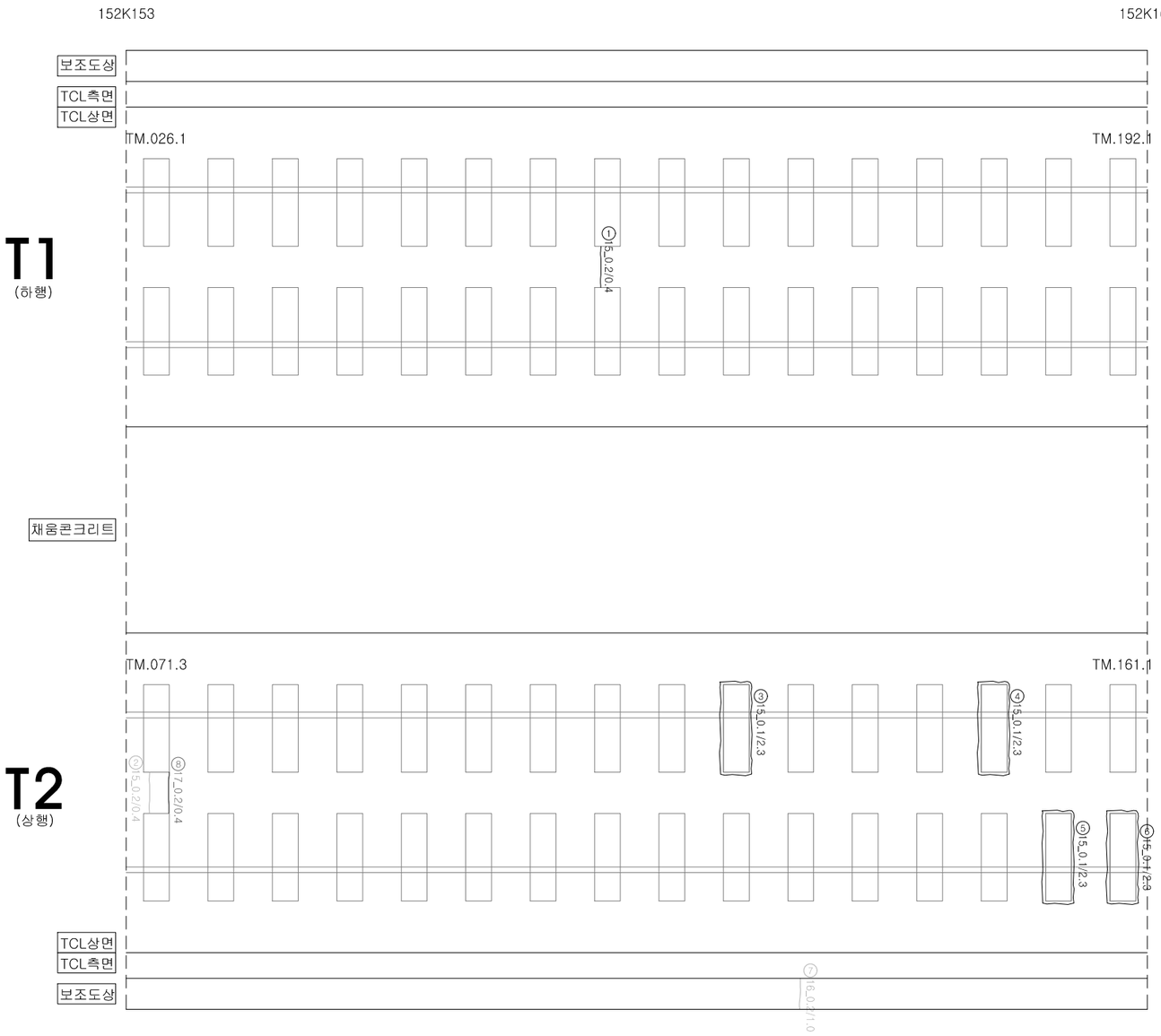


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.6	m								
4	균열	0.3	㎜	0.6	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_116(152.153~152.163km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_116(152.153~152.163km, L=10m)



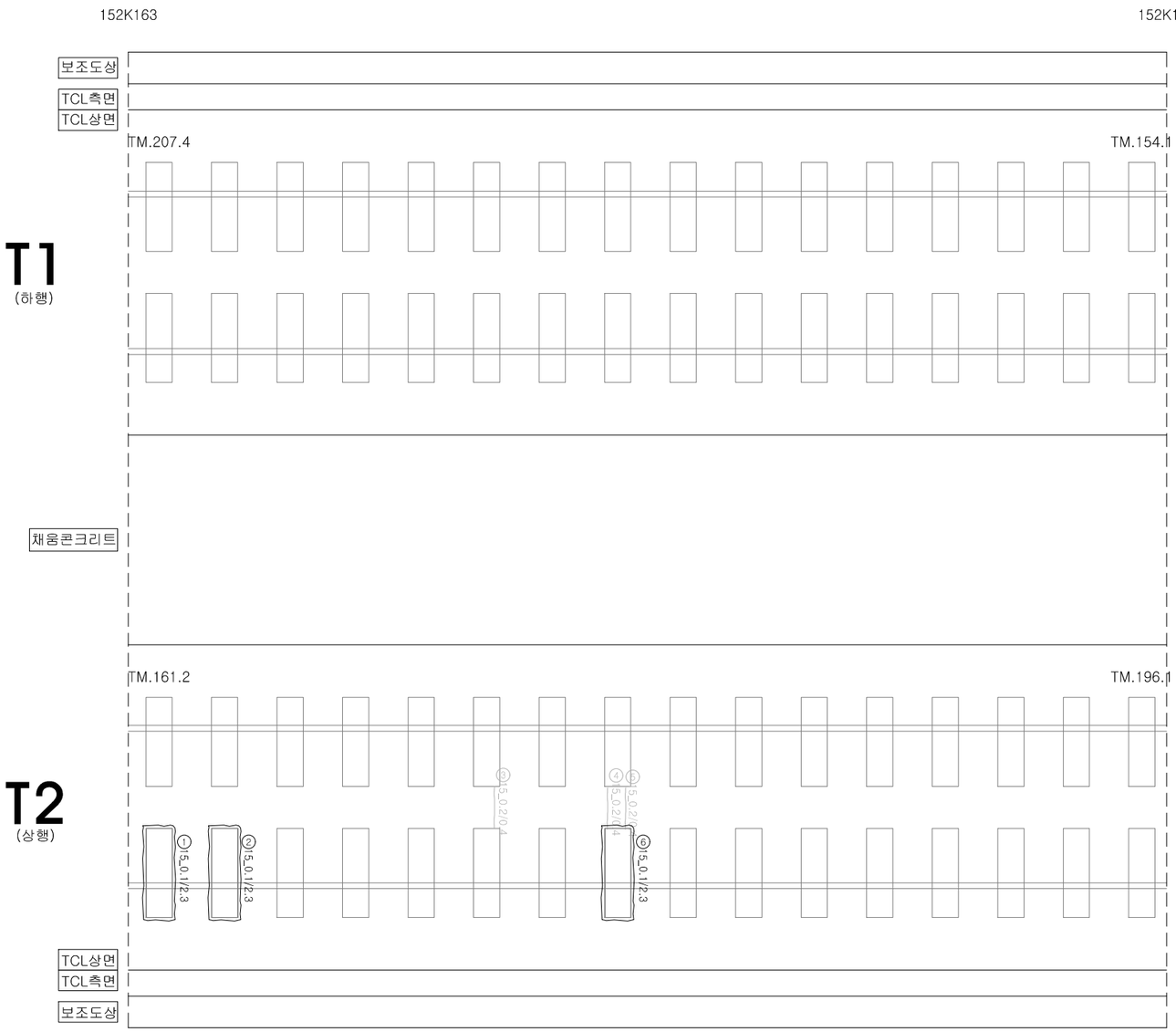
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	1.0	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_117(152.163~152.173km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_117(152.163~152.173km, L=10m)



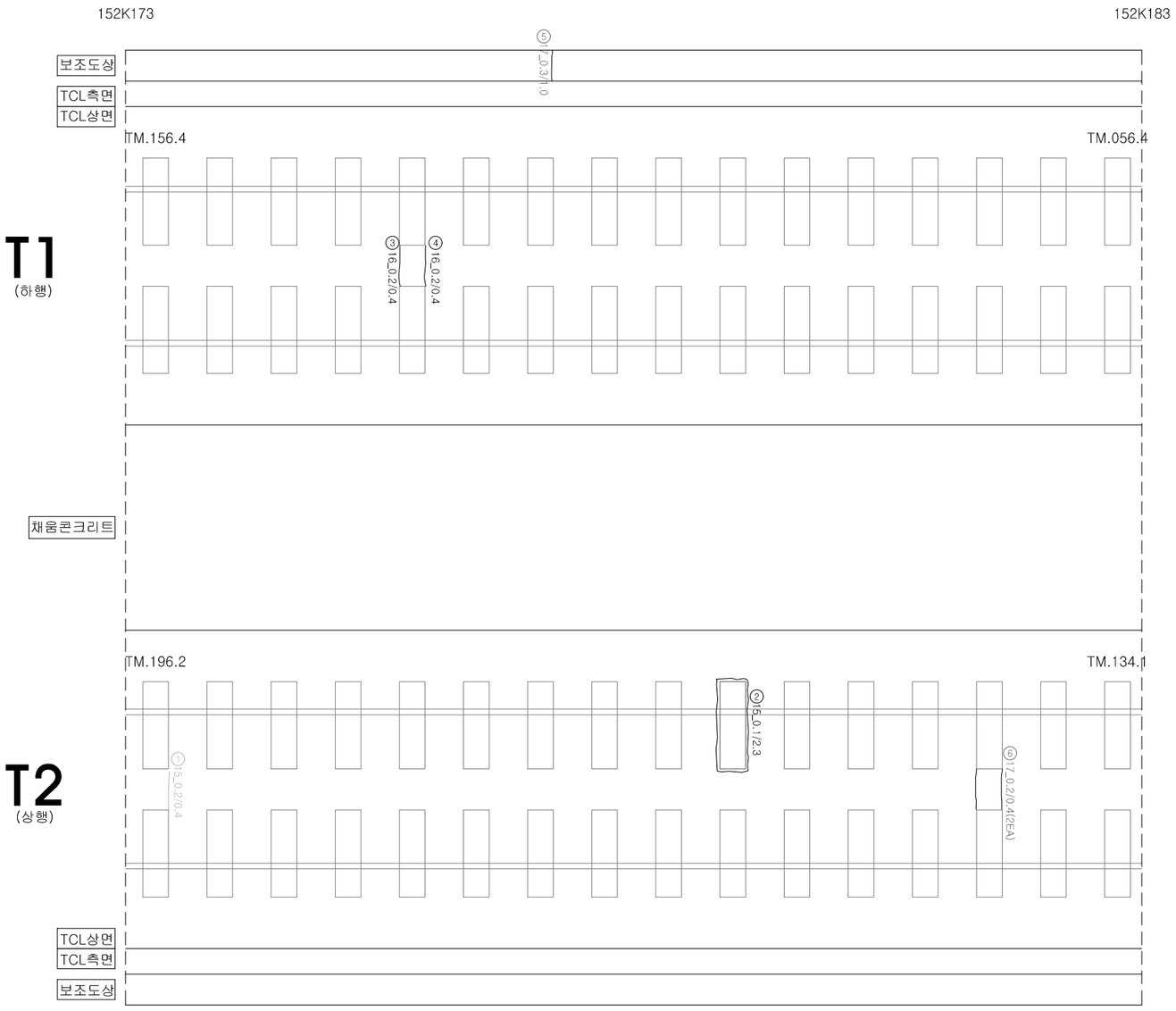
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_118(152.173~152.183km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_118(152.173~152.183km, L=10m)

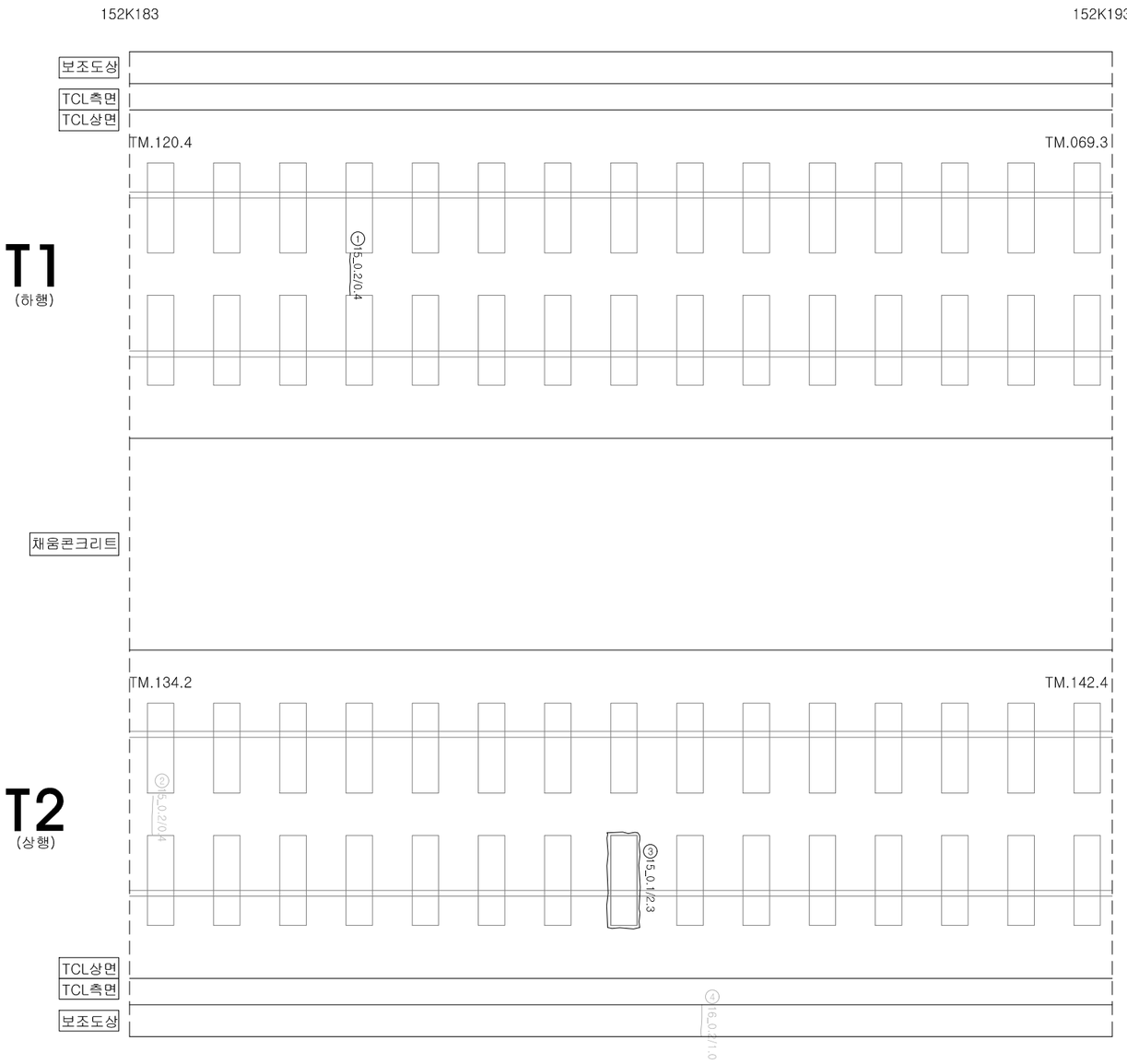


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	1.0	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_119(152.183~152.193km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_119(152.183~152.193km, L=10m)



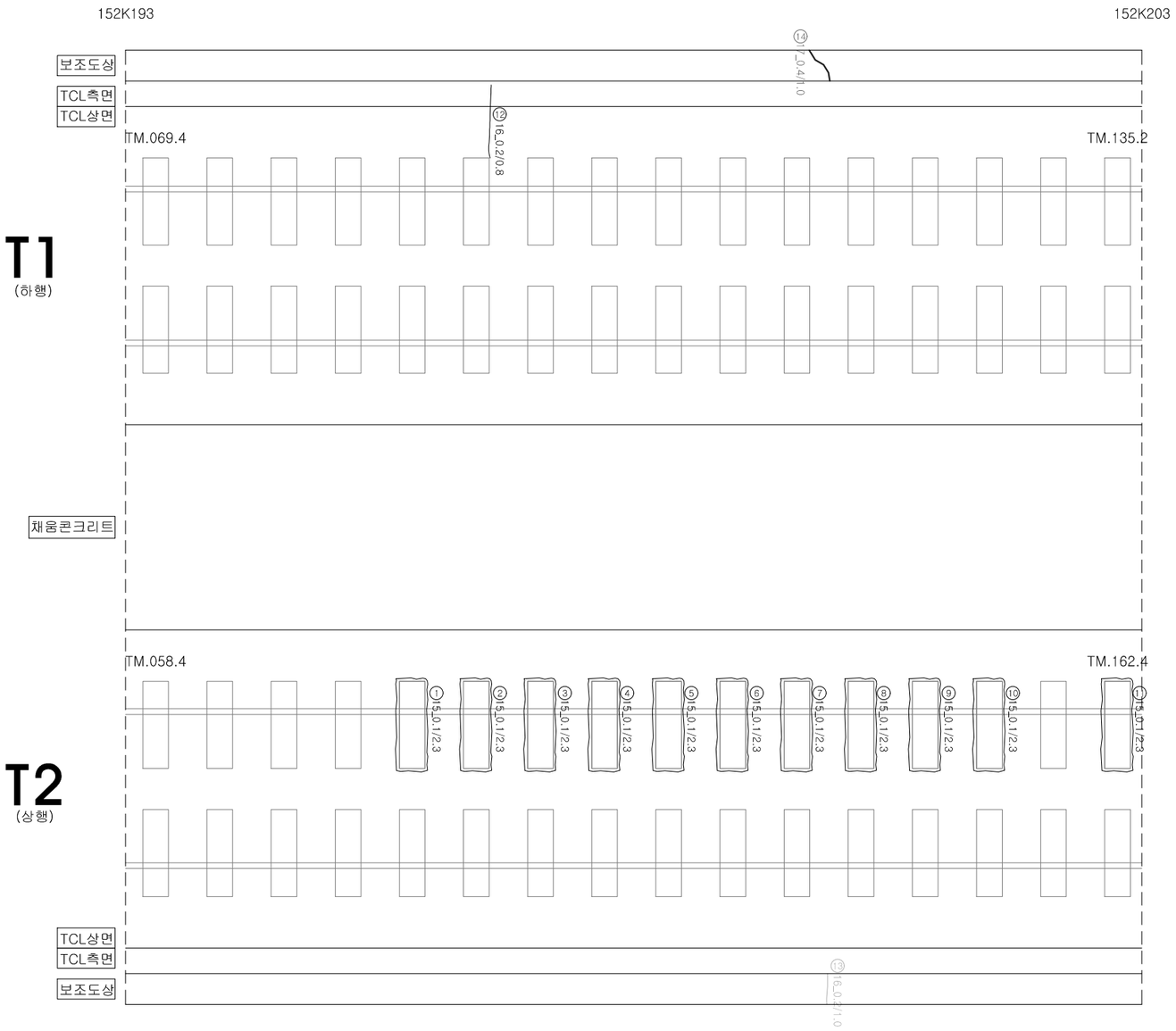
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_120(152.193~152.203km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_120(152.193~152.203km, L=10m)



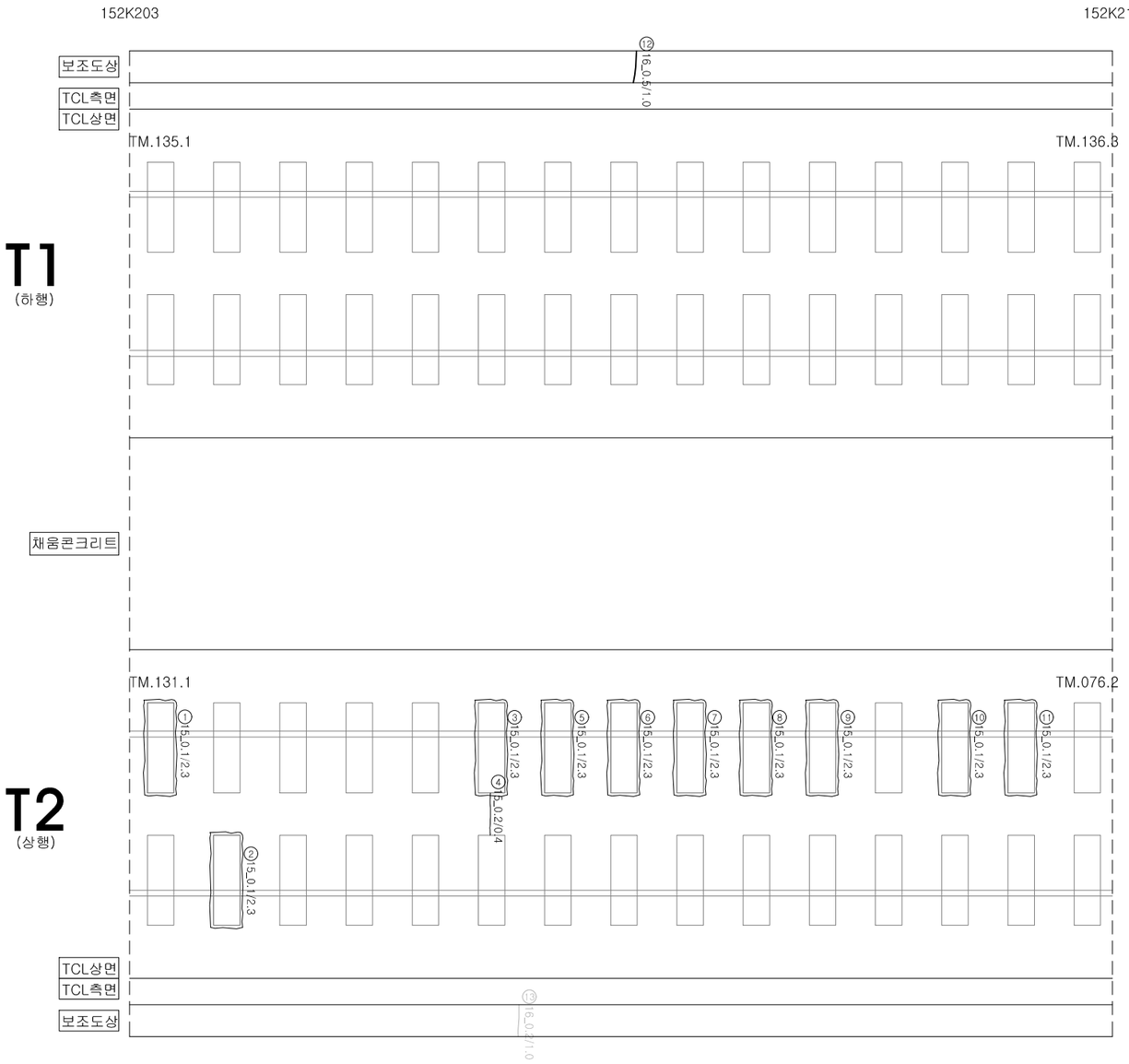
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.2	㎜	1.0	m								
14	균열	0.4	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_121(152.203~152.213km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_121(152.203~152.213km, L=10m)

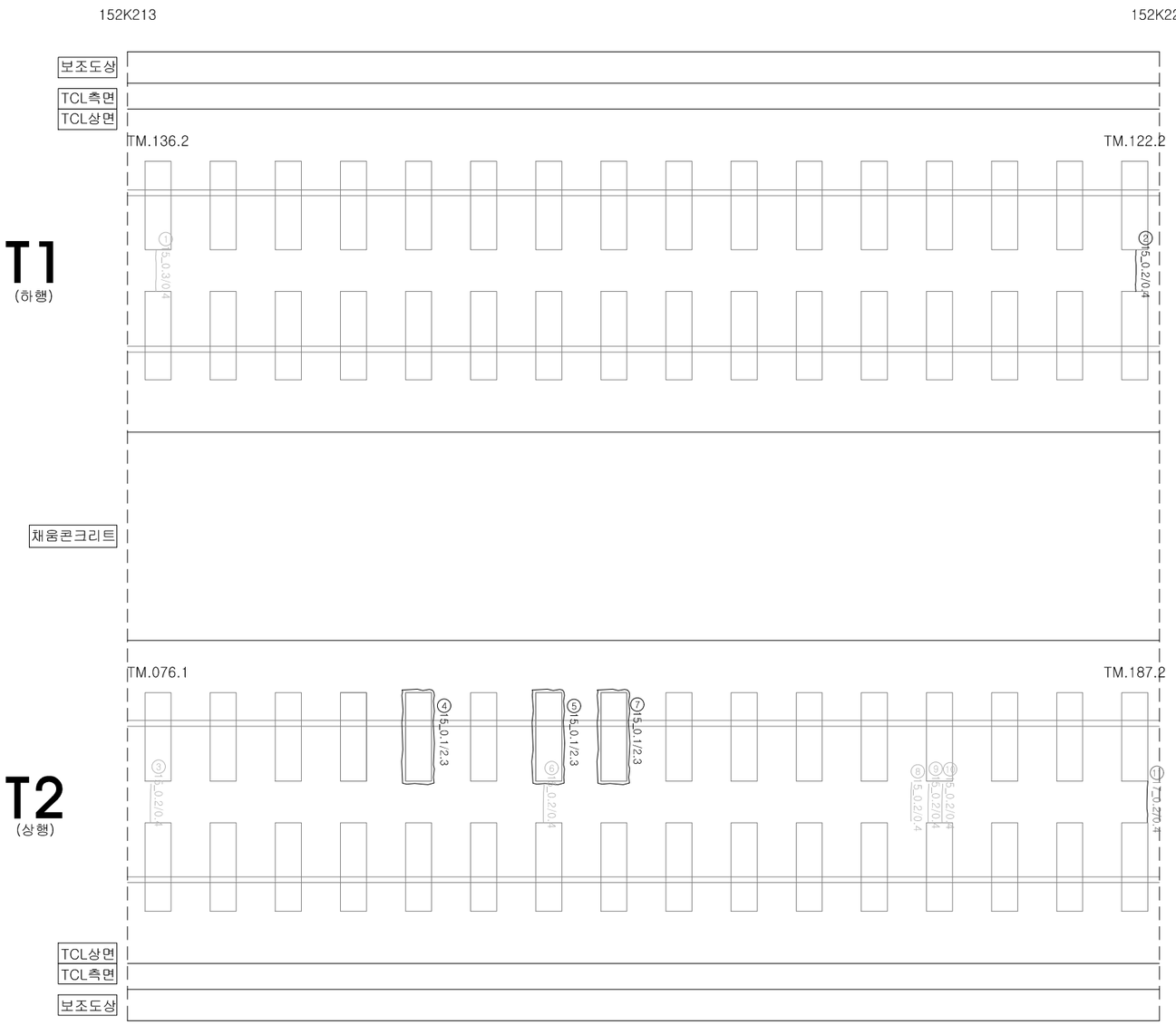


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.5	㎜	1.0	m								
13	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_122(152.213~152.223km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_122(152.213~152.223km, L=10m)



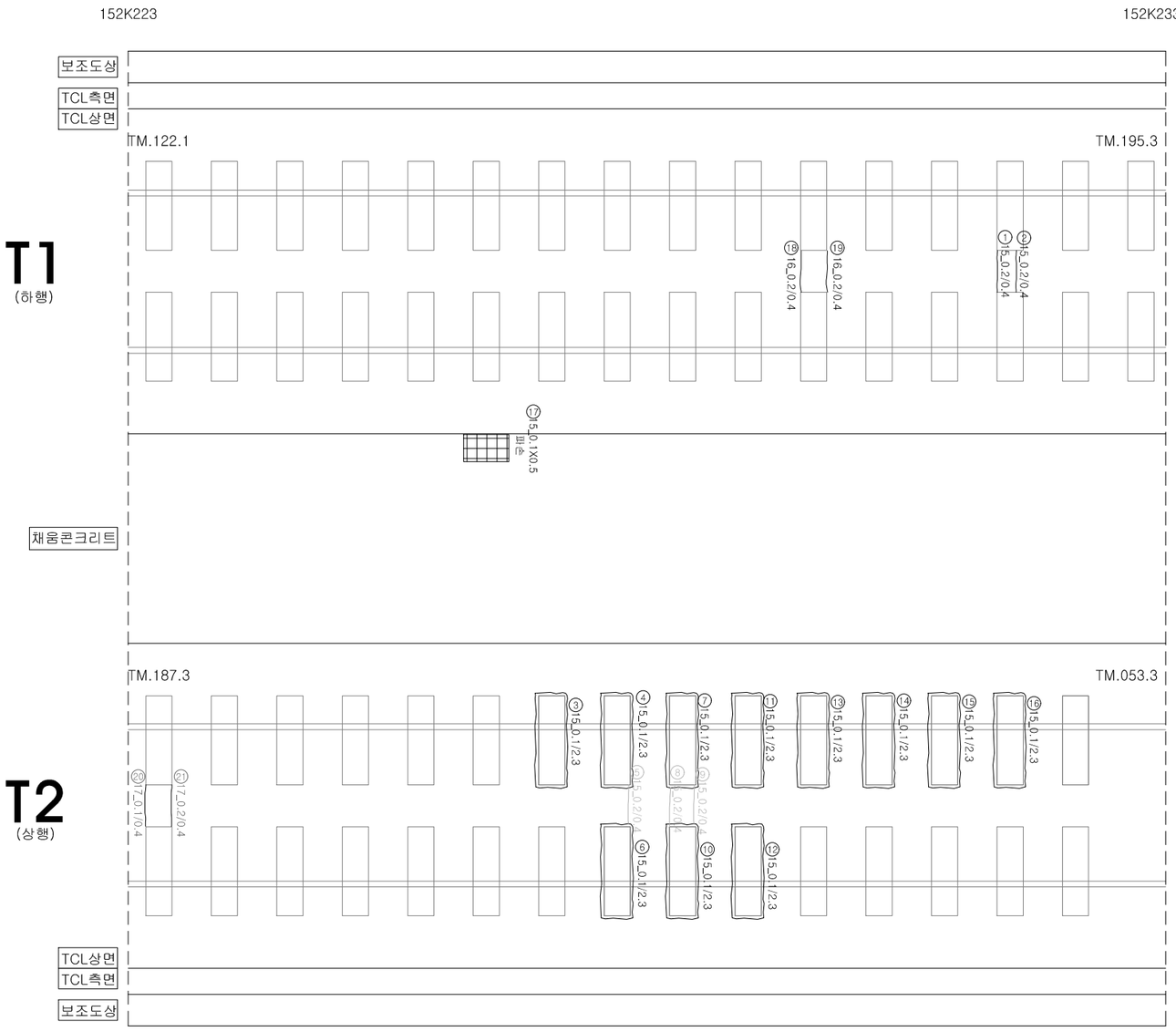
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

U21중청터널_123(152.223~152.233km, L=10m)

호남고속선죽청터널_123(152.223~152.233km, L=10m)



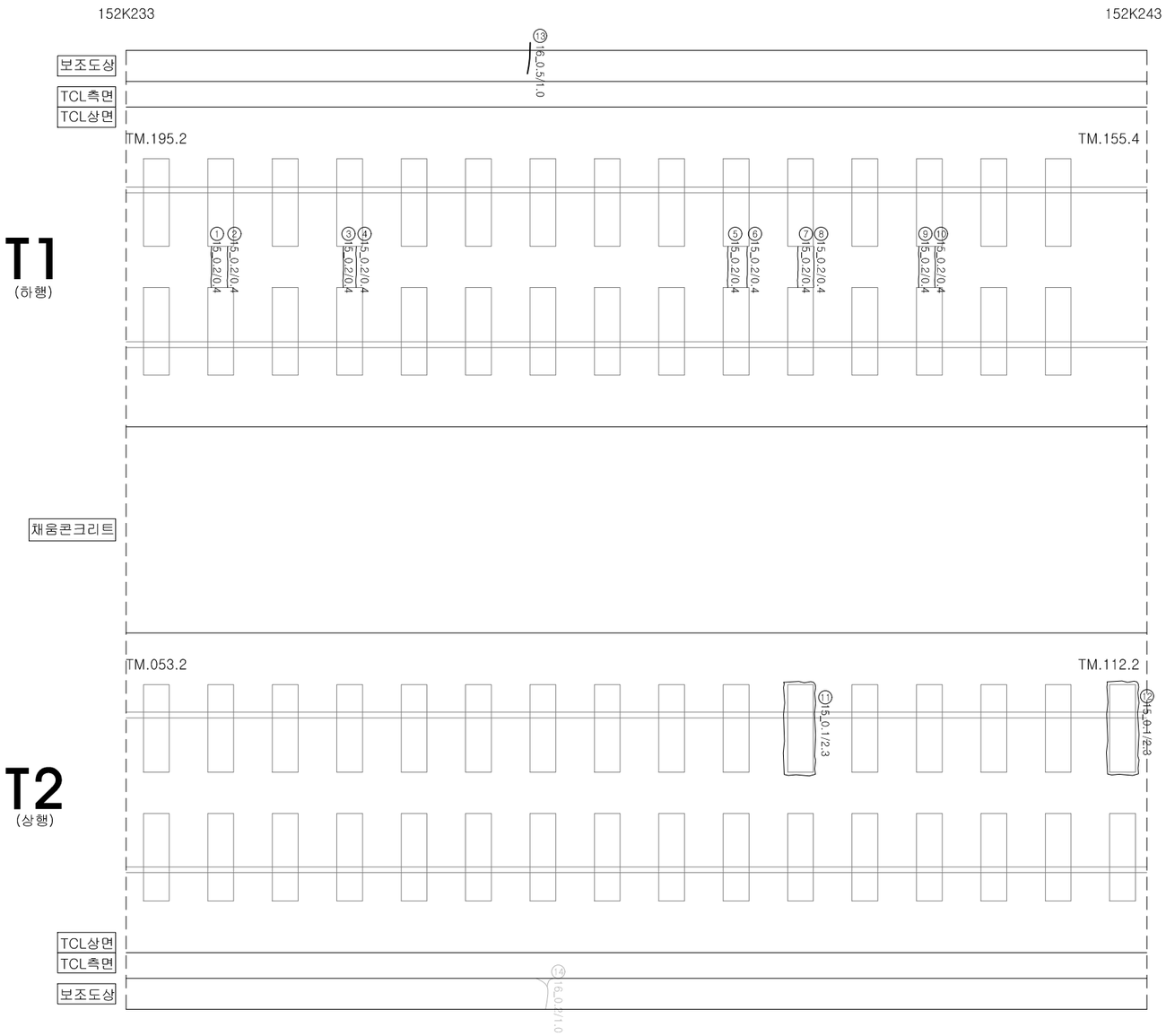
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	파손	0.1	m	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_124(152.233~152.243km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_124(152.233~152.243km, L=10m)



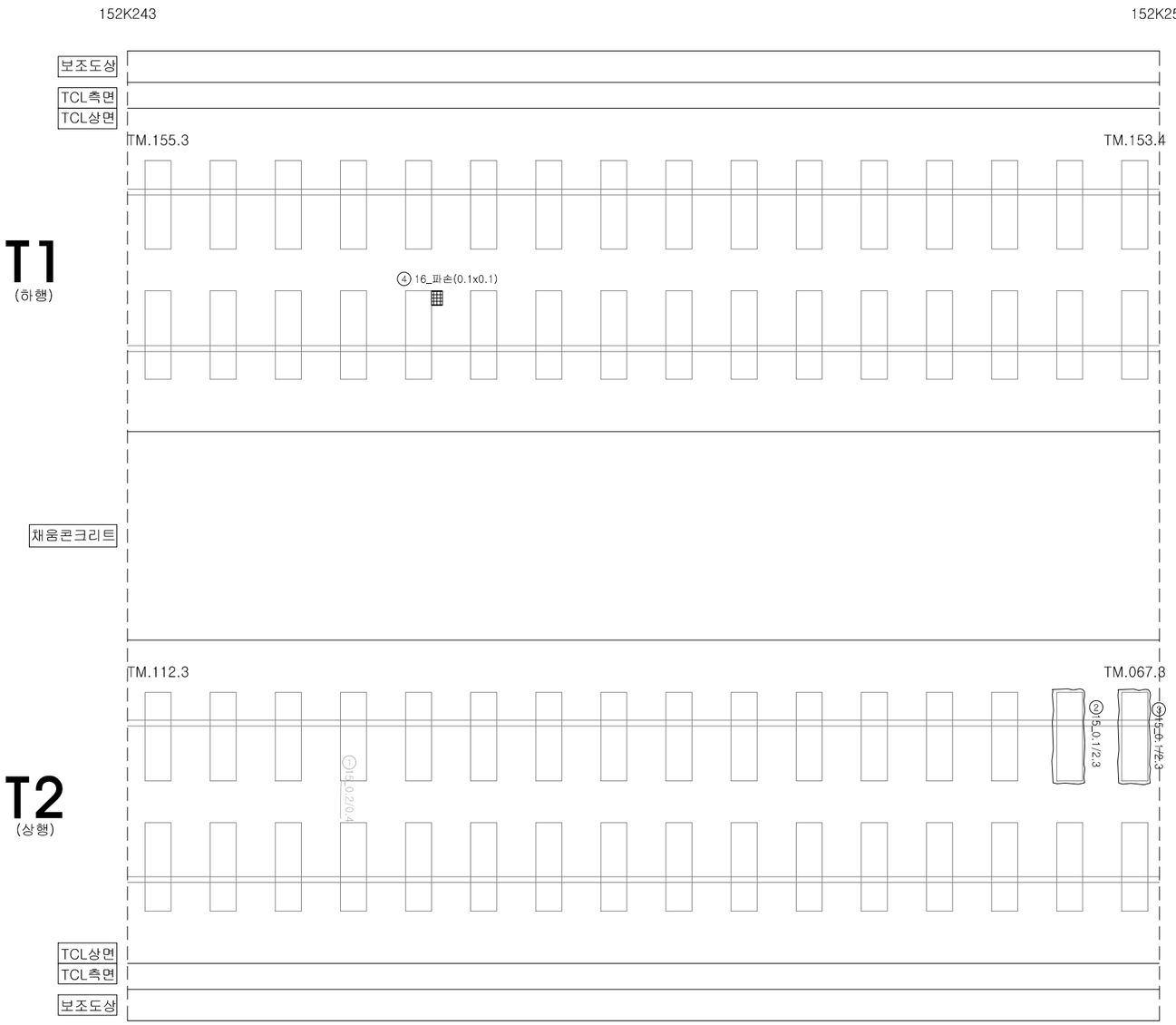
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	균열	0.5	㎜	1.0	m								
14	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_125(152.243~152.253km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_125(152.243~152.253km, L=10m)



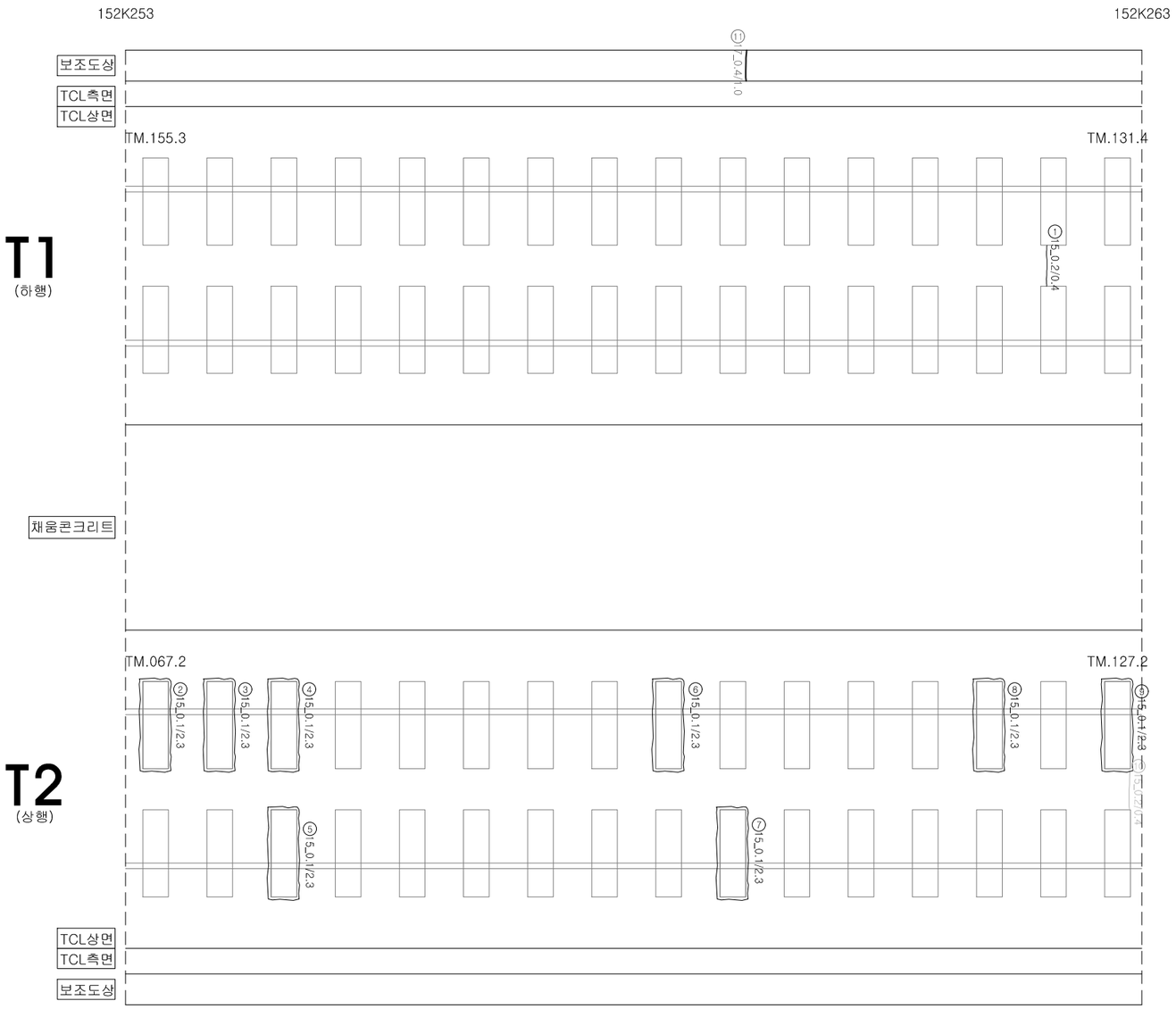
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	파손	0.1	m	0.1	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_126(152.253~152.263km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_126(152.253~152.263km, L=10m)



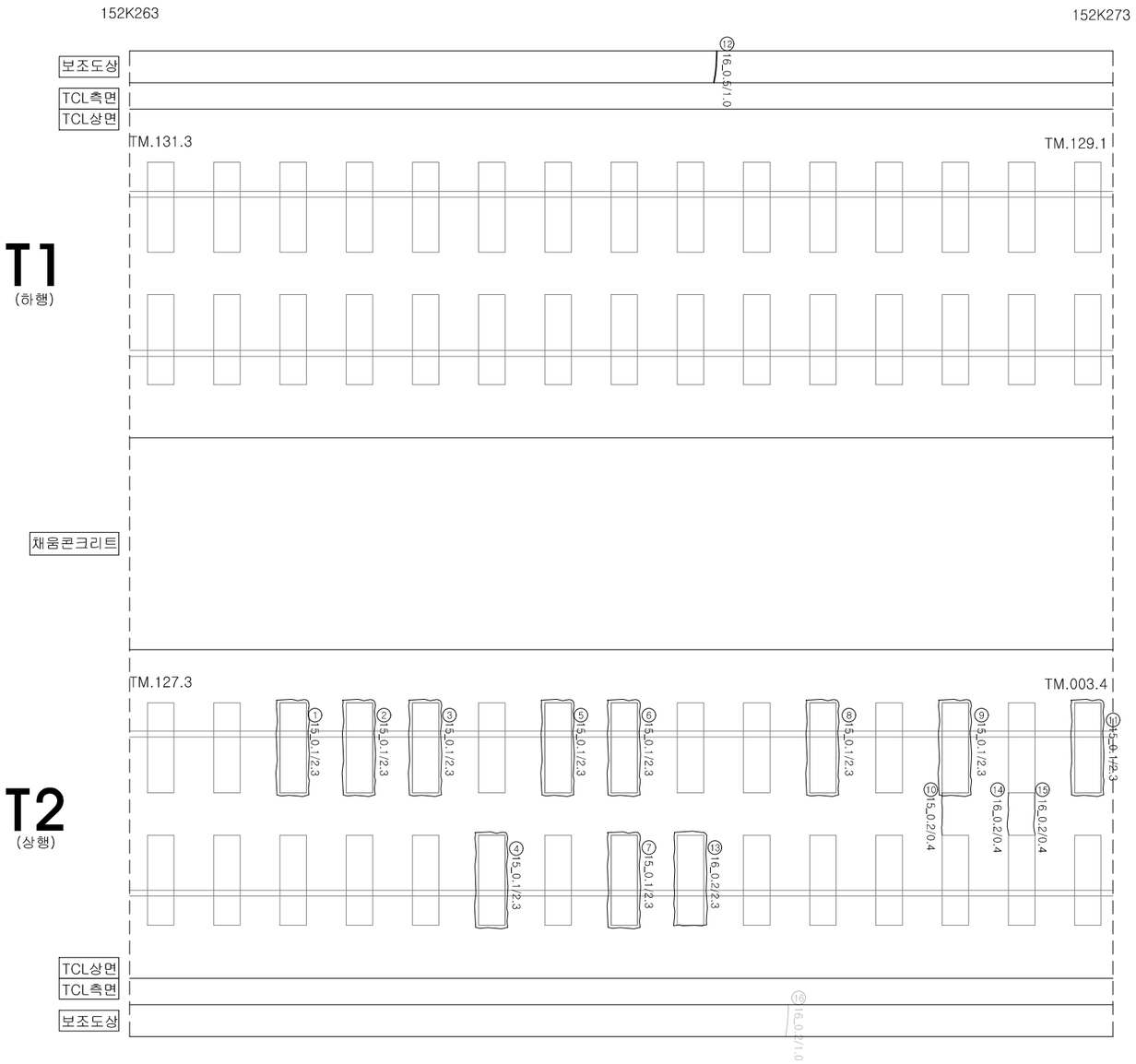
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.4	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

호남고속선죽청터널_127(152.263~152.273km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_127(152.263~152.273km, L=10m)

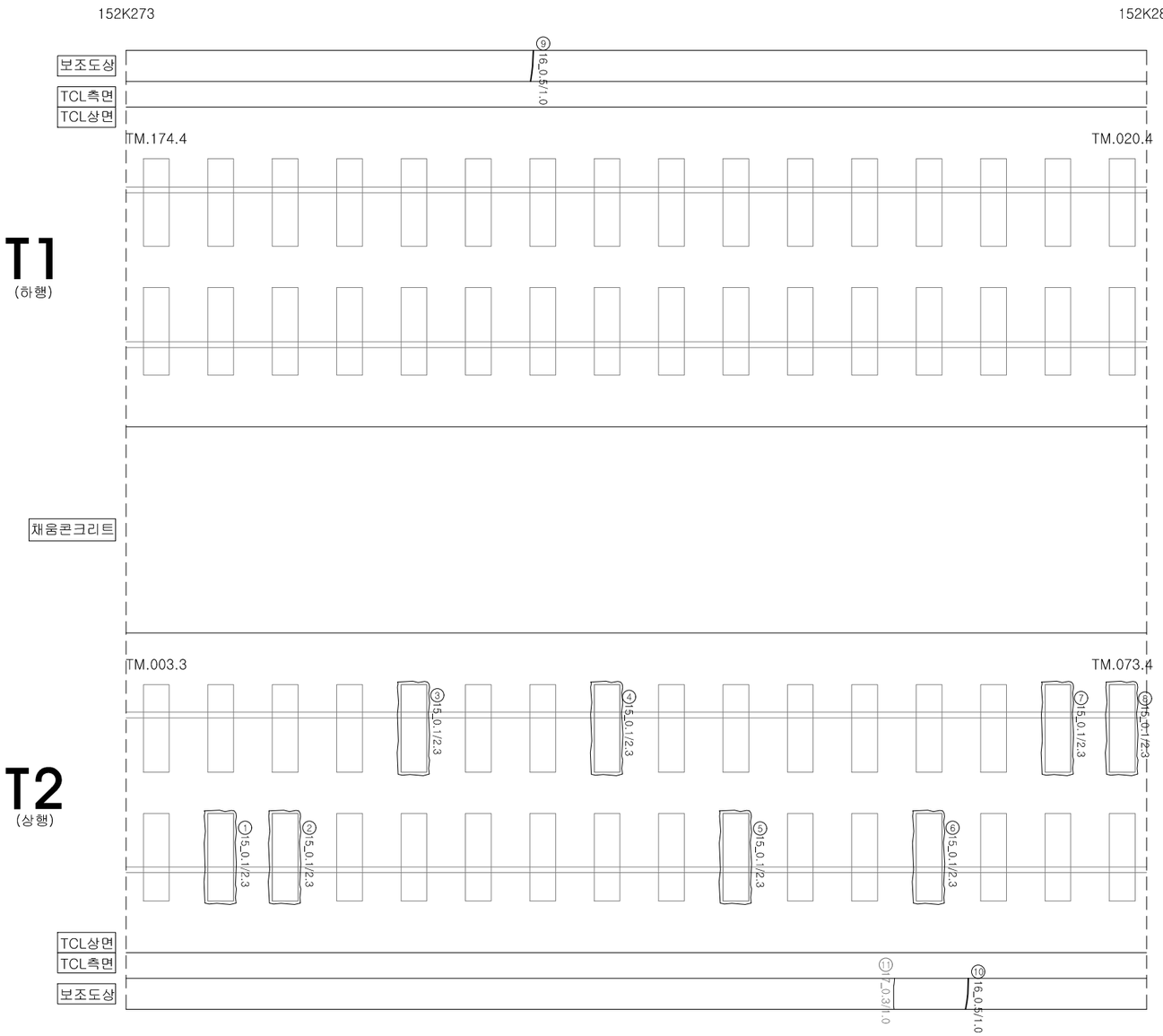


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.5	㎜	1.0	m								
13	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_128(152.273~152.283km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_128(152.273~152.283km, L=10m)

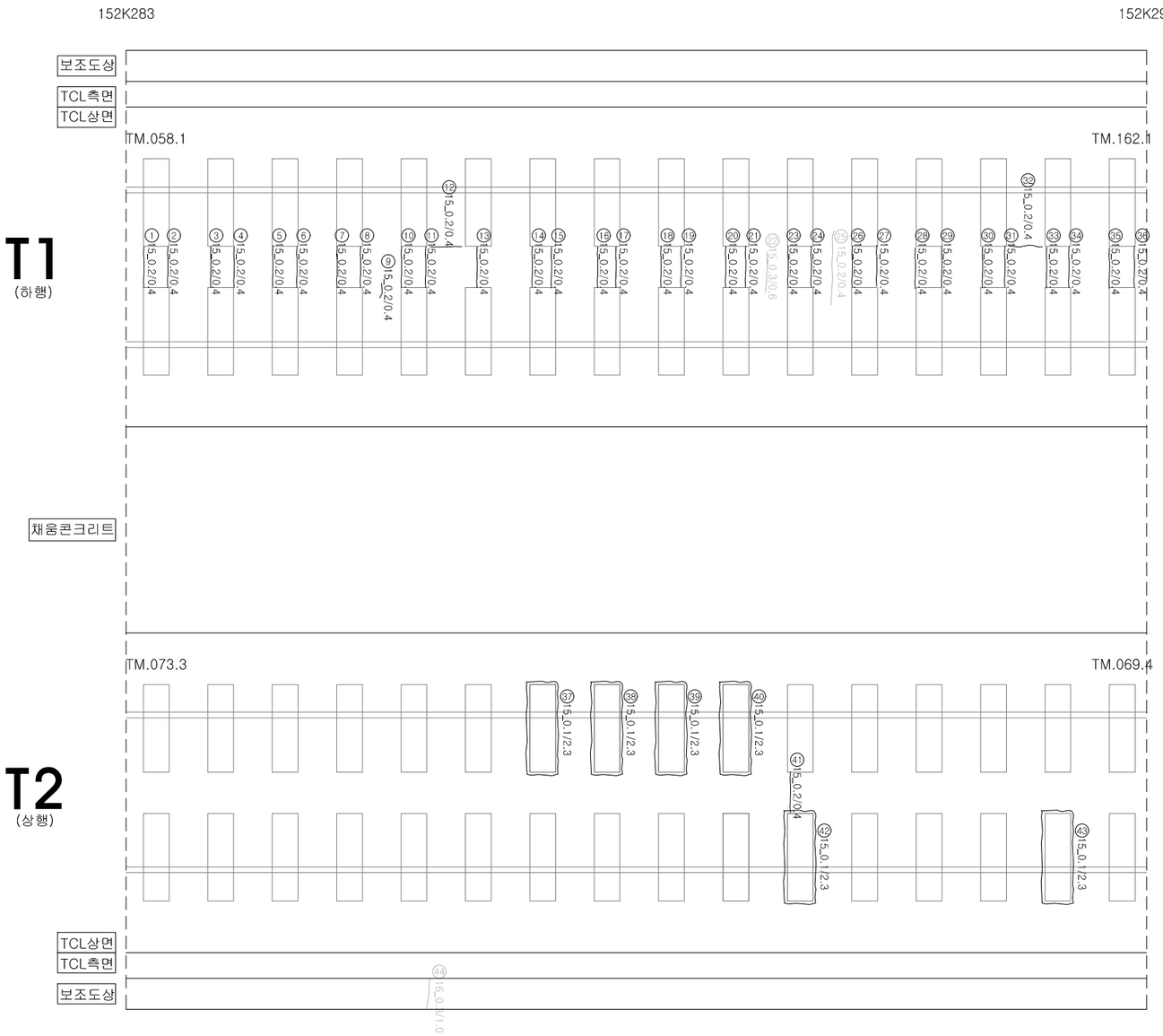


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.5	㎜	1.0	m								
10	균열	0.5	㎜	1.0	m								
11	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_129(152.283~152.293km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_129(152.283~152.293km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.3	㎜	0.8	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
38	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
39	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
40	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
43	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
44	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

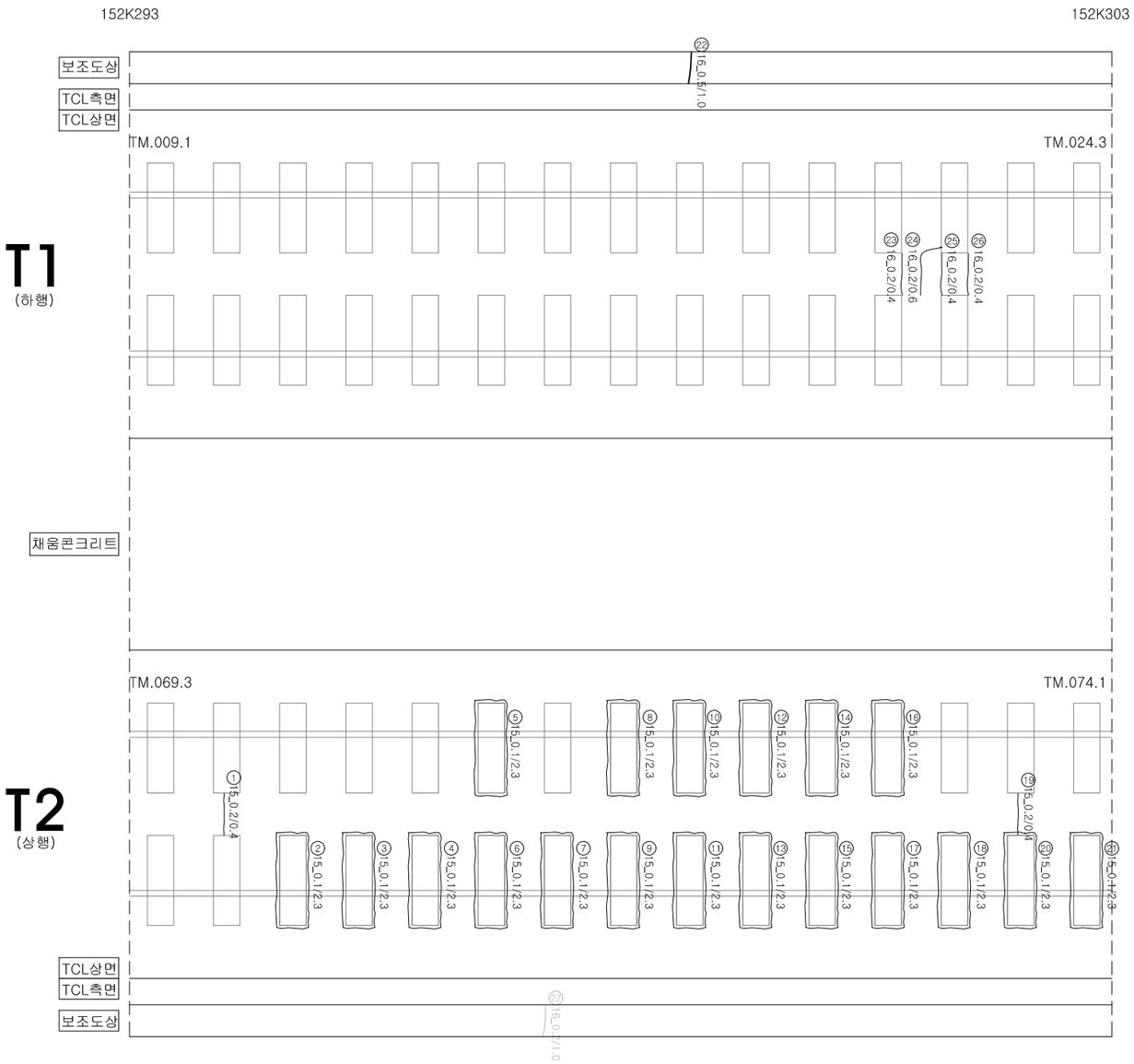
균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

외관조사망도 번호

U21중청터널_130(152.293~152.303km, L=10m)

호남고속선죽청터널_130(152.293~152.303km, L=10m)



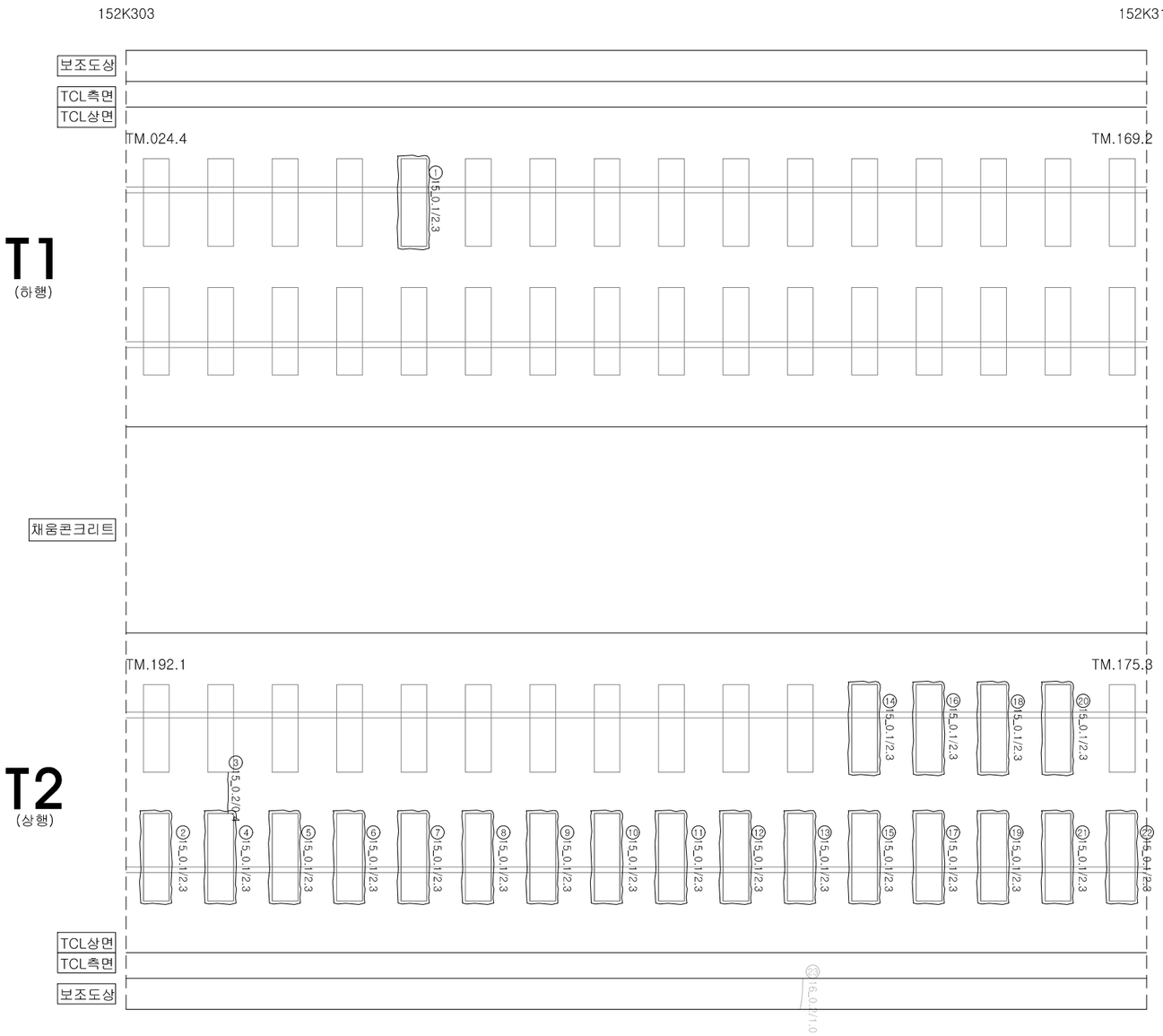
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.5	㎜	1.0	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.6	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_131(152.303~152.313km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_131(152.303~152.313km, L=10m)

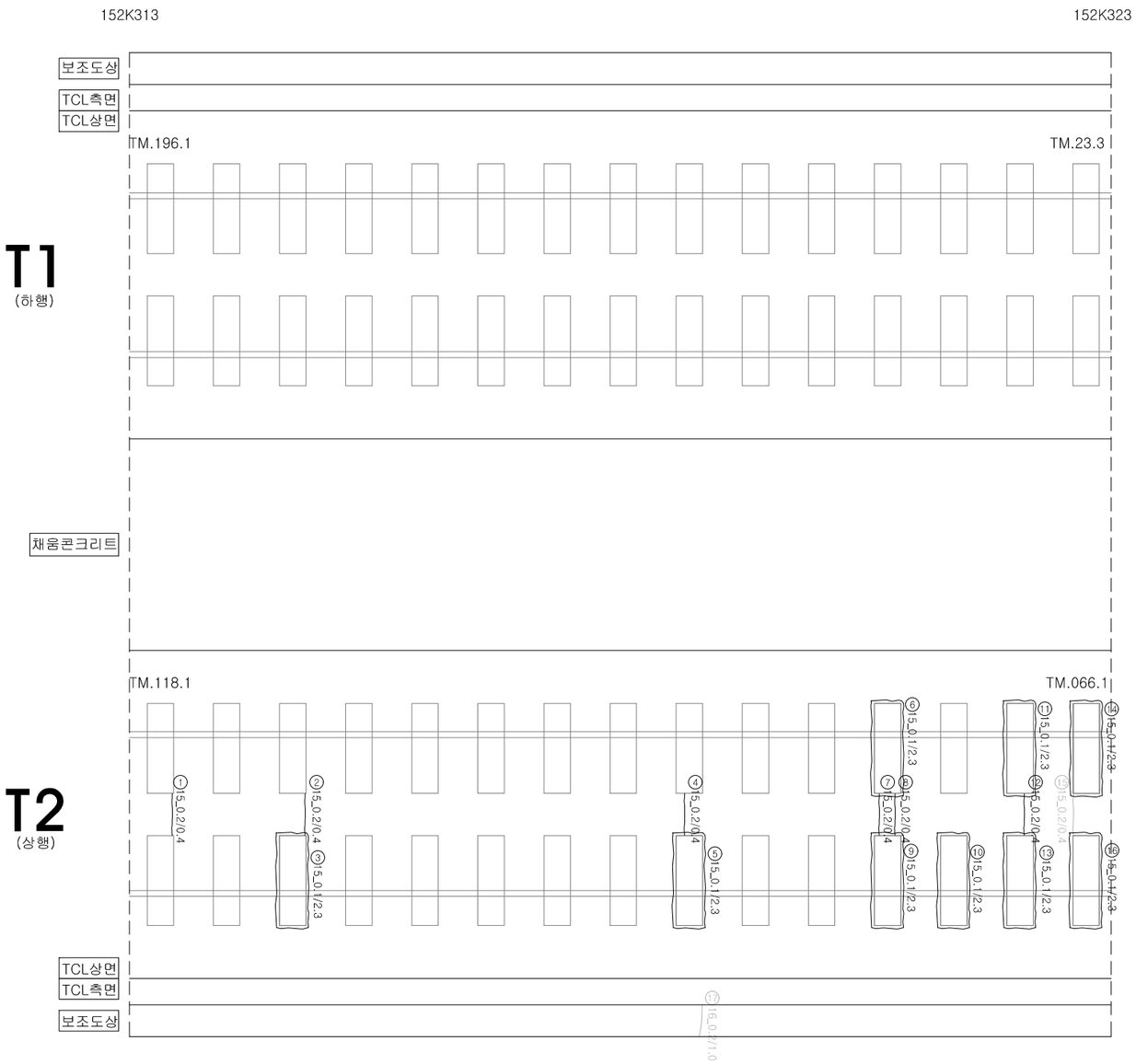


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_132(152.313~152.323km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_132(152.313~152.323km, L=10m)



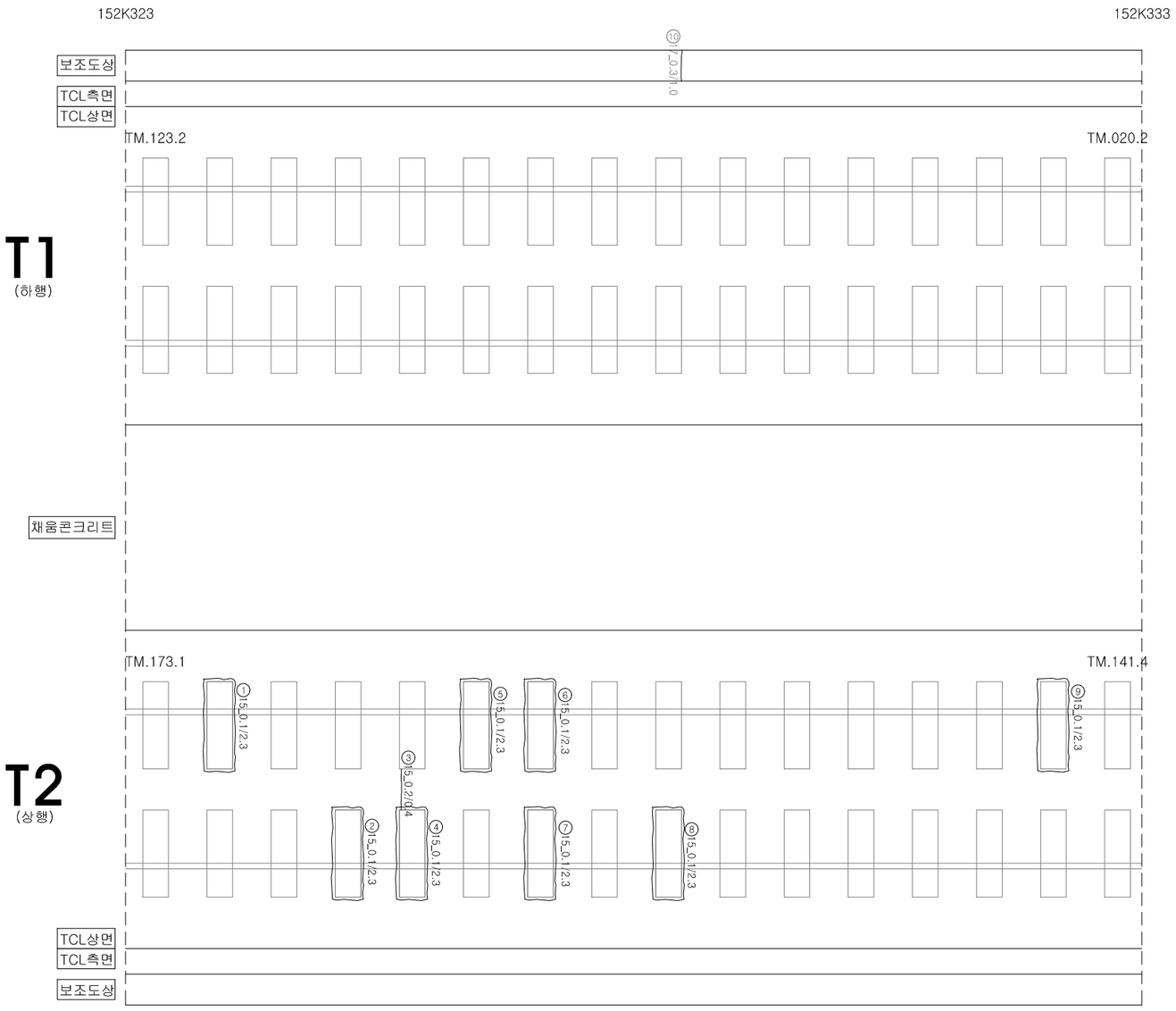
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_133(152.323~152.333km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_133(152.323~152.333km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.3	㎜	1.0	m								

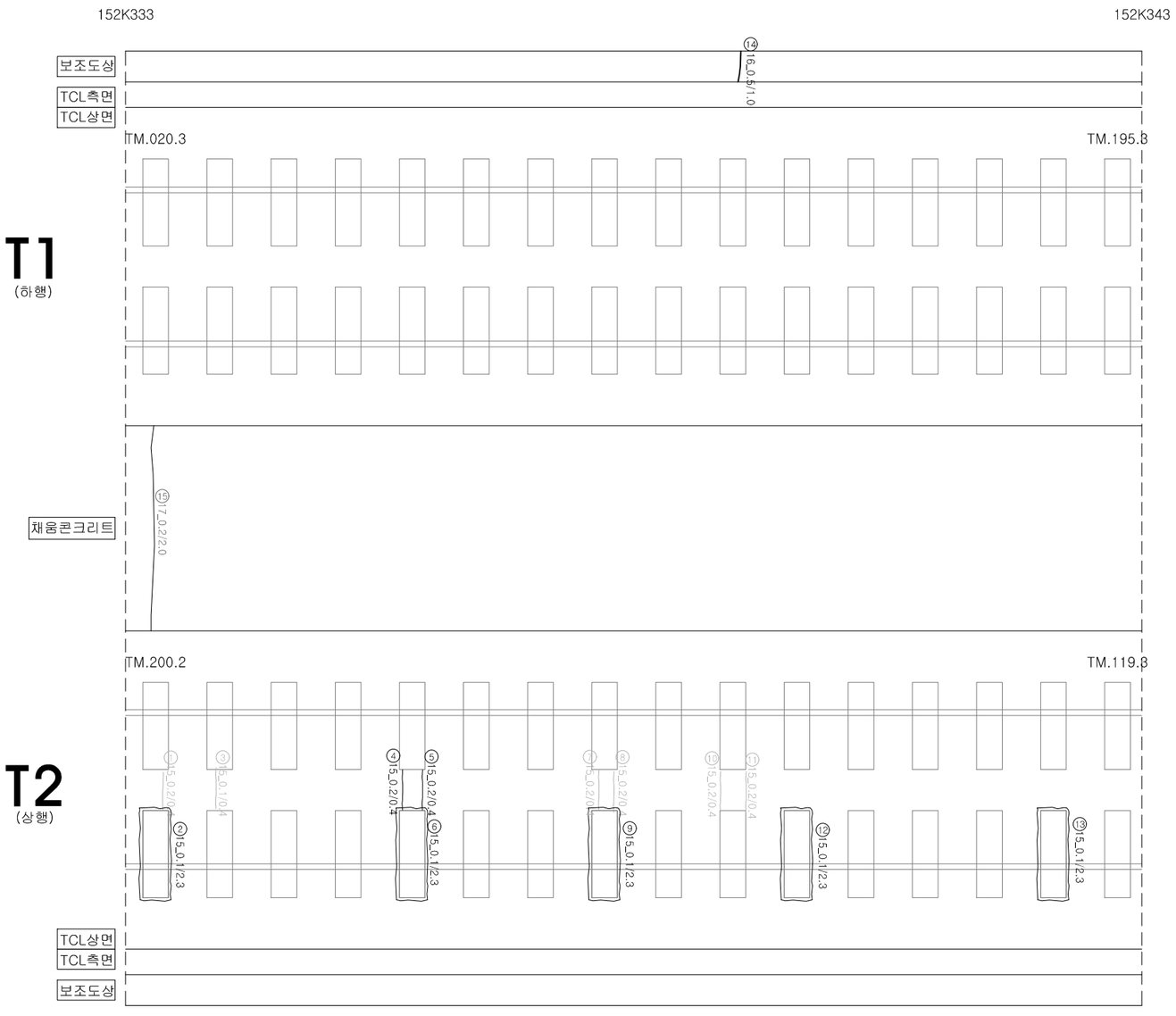
시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여 분야별 책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선죽청터널_134(152.333~152.343km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_134(152.333~152.343km, L=10m)

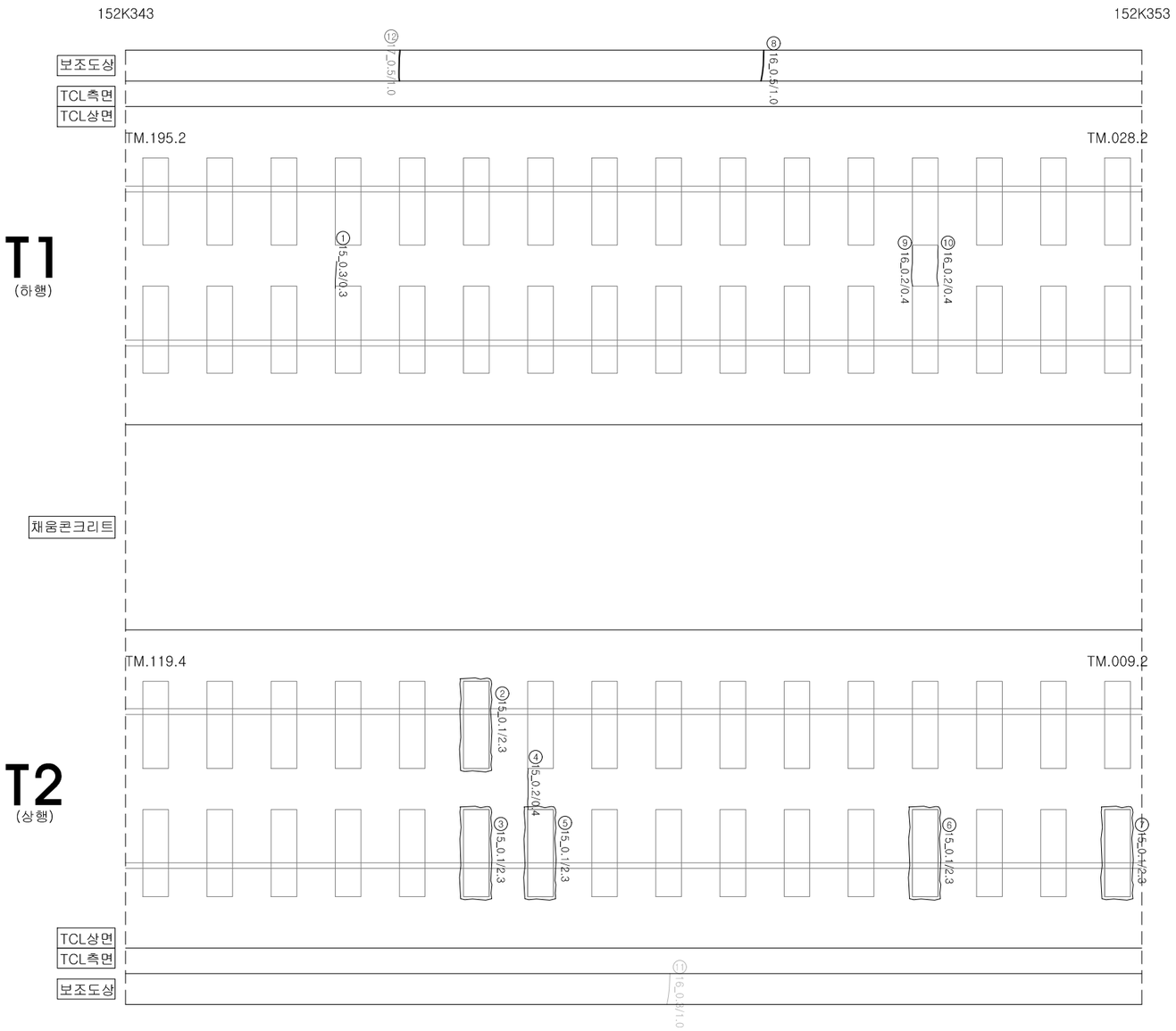


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	균열	0.5	㎜	1.0	m								
15	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균 열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선죽청터널_135(152.343~152.353km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_135(152.343~152.353km, L=10m)



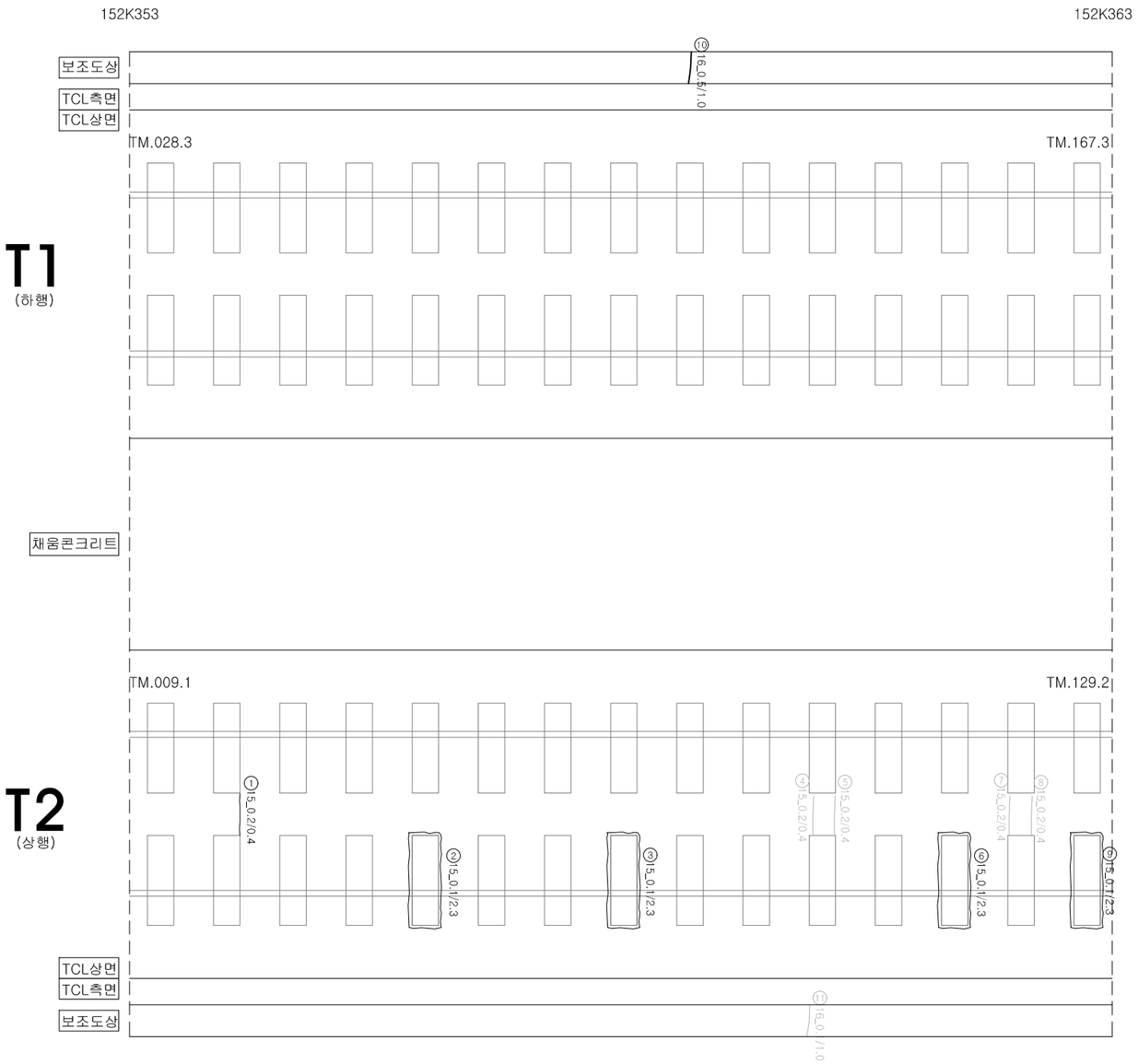
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.5	㎜	1.0	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	1.0	m								
12	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

U21춘청터널_136(152.353~152.363km, L=10m)

호남고속선죽청터널_136(152.353~152.363km, L=10m)



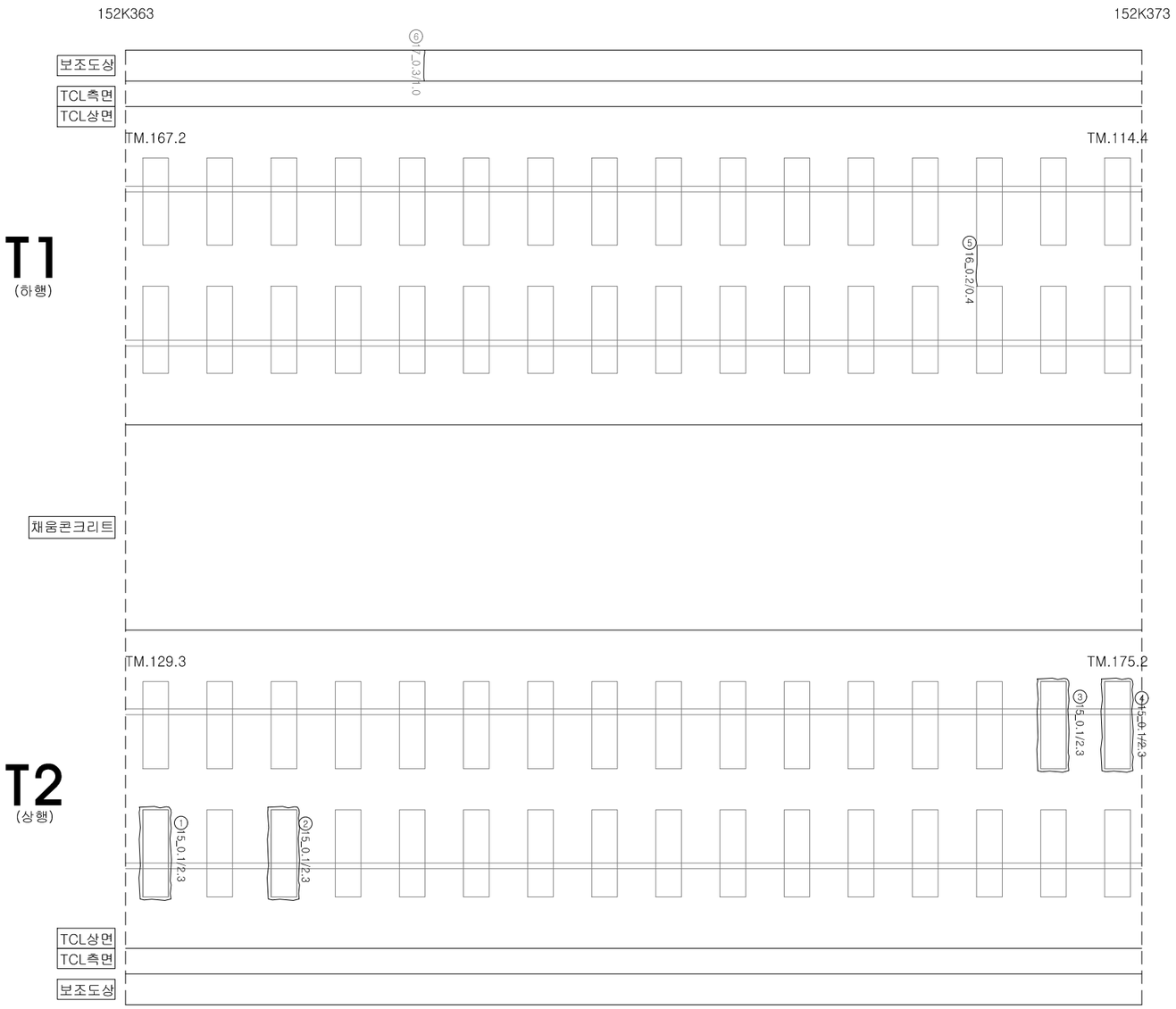
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.5	㎜	1.0	m								
11	균열	0.1	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_137(152.363~152.373km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_137(152.363~152.373km, L=10m)



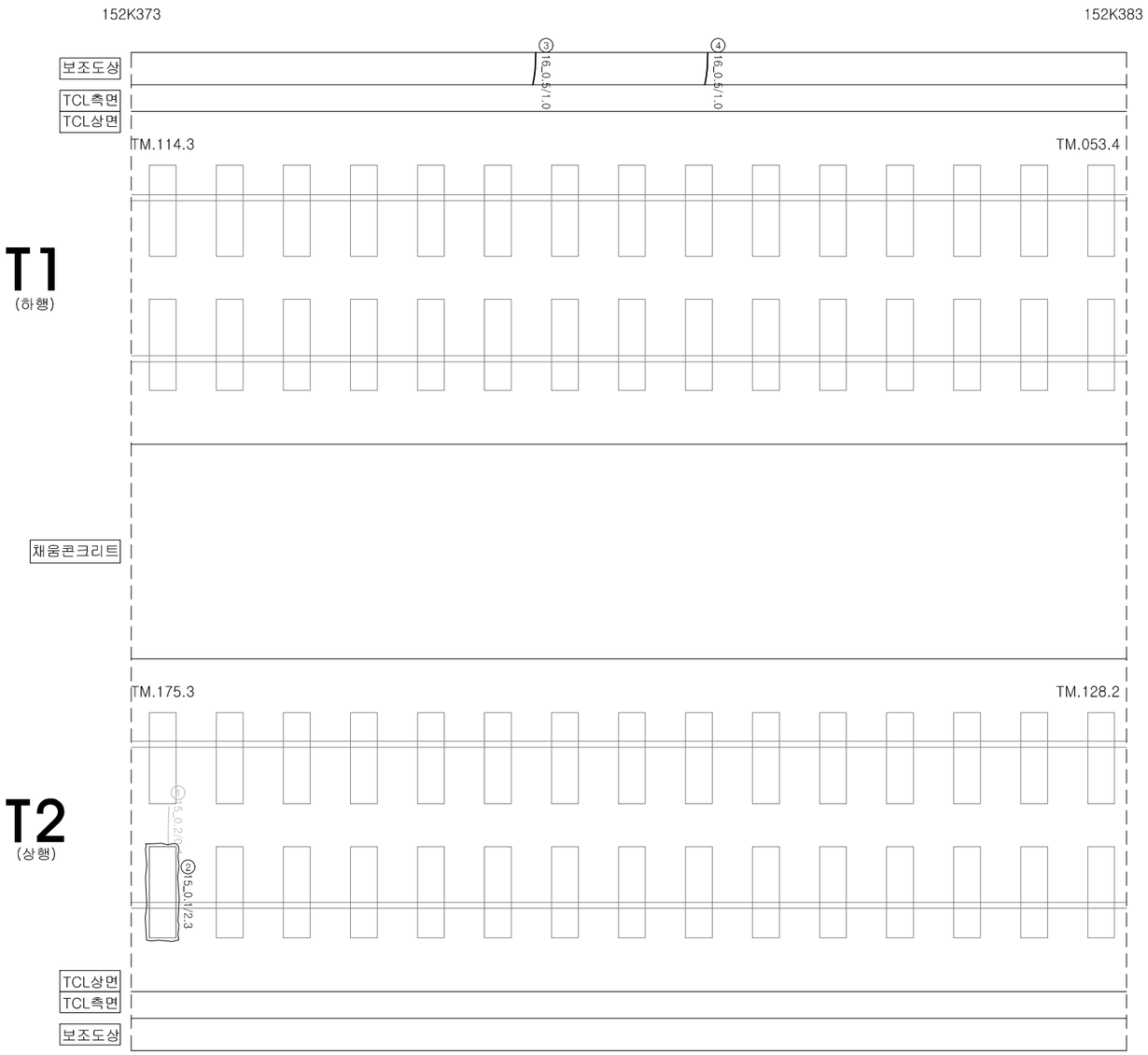
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선죽청터널_138(152.373~152.383km, L=10m)

외관조사망도 번호

U21죽청터널_138(152.373~152.383km, L=10m)



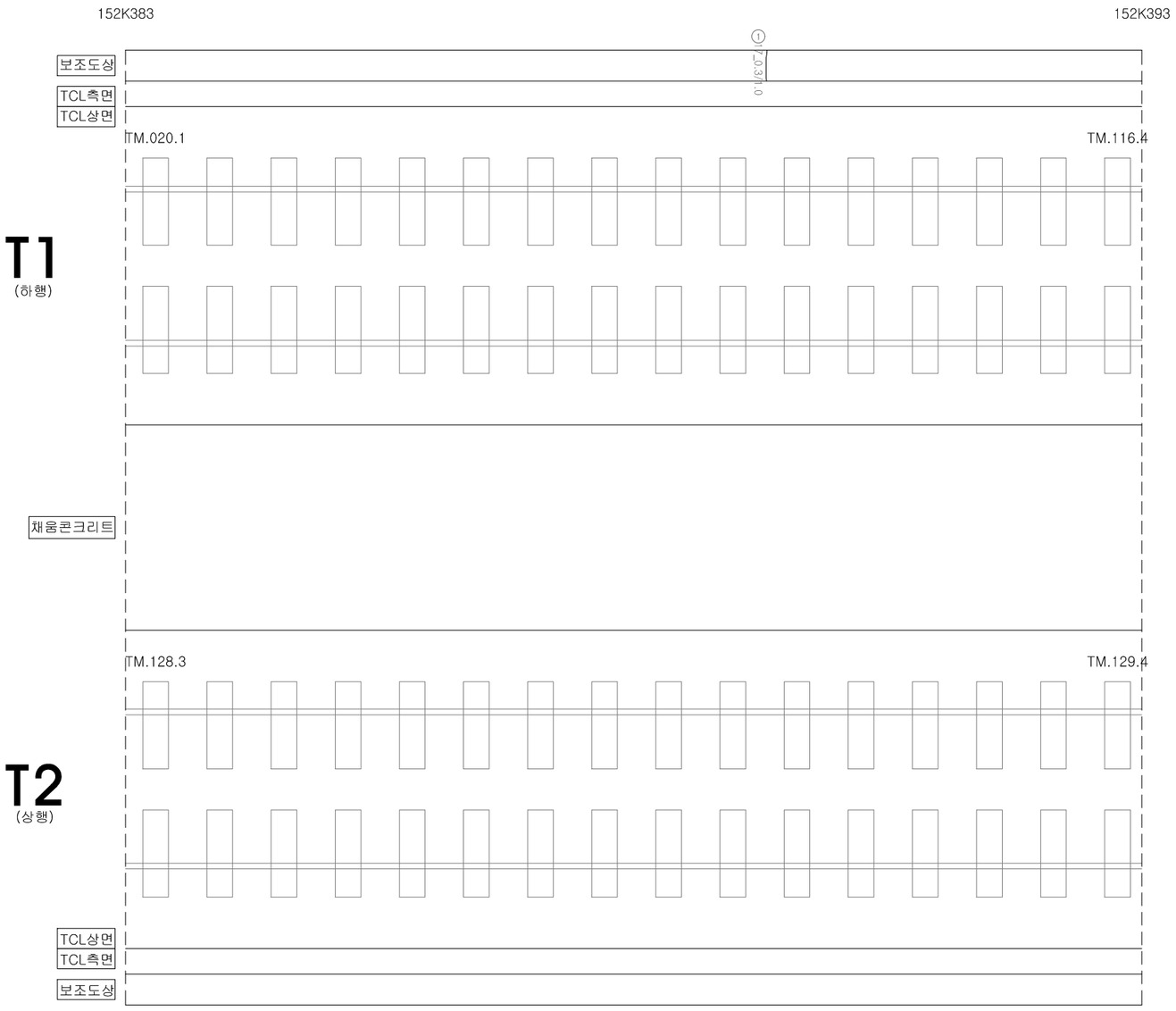
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.5	㎜	1.0	m								
4	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

U21춤청터널_139(152.383~152.393km, L=10m)

호남고속선죽청터널_139(152.383~152.393km, L=10m)

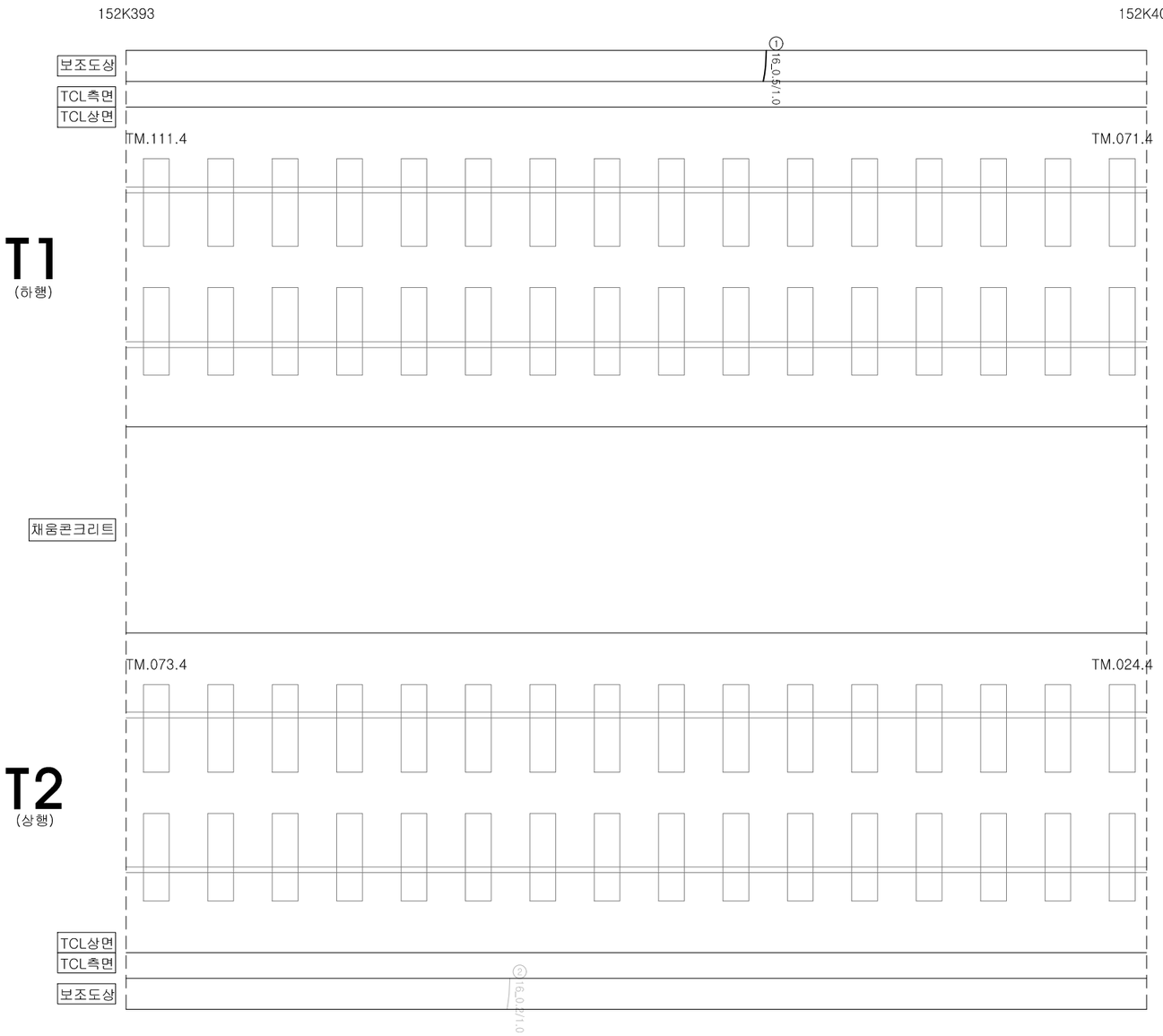


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	1.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리			
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출			
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부			
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리			

호남고속선죽청터널_140(152.393~152.403km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_140(152.393~152.403km, L=10m)

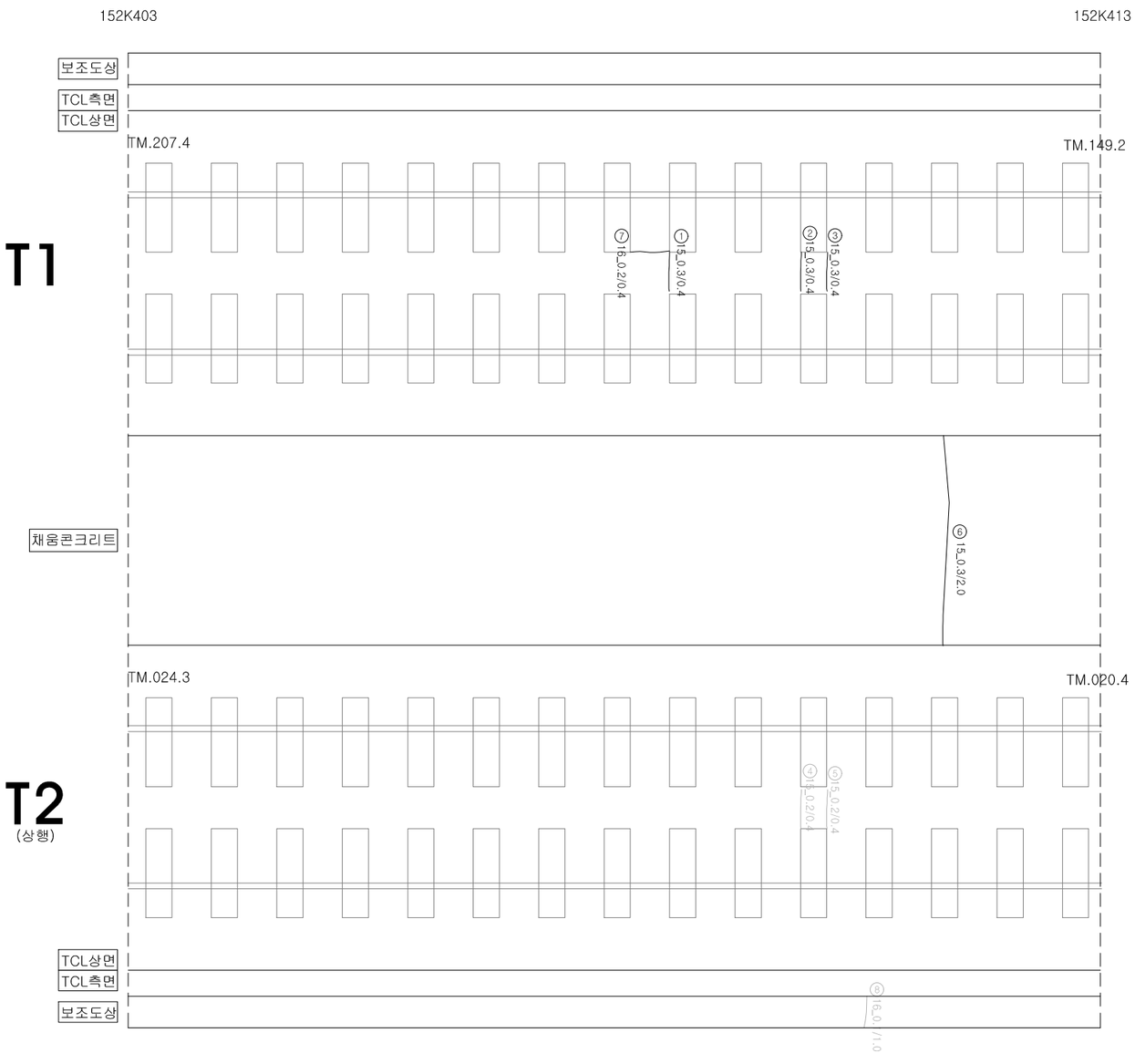


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	㎜	1.0	m								
2	균열	0.5	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선죽청터널_141(152.403~152.413km, L=10m)

외관조사망도 번호
U21죽청터널_141(152.403~152.413km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.3	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	